## 学林

## ← (上接9版)

对于美国的司法机制和实 践,中国的法学者多多少少都 会关心,有所了解。这样与同一 法案有关的十则案例的汇辑, 向我们立体地呈现了美国此类 案件司法审判的诸多细节。一 些法律术语,如全院庭审(en banc)、法庭之友意见书 (amicus briefs)、调卷申请 (petitions for certiorari)、调券 申请获批 (cert petition granted)、言辞辩论(oral arguments)等,也经这些案件 过程的描述, 让人更觉感性。 在这些案件中,只有第二个案 件因为除《民权法》第七章之 外还涉及宪法性问题,当时联 邦法律允许州绕开巡回法院, 直接向联邦最高法院寻求司 法审查,其他九个案件都是从 联邦的地方法院、巡回法院, 到最高法院。联邦系统上下三 级法院的审理程序及它们之 间对于相同案件的一些分歧, 不同巡回法院在遵循相同先 例时所出现的"分裂",读来也 更有趣。

审理第八个案件时,与职业生 涯中一直在推动女权案件诉 讼的金斯伯格坐在一起的,还 有克拉伦斯·托马斯,则让我 忍俊不禁,确实很难想象这二 位在一起审理这样一起案件 的场景。这位托马斯大法官, 曾是里根总统任命的平等就 业机会委员会主席。他在处理 第四个案件当事人文森的投 诉时,既强烈反对支持"敌意 环境型"诉讼,也反对因管理 者的骚扰行为而产生的自动 性雇主责任。在文森案判决五 年后,被女助理指控正是在文 森案前后曾有第八个案件当 事人哈里斯起诉哈迪的那种 下流行为的他,在被提名时虽 遭到女议员、女学者们的强烈 抗议,却仍然坐上了最高法院 大法官的宝座。在法庭言词辩

论时,当双方就男老板哈迪对于自己女下属哈里斯的行为,到底是普通的下流玩笑还是被视骚扰针锋相对时,坐在想官席上的托马斯,他会回想起时后格,还有奥康纳,还有贴地。在他同事,心里会否解托马斯儿眼呢?在此,实在忍不住要这样腹黑两句,呵呵。

诚如作者在本书尾声中 所言,50年来,美国女性职场 环境的改善和其他更多的改 变,都应归功于《民权法》第七 章和这十个案例。它们为当代 美国社会谱写了一曲高扬的 旋律。不过,谁也否认不了,在 美国,或在其他国家,直至今 日,男女不平等还程度不失地 存在,职场女性的困顿仍是各 种各样。吉莉安·托马斯通过 采访当事人及其家属、律师 等,撰成此书。它通俗但有蕴 涵,简洁却意味深长,一出版 便成为了畅销书。在中文译者 的精湛翻译下,这种风格和意 蕴在中文版中得以留存,其中 的人物和事件也栩栩如生,十 分传神。在2017年的最后两 个月,因受邀写序,数度浏览 译稿,越读越有感触。没有男 女平权,奢谈文明公正,美利 坚如是,其他国家亦然。环顾 左右,我相信,该书中文版的 问世,必定广受关注,并将惠 泽无数。

(作者为华东政法大学法律学院教授,本文据《因为性别》中文版序言编辑,该书中文本由李明倩博士翻译,即将由译林出版社出版)

## 纪念徐寿先生诞辰 200 周年

孟赞 余俊伟 韩婷

年2月26日是近代科 学先驱徐寿先生 200 周年诞辰。徐先生出身"草根", 历经坎坷,自学成才。他和儿子 合力设计制造蒸汽动力舰船, 实业救国;他被派往江南造船 制造局建造战舰,创设翻译馆, 翻译西学;他创办格致书院,传 道授业,为国家培养科技人才, 在科技领域取得显著的成就。 他为早期江南造船乃至中国工 业发展做出卓越贡献, 直至今 天,其科技成果和精神,还一直 影响着世人。如今,走进江南造 船厂,在江南研究院对面,矗立 着一座徐寿、华蘅芳、傅兰雅三 人的"对话"塑像,似乎重现着 当年他们在翻译馆内完成一项 项创举的过程。

18 年,徐寿出生在 江苏无锡一个不起 眼的农户家,父亲很早便离他 而去。他寒窗苦读至17岁,母 亲撒手人寰。家中几亩薄田难 以维持生计,守孝日满,徐寿不 得不辍学,把家托付给妻子,只 身到县城去谋生。

 数学的大公子华蘅芳和二公子 华世芳。从此,徐寿对数学、化 学、物理等知识产生了兴趣,他 和华氏兄弟也成为挚友。徐寿 既有技艺,又有理论基础,很快 便在县城站稳脚跟。

后来,由于战火纷争,徐寿 被迫离家,到了南通、靖江之乡的 的一个地方,租下当地老乡的 房子安顿下来。流落异乡,徐寿 以他的技艺和所带不多的。 两,勉强维持着家人生计。然 而,每当夜深人静,徐寿不免感 慨万千。

转机发生在第二年春天, 有位老乡特地前来告知徐寿, 当地庙前贴有衙门文书,上面 似有他的名字。徐寿随即时去 观看,见是江苏巡抚出的告示, 奉旨征用八名格致人才,徐寿 的名字果然列在其中,还盖有 朱红方印。

原来,曾国藩欲仿效西方, 制造枪炮轮船,奏请朝廷批准, 启用一批民间技艺人才。因听 说无锡乡里有位能工巧匠徐 寿,特来征召他入幕。徐寿之情, 读罢文告,按捺不住兴奋之情, 当下决人,从陆路在西,千里至 一家人,从陆路往曹国军军 政大营,同太平,创办军 ,同时筹划并务,创办军军 业。1861年秋天,徐寿的武 业。1861年秋天,徐寿的亲人 人,并被录用为高级技艺人, 步 人,并被录结束流浪生活,步 人, 一个广阔天地。

曾国藩安排下,徐寿先 入安庆内军械所,接着 到金陵制造局,他和华蘅芳等 人密切配合, 研制成功中国第 一艘轮船。《清史稿》中《徐寿 传》记载道:"寿与蘅芳及吴嘉 廉、龚云棠试造木质轮船 …… 造器置机,皆出寿手制,不假西 人,数年而成。长五十余尺,每 一时能行四十余里,名之日'黄 鹄'。"指的即是不假外国工匠、 全由中国人自己动手造器置机 而建成的首条木质轮船"黄鹄" 号。"黄鹄"号的成功实践,把 1840年代以来林则徐、魏源等 爱国者梦寐以求自诰轮船的理 想变为了现实, 开启了我国近 代造船的先河。

1865年,中国近代工业的代表性企业江南机器制造总局开始筹建。1867年后,徐寿到上海江南制造局,成为早期江南制造局的骨干,在这里开创了一番大事业。

建局之初,徐寿凭审时度势,提出建设性的四条建议:翻

译西学、采煤炼铁、自造枪炮以及操练轮船水师。这些建议引引来深纳并落实,实际上指引的发展方向,电间接推动了西方科学技术在中国的普及和发展,这在后来也在翻译馆和格致书院中所做的大量工作中有所体现。

徐寿父子来到江南制造局 后,所做的工作都具有开创性, 可谓功绩卓著。其中包括参与 制造了我国第一艘大型明轮机 器兵船。建局已毕,江南造船又 迁址高昌庙,造船业步入正轨。 从 1868 年至 1884 年间, 徐寿 又先后主持了"恬吉"、"操江"、 "测海"、"威靖"、"海安"等多艘 兵轮的制造工作。在这十余年 间, 江南的造船经历了从"明 轮"演进为"暗轮",由"木壳"向 "铁甲"的过渡。单船的受重吨 位, 由 600 吨升级到 2800 吨。 江南造船在此阶段取得了显著 的进步。

另外值得一提的是,徐寿培养、教育了两个好儿子——徐建寅和徐华封,他们都是中国近代科技界的知名人物。徐

建寅后来在武汉试验无烟火 药,爆炸殒命,以身殉职。徐公 关子对待科学的态度,可见局员 强。徐华封是江南制造总培养 了吴蓝初等世代化工专家,所 帮味精。徐寿先生还创办各致 完、徐华对学技术人才的格致 牌味精。徐寿先生还的格致 院,出版《格致汇编》,在科普和 人才培养中成绩斐然。

[作者单位:江南造船(集团)责任有限公司]