

中国改革为世界创造机遇

新时代中国，以脚踏实地的行动和举世赞誉的改革成效，为拉动全球发展创造机遇，为解决当今挑战贡献方案。

改革推动发展 助力世界经济调整

近年来，“供给侧结构性改革”成为世界谈论中国经济的高频词。虽字数不多，却意味着中国宏观经济政策的重大变革，也给世界经济和全球产业格局带来积极而深远的影响。

改革激活体制 启迪世界现代治理

新时代催生全面深化改革新举措，而“深化”的一个主要体现就是从体制机制的“高处”入手。新加坡《联合早报》网站刊文说，中国领导层对中国未来发展的一整套“顶层设计”越发清晰。

党的十八大以来，中央全面深化改革领导小组成立，改革的决心和毅力令海外印象深刻。

环顾全球，近年中国改革成效显著，不断推动经济向高质量发展，为世界经济增长作出巨大贡献。数据显示，2013年至2017年，中国对世界经济增长平均贡献率在30%以上。

在肯尼亚肯雅塔大学学者肯·奥根博看来，中国的经济改革十分重要，因为提高效率和质量将创造更多经济价值。对其他工业化国家来说，中国实施更高标准，能促使它们也寻求更高品质的产品和行业方向。

“我认为，世界一定会从中国向高质量发展的转型中获益。”埃及中埃商会主席迪亚·菲基如此展望。

中国国际问题研究院世界经济与发展研究所所长姜跃春则认为，在世界经济实现复苏但动力不足、逆全球化思潮蔓延的背景下，中国持续深入的经济改革使其作为世界经济动力源和稳定器的作用更加突出，为全球化发展注入更大动力。

中国特色社会主义道路、理论、制度、文化不断发展，拓展了发展中国家走向现代化的途径，给世界上那些既希望加快发展又希望保持自身独立性的国家和民族提供了全新选择，为解决人类问题贡献了中国智慧和方案。

俄罗斯科学院远东研究所政治研究和预测中心主任安德烈·维诺格拉多夫说，中国在各种方案中选择了自己的发展道路，实施了适合国情的现代治理，获得了显著成效，这令许多国家感到鼓舞。

改革增添绿意 共建世界美丽家园

最新发布的《中国共产党中央委员会关于修改宪法部分内容的建议》提出，将生态文明写入宪法。近年来，在关注中国生态文明建设的诸多海外媒体报道中，“蓝天行动”“绿水青山”已成热词。

长年在海外工作的联合国贸易和发展会议经济事务官员梁国勇感叹中国都市环保工作的力度和成效，驱散雾霾、重现蓝天，依靠的正是改革驱动下的生态文明建设。

恩说，中国全方位惩治腐败，敢动真格，从机制设计上确保“不敢腐、不能腐、不想腐”，为世界树立了榜样。

国家治理现代化是一个全球性话题。中国用自己的改革实践告诉世界，治理一个国家，推动一个国家实现现代化，必须坚持与国情以及国家发展道路相匹配的改革。

中国特设社会主义道路、理论、制度、文化不断发展，拓展了发展中国家走向现代化的途径，给世界上那些既希望加快发展又希望保持自身独立性的国家和民族提供了全新选择，为解决人类问题贡献了中国智慧和方案。

俄罗斯科学院远东研究所政治研究和预测中心主任安德烈·维诺格拉多夫说，中国在各种方案中选择了自己的发展道路，实施了适合国情的现代治理，获得了显著成效，这令许多国家感到鼓舞。

改革增添绿意 共建世界美丽家园

最新发布的《中国共产党中央委员会关于修改宪法部分内容的建议》提出，将生态文明写入宪法。近年来，在关注中国生态文明建设的诸多海外媒体报道中，“蓝天行动”“绿水青山”已成热词。

长年在海外工作的联合国贸易和发展会议经济事务官员梁国勇感叹中国都市环保工作的力度和成效，驱散雾霾、重现蓝天，依靠的正是改革驱动下的生态文明建设。

现阶段，中国是全球最大的碳市场。去年12月，在多年试点运行后，全国碳排放权交易系统正式启动。这是中国以市场机制推动绿色低碳发展的一项重大创新实践，也是中国作为一个负责任大国向世界作出的突出表率。

此外，中国今年起全面禁止废塑料等24类固体废物入境，进一步深化进口固体废物管理制度改革。联合国环境署执行主任埃里克·索尔海姆说，中国拒绝“洋垃圾”，对发达国家是个重要信号。这些国家要加强废物回收，减少污染性塑料制品生产。

探索环境从“末端治理”到“源头治理”，中国改革发展中的“绿色命题”全球瞩目。联合国开发计划署发布的报告指出，通过数字金融为主的技术创新，提供样本，贡献方案，中国正在用行动共筑人类命运共同体，展现中国领导力。

梁国勇说，全球面临资源、环境、生态和气候变化等诸多挑战，而中国在节能减排、绿色发展方面的改革势必推动相关技术进步和产业发展，将给世界带来巨大红利。“毫无疑问，中国的绿色转型将持续推动全球绿色发展。”

党的十九大报告中，“美丽”一词被列入中国社会主义现代化强国建设的奋斗目标。中国追求“美丽”不仅是自身发展的需求，也将为建设清洁美丽的世界作出重大贡献。

新华社记者 陈静 赵卓韵 (新华社北京3月1日电)

据报道，美国参议院审议通过了“与台湾交往法案”，其中有关条款主张解除美政府对美台高层交往的限制。此前美国国会众议院已审议通过该法案。

华春莹说，上述法案有关条款尽管没有法律约束力，但它严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定。中方对此强烈不满和坚决反对，已向美方提出严正交涉。

华春莹说，一个中国原则是中美关系的政治基础。“我们敦促美方恪守奉行一个中国政策，遵守中美三个联合公报原则的承诺，停止美台官方往来和提升实质关系，慎重、妥善处理涉台问题，以免给中美关系造成严重干扰和损害。”

俄大选前夕普京发表国情咨文

讲话强调未来将努力提高民生，披露正研制新一代重型洲际导弹

普京还表示，近些年来俄着力加强各军兵种建设，俄空军、海军和其他常规武装力量战斗力均大幅提升。2015年至2017年俄在叙利亚打击恐怖组织的战果验证了俄军战斗力的提高。在参加叙反恐战前几年间，俄军现代化武器所占比例提高了2.7倍，有300多种新式武器装备列装；为相关军兵种配备了80枚新型洲际弹道导弹、102枚潜射导弹、3艘“北风之神”级战略核潜艇；12个导弹团已装备更先进的亚尔斯洲际弹道导弹；可发动远程精确打击的武器装备的增量超过11倍，精确制导巡航导弹的增量超过29倍；俄所有边境已被连成一片的导弹预警系统覆盖。

普京说，俄研发人员正在测试新一代重型洲际弹道导弹“萨尔马特”，该导弹能飞越地球南北两极，打击位于另一个半球的敌方目标。此外，俄还在研制航速远超潜艇的洲际航行水下无人潜航器。去年12月，俄研制的高超音速且精确打击的导弹已在俄南部军区试验性战斗值勤。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

谈及改善民生的目标时，普京表示，未来6年俄将努力提高居民收入，使贫困人口数量从目前的约2000万减少一半；到本世纪20年代中期使俄人均国内生产总值比现在提高50%；在未来6年筹资11万亿卢布（1美元约合57卢布）修建公路及附属设施，俄罗斯、中国、哈萨克斯坦共同建设的欧亚运输大通道将不断发展；2025年前，北极航道的货物吞吐量应达到目前的10倍。

先被卷入“通俄门”，后有男友来添乱——

白宫最年轻的美女通讯主任辞职了

■本报驻华盛顿记者 张松

2月28日，深受美国总统特朗普长期信任的白宫通讯主任霍普·希克斯宣布将辞职。这位年仅29岁的美女高官曾是职业模特，更是“第一女儿”伊万卡的闺蜜和得力助手。但进入白宫以来，希克斯接连遭到挫折，先是被卷入“通俄门”，最近其男友、另一位白宫高级顾问鲍勃·波特也遭离职，并最终迫使其宣布辞职。

希克斯当天在一份声明中对特朗普表示感谢，她说道：“无法用语言表达我对特朗普总统的感激之情”“希望特朗普总统和他的政府一切顺利，继续领导美国。”希克斯表示已将自己准备辞职的消息告诉了特朗普，并计划离开白宫另谋出路，但她没有透露自己的下一份工作是什么。

白宫发言人桑德斯当天证实了她的顶头上司希克斯离职的消息，并强调此事与后者2月27日在众议院情报委员会作证“没有任何关系”。希克斯27日接受该委员会盘问长达9小时，而该听证会是国会“通俄门”调查的一部分。桑德斯还指希克斯离开白宫的具体时间“没有确定”。

白宫匿名官员告诉美国媒体，希克斯称其离职原因是三年来一直服务特朗普，现在想在“私人机构”寻找发展机会。特朗普2月28日的一份声明盛赞希克斯“十分优秀，过去的三年里工作也很出色”“她是一个既聪明又有想法的人，我会想念她在我身边担任助手的日子，但她想要寻求其他机会，我也完全能够理解。我相信我们将会再次合作”。

希克斯近期还因为其绯闻男友、白宫秘书鲍勃·波特的家暴事件成为媒体关注焦点。今年38岁的波特高大英俊，毕业于名校哈佛，与模特出身的希克斯在白宫时坠入爱河。由于波特位高权重，负责审核特朗普签字的所有文件，因此两人刻意保持低调，不过还是于1月底被英国媒体《每日邮报》视频频道拍到视频。

让希克斯更郁闷的是，波特很快因“家暴门”事件遭到围剿。波特的两位前妻科尔比和詹妮弗2月上旬分别在媒体前公开指责波特在婚姻期间



2月27日，在美国首都华盛顿，霍普·希克斯（左一）抵达国会出席会议。

对她使用暴力。特朗普先是维护波特，但此后联邦调查局局长克里斯托弗·雷在国会作证时明确表示，该局去年7月完成对波特的背景调查，并将结果通知了白宫，这也是波特始终未通过安全审查的原因。此事令白宫办公厅主任凯利极为恼火，波特随后被迫辞职，此事也使特朗普与凯利的关系增添裂痕。更敏感的是，希克斯在事发后曾写信给凯利，力证波特无辜。此外希克斯与波特的关系也被传得沸沸扬扬，让白宫十分尴尬，已经难以立足。

“通俄门”的调查让希克斯处境更为艰难。希克斯自2015年以来一直为特朗普工作，是其竞选阵营中最早一批核心人员，因此在特别检察官穆勒调查“通俄门”时逐渐被纳入调查范围。《华盛顿邮报》称，希克斯曾在空军一号总统专机上，在特朗普的授意下就小特朗普2016年夏天在纽约

与俄罗斯人见面草拟了一份“有误导性的声明”，此事正遭穆勒追查。在2月27日的国会听证会上，希克斯称她有时会因为迎合总统的愿望在“一些小事情”上撒谎，但从未在“通俄门”调查问题上说谎。

希克斯1988年10月出生于康涅狄格州，父亲是公关公司负责人。2002年，年仅14岁的希克斯因为出众的外貌和高挑的身材吸引了星探的注意，同年登上少年杂志的封面。随后她与姐姐一起成为著名服装品牌的广告模特，并成为秀场和时尚杂志的常客。

希克斯大学毕业后加盟纽约著名公关公司“希尔兹克战略”，并于2012年为该公司客户伊万卡·特朗普服务。由于得到伊万卡的赏识，希克斯于2014年加入特朗普集团，在特朗普大厦为伊万卡料理其时装品牌，此外还直接受特朗普的领导。

2015年1月，尚未正式宣布参选的特朗普任命希克斯为新闻秘书。整个竞选期间，据称希克斯每天与多达250名记者打交道，为特朗普会见新闻界把关，甚至亲自为特朗普熨西服。因为工作时间太长，希克斯交往了六年的男友与其分手。2017年1月，希克斯被评为福布斯“30岁以下30人”一员，成为全美尽知的公众人物。

2017年8月，在口无遮拦的安东尼·斯卡拉穆奇离开白宫后，希克斯被任命为特朗普的第三任白宫通讯主任，主管白宫公关和新闻事务。由于不遗余力地维护特朗普，以及多年来为特朗普阵营立下的汗马功劳，希克斯在白宫地位极为特殊和稳定，被“政治”网站称为“不可动摇的希克斯”。白宫资深顾问康威说，对公众而言，她身处后卫，“但对总统来说，她是前卫和中锋。”

(本报华盛顿3月1日专电)

越南国家主席陈大光开启对印度访问

“印太”战略下的印越防务合作成焦点

■本报驻新德里记者 章华龙

越南国家主席陈大光2日起对印度开启为期3天的访问，纪念两国建交45周年。其间陈大光将携夫人造访印度佛教圣地菩提伽耶，然后在印度首都新德里与印度总统科文德、总理莫迪及外长斯瓦拉吉举行会谈，并将在印外交部下属智库“印度世界事务协会”相关活动上发表讲话。

随行陈大光的访问团由18名党政高级代表、65名企业家和10名艺术家组成。这是越南国家主席时隔7年再次访问印度，同时也是印度总理莫迪于2016年访越之后越南领导人对印度进行的最高级别访问。

在开启对印访问之前，陈大光对媒体强调了印越两国不断发展的防务与安

全合作的重要性，称之为高效的战略领域合作，称赞印度在人员培训、能力建设、国防科技转移以及国防信贷等领域积极对越提供的支持。据报道，陈大光访印期间两国将达民用核能协议，两国计划联合在越南安省的港口开发项目，将该港口打造成具备500万吨吞吐量的港口。此外，双方还有望达成一些在越建立价值5000万美元的煤炭码头项目协议。

越南已经在多个场合强调对印度的“东进”战略的支持。陈大光表示越印双方需要深化战略合作伙伴关系，推动经贸投资领域的合作发展，提高双方在海洋空领域的合作与数字互联互通。他还提到，越南将在“印太”地区与印度在多领域紧密合作，实现建立更好未来的共同目标。

近年来，印越防务关系高速发展。两国在1994年签订防务合作协议，2007年发展为战略合作伙伴关系，在2009年签署推进双边防务合作协议，并且在2016年9月两国建立了全方位战略合作伙伴关系。有媒体报道称，在陈大光访印期间两国领导人将如何深化防务合作进行深入探讨，特别是在如何落实印度为越南提供的防务信贷。此前在2014年，印度已经向越南提供了1亿美元的防务信贷，莫迪在2016年访越期间曾宣布向越提供额外5亿美元信贷用于越南采购军事装备，为越提供500万美元资金用于在芽庄电信大学建立陆军软件园。

在印越防务合作中的另外一个焦点就是越南寻求向印度采购布拉莫斯超音速巡航导弹。近日有媒体曝出印度已向越南出售该型号导弹。在被记者问及相

关情况时，越南驻印大使孙生成并未予以证实。据报道，布拉莫斯导弹是一款两级推进超音速巡航导弹，由印度国防研究与发展组织和俄罗斯NPO火箭设计局联合开发，最大射程达800公里，具备从陆地、空中和海上（以及从潜艇）发射的能力。

此外，有关在“印太”地区近一段时间启动的“美日澳印”四国集团，由于印度长期支持东盟在地区事务中的中心位置，并且东盟是印度“东进”政策的核心，四国集团虽为印度“东进”提供了更强的动力，但也很可能在一定程度上对印度“东进”产生负面影响，印度将如何平衡这些战略矛盾以及“四国集团+东盟”模式是否会有助于东盟实现自身目标都值得观察。

(本报新德里3月1日专电)

就美参议院通过有关涉台议案

我外交部向美方提出严正交涉

新华社北京3月1日电（记者闫子敏）外交部发言人华春莹1日在例行记者会上表示，中方对美参议院通过有关涉台议案强烈不满和坚决反对，并已向美方提出严正交涉。

据报道，美国参议院审议通过了“与台湾交往法案”，其中有关条款主张解除