



既自然又人文、既传统又现代、既世界又中国——

寓意繁荣诗意，“四叶草”金秋盛情迎宾朋



从空中俯瞰，国家会展中心就如同闪着银光的巨型“四叶草”。

(图片来源：中国国际进口博览会官网)

国家会展中心场馆改建任务将于7月底之前完成

今年上海市重大工程聚焦中国国际进口博览会的城建保障，目前关于中国国际进口博览会的市政市容市貌保障任务清单、责任部门和时间节点都已明确

国家会展中心周边整治正按计划节点有序推进

综合整治包括八大方面 40 类 300 余项任务，涵盖工地管理、闲置地块、市容市貌、建筑立面、灯光设施、道路水系、景观绿化及城市精细化管理等方面

■本报首席记者 樊丽萍

飞机从上海虹桥机场起起落落，从空中俯瞰，很多人都会情不自禁地将目光停留于闪着银光的巨型“四叶草”——她就是位于虹桥商务区的国家会展中心（上海），也将是今年 11 月开幕的首届中国国际进口博览会的主会场。

建筑是凝固的艺术。扎根在申城的“四叶草”亦然，繁荣与诗意并存。

“四叶草”投入运营以来，国际性展览面积占比超过95%，10万平方米以上规模的展览面积占比超过90%——这意味着，她已是名副其实的“最具规模、最具水平、最具竞争力的国际一流会展综合体”。

而在很多上海市民心中，“四叶草”不仅是举办各类展博览的理想之所，本身也是一件无比精致、富有艺术气息的“展品”。

作为世界最大的单体会展建筑，“四叶草”整体气势恢宏，但外形又不失轻盈秀美，奥秘何在？“四叶草”传递着怎样的建筑语言，背后又蕴含着怎样的文化密码？

昨天，主持规划设计“四叶草”项目的两位建筑师——清华大学建筑学院院长、清华大学建筑设计研究院院长兼总建筑师庄惟敏教授，以及华东建筑设计研究总院总建筑师傅海聪，接受了本报记者的专访。

海纳百川

用世界通行语喜迎八方来客

自然界，三叶草很常见，四叶草则不然，非常少见，这也是四叶草被称为幸运

草的原因。

将国家会展中心（上海）锁定于“四叶草”的外形，寓意极佳。对此庄惟敏娓娓道来：在中西方文化中，“四叶草”是通行的、代表“幸运”的象征图形，这直接呼应了建筑本身所承载的商务功能，也与上海的城市地位和精神文化气质相符。

毋庸多言，国家会展中心（上海）是我国会展业战略布局和上海市“十二五”规划的重点项目，这座会展业的“建筑航母”，时常要张开怀抱喜迎八方来客。而“四叶草”的建筑外形，使用这种“世界通行语”，则直接向各方宾客传递东道主对会展业欣欣向荣、拓展市场、广结四海美好意愿，也有祈福世界、向世界传播文明之意。

另一方面，作为中国改革开放的前沿城市、长三角的龙头城市，上海正在全力建设“五个中心”。区别于其他城市，上海的国际化程度更高，海纳百川是上海一贯的气质，因此，盛放的“四叶草”，也向外传递了上海的海派文化和国际化大都市的鲜明特征。

因势利导

用高效集中布局打破条件约束

那么，这一设计理念当初是如何萌发的？虽然时隔多年，两位操刀这一项目的建筑师都记得非常清楚：这是一次“因势利导”的设计。

“当时拿到的基地，总体是呈四方形的，而且有很多约束条件。”傅海聪在时隔多年之后，对这一点记忆犹新。首先，国家会展中心（上海）在功能布局上要辟

出四个独立的功能单元，每个单元的使用面积在 10 万平方米左右；其次，由于毗邻机场，受到机场临空区限高 43 米的制约；而且，周边的道路条件、交通状况等都相对复杂，人流、物流也呈现多元性。

不言而喻，这每一个约束条件，都给国家会展中心（上海）的设计带来难题、挑战。

为此，和世界上典型的展会建筑一般呈分散式布局不同，国家会展中心（上海）在设计时采纳了高效集中的布局手法，于是，“四叶草”的方案应运而生。

傅海聪记得，当时为了避免让基地中心下方的轨道交通 2 号线终点站，还从设计上巧妙布局了直径 108 米的核心广场，环绕广场的圆形商业大厦成功实现了 120 米跨度的结构转换，独特的斜交网架钢结构成为建筑形态的内在起源。“四叶草之蕊”在此汇集，并最终演绎形成建筑整体序列的高潮。

雅俗共赏

体现世界认同彰显中国元素

除了建筑外形，国家会展中心（上海）从标识、铺装到壁挂、陈设、灯饰等，各个场所和部位都不会跳出“四叶草”这一象征幸运的图形。而不少到国家会展中心（上海）实地观展过的人们，更对场馆内的 24 株巨大的“四叶草”印象深刻。

这 24 株高耸的“四叶草”，正位于南入口广场。庄惟敏介绍，作为大型公共建筑，国家会展中心（上海）承载着一定的公共性和礼仪性，南入口广场就相当于中心的“城

市客厅”，有迎宾之意。所以当初在设计 24 根立柱时，专门融入了中国传统文化元素的考虑。24 根柱子，取意于中国农历中的 24 个节气，所以也叫“节气柱”，隐喻节气变化、周而复始、生生不息。

从外形上看，每根节气柱的柱头都有四叶草镂空图案，阳光照射，愈发显得通透。一根根立柱都像“生长着的草茎”，由于它们在空间上并不是均匀铺设，而是错落而立，所以富有层次性。“从近景到远景，我们都从建筑美学上做了周密设计，使 24 根节气柱在富有古典味道的同时，也蕴含现代建筑的格调。”庄惟敏说。

既体现世界认同、又处处彰显中国元素，这样的细节设计在国家会展中心（上海）里举不胜举，而这也是“四叶草”让人们倍感亲切的原因。

比如，南广场入口“城市客厅”前方，拾级而上的台阶也给人以庄重和仪式感。有人细心数过，台阶一共有 56 级，预示着我国有 56 个民族，心往一处想、劲往一处使。

傅海聪介绍，从建筑学角度讲，“四叶草”的四片叶子对应四大展览单元，这种对称的设计，本身也表达着中国传统文化所秉持的“中正致和”的理念。而建筑总规模达到 147 万平方米的“四叶草”，由于表面使用了银白色的亚光金属板表皮，这种轻质高强的材料，更让整个建筑透出了柔和飘逸的韵味，也与中国传统建筑审美相吻合。

平易又隽永，雅俗共欣赏。相信富有魅力的“四叶草”，在金秋上海必将更加夺目！

上海预计招募2000名志愿者

本报讯（记者祝越）首届中国国际进口博览会志愿者招募工作已经启动，共青团上海市委承担本次会议的志愿者组织工作。团市委透露，根据目前中国国际进口博览局和各工作保障组提供的志愿者人数需求，预计在全市招募选拔近 2000 名志愿者。

其中，大学生志愿者主要服务于会议和展览等相关工作。根据会议和展馆要求，承担联络、协调、后勤、注册制证、咨询服务、会场管理以及在各大会议现场开展接待、引导、咨询、陪同等志愿服务工作。此外，还将招募长期骨干志愿者、小学生志愿者以及储备志愿者配合进口博览会各个工作小组以及相关礼宾活动。

据了解，团市委目前已开始统计、洽谈各部门志愿者人数和岗位需求，滚动开展志愿者招募选拔、培训管理和上岗组织等相关工作。预计 4 月下旬正式启动第一批志愿者招募。

交通保障工作方案已经形成

本报讯（记者张晓鸣）《首届中国国际进口博览会交通保障工作方案》目前已经形成。记者昨天获悉，上海市交通委正紧紧围绕努力办成国际一流博览会的总体目标，按照体现上海交通“最高标准、最佳水平”的总体思路，迅速开展行动，认真做好首届中国国际进口博览会交通组织保障工作。

《首届中国国际进口博览会交通保障工作方案》明确了工程建设、整治提升、运行保障三类项目，构建客运、设施、信息、综合四大保障系统，提出轨道交通增能、公交接驳、引导标志、信息发布等 29 项工作任务，明确分工，倒排进度，夯实责任。

具体来说，一是推进工程建设类项目，加快国展中心外围十项 12 条配套道路建设，项目均已开工，计划 9 月 30 日前全部完成。二是推进整治提升类项目，包括沪青平公路、北翟路、S20 等部分路段附属设施完善、申字型高架绿化整治和景观提升、道路小改小革、P5 临时停车场改造等 16 项。目前，S20 大修已开工，其余项目加快前期工作，计划 9 月 30 日前基本完成。三是推进运行保障类项目，建设交通信息平台，实施轨道交通、地面公交、出租车等组织保障。

市交通委表示，国展中心周边还处于大建设阶段，路网体系不够完善，尤其是停车资源比较紧张；倡导观众选择公共交通，如轨道交通 2 号线徐泾东路站、17 号线诸光路站均可直达展馆；周边其它轨道交通站点届时将开设接驳巴士直达展馆。此外，正在研究 71 路中运量公交线路延伸直达展馆。

目前，国展中心周边配套可提供的停车位约 9000 个，距会展需求还有一定的缺口。据悉，展馆周边停车场原则上不提供免费停车，临时停车位将实行预约制。相关预约机制将结合进口博览会票务工作研究后一并确定。

聚焦城建保障明确任务清单

本报讯（记者史博臻 陈惟）记者从上海市住建委获悉，今年上海市重大工程聚焦中国国际进口博览会的城建保障，比如 S26 入城段以及诸光路地道等道路、停车场、货车轮候区的建设。目前，关于中国国际进口博览会的市政市容市貌保障任务清单、责任部门和时间节点都已明确。

由上海城投公路投资（集团）有限公司投资建设、隧道股份设计承建的 S26 入城段（G15 公路—嘉闵高架），建成通车后将提升中国国际进口博览会周边的快速通行能力，成为虹桥地区的疏通车，上海去往江苏将更加快捷。

国家会展中心北面的诸光路通道新建工程，包括地下通道和地面道路，从松泽大道一直连接到北青公路。承建方隧道股份上海隧道介绍，其中双向两车道的地面道路可在首届中国国际进口博览会开幕前具备通车条件。截至本周，青浦—闵行隧道已完成 80%，今年 6 月中旬贯通。

虹桥商务区管委会承担着中国国际进口博览会周边综合整治工作的统筹协调和督促落实。记者从管委会获悉，国家会展中心周边整治工作正按计划节点推进：国家会展中心主会场改造拆除工程及南广场大型乔木种植工作已先行启动；闵行区 50%的道路整治、绿化提升等项目招投标工作结束，中标单位陆续进场；长宁区仙霞西路地道口、北翟路、虹桥路等重要节点的公共绿地提升项目正抓紧施工，空港八路、东航路等架空线入地配电站址十处全部完成；青浦区国展中心周边整治全面启动，谢卫路、西郊家园、龙联汽配城等重要节点和局部整治方案已明确；机场集团迎宾五路示范段已开工。

为确保整治工作按时间节点高效推进，虹桥商务区管委会开通“绿色通道”，对国展中心、机场集团等相关单位推进项目手续办理做到“当日申报、当日办结”，并提供跟踪服务。管委会还协调国展中心与青浦区就周边市政道路标志标识及国展环路执法管理加强联动；协调机场集团与周边驻场单位以及长宁区就道路、绿化、水系改造、架空线入地、沿街建筑立面等工作做好衔接；协调申虹集团与闵行区及南虹桥公司做好有关市政和建筑项目对接；协调东浩兰生、申虹集团、南虹桥公司，就 5 号停车场、二层连廊东延伸建设加强工作对接。

虹桥商务区日前还成立了城市管理联动联动办公室，市城管执法局首批七名干部已于近期开展工作，对涉及闵行、长宁、青浦、嘉定四个区的问题进行梳理，形成了市容环境问题清单。



诸光路通道新建工程施工现场。（隧道股份供图）

上海正以绣花般的耐心、细心和卓越心，着力提升城市精细化管理水平、增强城市核心功能

对标世界一流，提升“上海服务”水平

本报讯（记者陈惟）上海市商务委负责人昨天表示，上海将以迎接首届中国国际进口博览会为契机，全面提升城市服务，以绣花般的耐心、细心和卓越心，着力提升城市精细化管理水平，着力增强城市核心功能。

——推动博览会服务与城市精细化管理联动。推进市容景观提升、美丽街道、黄浦江两岸景观照明等项目实施，启动新闻中心规划建设，打造博览会社会面宣传声势，推动公共服务、交通运输、综合服务、文化娱乐四大类数十个行业窗口服务水平提升。

——推动进口博览会与商业、旅游、文化、体育联动。丰富“夜上海”休闲

娱乐资源，策划系列商业、文化、体育活动，推出“精彩上海”旅游精品，充分展现上海作为卓越的全球城市的魅力。

——推动进口博览会“6 天”与“365 天”联动。组建跨境进口电商联盟、大型零售商联盟、综合贸易服务商联盟、展示展销服务联盟“四大采购商联盟”，协同推进招商。发挥本市各类贸易促进平台作用，建设“6 天+365 天”一站式交易服务平台，首批四大类 30 个线下常年展示交易平台已经挂牌运行，线上交易平台也将于今天上线，为展商进入中国市场提供全方位、多模式、多渠道服务。

进口博览会城市保障领导小组各成员单位已经全面启动展会保障。以国

家会展中心为核心区域，以虹桥区域为重点区域，全面推进场馆改建、周边道路等配套保障。一批建设项目正在抓紧施工，国家会展中心场馆改建项目已经启动施工，周边配套道路建设已经全面启动，预计 9 月底全部完成。

展品便利通关、人员出入境等一批支持政策逐步落地，进口博览会检验检疫禁止清单和限制清单出台，濒危物种、文物等展品进境许可审批时间从 15 个工作日压缩到 5 个工作日。“迎进口博览会 300 天”市容环境综合整治提升已经启动行动，国家会展中心红线内景观提升方案业已完成。为保障住宿接待，上海已对国家会展中心周边长宁、普陀、

闵行、青浦、嘉定、松江六个重点区进行排摸，初步梳理出从经济型到五星级标准的一批酒店。

对标世界一流，“上海服务”也要进一步提升水平。上海将规范标准、优质服务、热情周到，明确监管服务便利政策，出台展品和人员进出境指南，开辟进口博览会物资通关绿色通道，促进客商展品出入境便利、快捷、顺畅；设立知识产权和贸易纠纷现场机构，加大知识产权保护力度；确保住宿、餐饮市场保供稳价，提升酒店接待服务水平，丰富城市观光旅游项目，联动全市各行各业，提供文明优质服务，确保海内外客商近悦远来、满意而归。