

### 朝鲜代表团结束访韩,美称愿重启与朝对话

# 韩朝借“体育外交”释放善意

本报综合新华社消息,由朝鲜最高人民会议常任委员会委员长金永南率领的朝鲜高级别代表团11日晚在首尔国立剧场与韩国总统文在寅一同观看完朝鲜艺术团演出的演出后,结束三天的访韩行程,乘专机返回平壤。

这是朝鲜自2014年派遣高级官员参加仁川亚运会闭幕式以来,时隔3年多再次派出高级别代表团访韩,也是南北关系僵持、半岛局势紧张之际韩朝再次借助“体育外交”开启破冰之旅。

另据美国媒体12日报道,美国副总统彭斯表示,美国愿意考虑重启与朝鲜对话。同时,美方将继续在经济外交上加强对朝施压力度。

彭斯在结束3天访韩行程返途中对《华盛顿邮报》表示,他在韩期间与韩国总统文在寅就朝核问题进行过两次有实质内容的交流,双方同意继续与朝鲜接触。按照初步设想,韩国先与朝鲜开始对话,美国考虑随后加入。彭斯同时强调,美国仍将继续强化对朝进行“最大施压”,直到朝鲜向半岛无核化迈出“有意义的一步”。

朝鲜高级别代表团9日抵达韩国仁川机场,参加在韩国平壤举行的第23届冬季奥运会开幕式。代表团成员包括作为朝鲜最高领导人金正恩特使访朝的朝鲜劳动党中央委员会第一副部长金与正、国家体育指导委员会委员长崔善权、祖国和平统一委员会委员长李善权。

9日晚,朝鲜代表团出席平昌冬奥会开幕式,文在寅与金永南亲切握手。开幕式上,韩朝体育代表团身着统一的白色队服,手中高举“朝鲜半岛旗”,伴随传统民谣《阿里郎》,在全场观众的热烈欢呼中共同步入会场。

这是继2007年中国吉林长春举行的亚洲冬季运动会后,韩朝再次携手入场。

10日,文在寅在青瓦台会见朝鲜代表团并共进午餐。金与正在会见中向文在寅转交了金正恩关于改善朝韩关系的亲笔信,并转达了他对文在寅



11日,韩国总统文在寅夫妇在首尔国立中央剧场,同金正恩特使、劳动党中央委员会第一副部长金与正一同观看三池渊管弦乐团的表演。

访问朝鲜的口头邀请。

文在寅表示,希望今后创造条件,实现访朝。朝方代表团访韩让平昌冬奥会成为和平奥运会,使之成为缓解半岛紧张局势、构建和平、改善双方关系的契机。他还强调,为实现南北关系发展,一定需要朝美之间尽早对话,望朝方能积极与韩国展开对话。

双方还达成协议,将努力把朝鲜半岛和平和解的氛围延续下去,促进南北间对话和交流合作。

韩朝曾于2000年和2007年两次实现首脑会晤,并就实现民族统一和开展各领域合作先后两次签署共同宣言。2008年李明博政府上台后,放弃对朝

“阳光政策”,转而采取强硬路线,韩朝关系一度持续恶化。

朝鲜代表团访韩期间,文在寅还与代表团一同观看了韩朝女子冰球队对阵瑞士队的比赛。观众席上,身着红色队服的朝鲜拉拉队高喊“我们是一家人”的口号,热情洋溢地唱着朝鲜歌曲,为韩朝联队加油助威。这也是韩朝时隔27年再次组成联队参加国际大型体育赛事,而朝鲜艺术团在江陵和首尔为平昌冬奥会举行的两场演出,现场气氛十分火爆,欢呼声、掌声不绝于耳。

去年6月,文在寅在会见到访的国际跆拳道联合会朝鲜官员时首次表达了欢迎朝鲜参加平昌冬奥会的立场。今年

元旦,金正恩在新年贺词中首次表示有意派遣代表团参加平昌冬奥会。1月9日,朝韩在板门店举行高级别会谈,就朝方参加平昌冬奥会、双方举行军事部门会谈等事项达成一致。这也是2015年12月韩朝副团长级会谈之后时隔两年多首次举行政府间会谈。

外界普遍认为,借平昌冬奥会的契机,朝鲜派出包括金正恩特使在内的重量级代表团,同时派出涵盖体育、文化等领域的大规模代表团访韩,显示出朝鲜对打破朝韩僵局的诚意,释放出民族和解的善意信号,有利于缓解地区紧张、进一步推动半岛对话与和平进程。

### 俄罗斯安-148客机坠毁后续报道

## 失事客机坠地后爆炸起火

据新华社莫斯科2月12日电(记者李海)负责协助调查俄11日飞机失事原因的俄罗斯调查委员会12日表示,初步调查显示,失事的安-148型客机在触地坠毁后爆炸起火,飞机残骸散落区域面积约为30公顷(约合30万平方米)。

视频画面显示,由于需要搜寻的飞机残骸散落区域面积广,且前几日当地持续降雪,搜寻人员排成横排进行拉网式搜索。部分区域积雪深达膝盖,搜寻人员一边进行一边用工具在雪中探查。搜寻人员目前已找到约430块飞机残骸。

俄紧急情况部、国民近卫军已在坠机区附近扎营,以便昼夜不间断搜索,搜寻工作预计将持续7天。

据悉,俄刑侦人员已获取失事飞机的燃油样本、机长与地面空管人员的通

讯记录以及地面雷达保留的数据,并将送交专家分析。医务人员则开始提取遇难者家属的脱氧核糖核酸(DNA)样本,以便确认遇难人员身份。

负责此次调查的独联体下属机构国际航空委员会当天表示,失事飞机上的两个黑匣子——飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器都已找到,且保存状态良好。

失事飞机所属的萨拉托夫航空公司介绍,该客机当天失事前完成了三次航班任务,在由莫斯科飞往俄罗斯南部奥尔斯基市前,该飞机接受了例行检查维护,并未发现任何异常。该航班在失事前更换了机组成员,执飞的机长有5千小时飞行经验,驾驶安-148型飞机的飞行时长为2800小时。目前该航空公司已停飞其所有安-148型客机。

## 首次伊拉克重建国际会议开幕

### 推出157个大中型投资项目

据新华社科威特城2月12日电(记者王薇 聂云鹏)为期三天的伊拉克重建国际会议12日在科威特城开幕。这是伊拉克取得打击极端组织“伊斯兰国”胜利后举行的首次伊重建国际会议。

伊拉克恐怖活动破坏地区重建基金会(简称伊重建基金会)主席穆斯塔法·西提在会上表示,伊拉克重建工作是实现伊拉克安全、稳定和繁荣的开端。他指出,伊拉克重建主要包括三个方面:一是人道主义建设,恢复人民的尊严、自由和平等;二是经济发展,推动经济体系正常运转;三是基础设施建设,全

面恢复各类基础设施服务。

据了解,伊拉克政府将在会上提出157个大中型投资项目,涵盖铁路、机场、医院、住房和炼油厂等建设领域,其中包括摩苏尔机场重建项目及巴格达地铁线路建设项目。此外,伊拉克政府还将提出一个到2030年的国家建设总框架,以期翻开国家经济发展新篇章。

伊拉克重建国际会议由科威特、伊拉克、联合国、欧盟和世界银行五方共同主持,共有来自全球70多个国家和国际组织的代表及千余家企业和社会组织参与讨论伊拉克重建议题。

### 坦桑尼亚举办第九届“欢乐春节”活动

## “变脸”国粹传递中国文化魅力

本报达累斯萨拉姆2月12日专电(驻达累斯萨拉姆记者赵子顺)当地时间11日晚,2018坦桑尼亚“欢乐春节”活动闭幕式暨《丝路情韵》文艺演出在坦桑尼亚尼雷尔国际会议中心举办。“欢乐春节——聚焦在非洲·坦桑过大年”活动由中国文化部、坦新闻文化艺术和体育部、中国驻坦桑尼亚大使馆共同主办,驻坦中资机构和华人社团协办。活动自2010年起已在坦连续举办八届,本次是第九届,自举办至今,“欢乐春节”活动已成为坦桑尼亚一年一度极为重要的文化盛事。

中国驻坦桑尼亚大使王克、坦国民议会副议长图利娅·阿克森、坦总统府国务部长姆库希加及坦多位政府官员出席闭幕式并观看演出。

王克大使在闭幕式致辞中表示,中坦两国是好朋友、好伙伴。中坦互利合作还有很大的发展空间,中方将继续与坦

桑政府和坦桑人民共同努力,推动中坦关系深入发展,造福两国人民。中国驻坦使馆、旅坦中国侨胞及多家中资企业共募集善款4000万先令(约合12万人民币),捐赠给坦桑一所聋人小学和坦桑尼亚残疾人妇女之声组织,以支持坦桑慈善事业,帮助当地弱势群体。

随后,来自甘肃省院剧院和甘肃省杂技团的表演艺术家们为全体观众献上了一场精彩的演出。整台演出将中国戏曲与歌、舞、乐融为一体,体现了中国传统戏曲文化的博大精深。其中,中国的戏曲绝活“变脸”更是让坦桑观众大呼过瘾。演员手持一把折扇,上书“国粹”二字,字旁一列小楷,“相由心生”。配合着音乐节奏的变化,脸谱也在不停变换。坦桑尼亚当地观众均约告诉记者:“我非常喜欢这些节目,戏曲变脸是我最喜欢的一个,中国的传统文化非常有意思,很酷。”

# 特朗普砸1.5万亿美元大搞基建

### 面临赤字窘境,钱从哪儿来?

美国总统特朗普定于当地时间12日发布1.5万亿美元基础设施建设计划的大致内容,目标是今后10年改造年久失修的公路、铁路、机场、桥梁等基础设施。根据这项计划,联邦政府只出资2000亿美元,财源以其他领域“节流”为主,其余1.3万亿美元主要依赖地方政府和私人企业投资。

美国国内意见分化。这项计划要在国会过关,难度不小。

多名政府官员告诉美联社记者,这项计划主要包括两方面:一是为新基建项目注入资金,加速现有基础设施的修缮速度;二是简化工程审批流程,缩短等待时间。

联邦政府2000亿美元出资中,1000亿美元将划拨至各州、地方政府,用于支持交通、抗洪防涝、污染治理等项目。不过,在每个基建项目中,联邦出资在总费

用中占比不超过20%。

形成鲜明对比的是,现阶段一些主要交通项目的工程款中一半资金来自政府;在一些高速公路建设项目中,联邦资金在总费用中占比高达80%。

另外1000亿美元中,大约500亿美元将用于交通、宽带网络、水利、垃圾处理、发电站等乡村工程建设;200亿美元用于“革新工程”,即不是单纯修缮现有设施,比如建造高速铁路隧道;其余300亿美元用于支持私营领域的基建项目获得更多贷款。

对特朗普的基建计划,美国社会呈现意见分裂。

美国全国制造商协会总裁杰伊·蒂蒙斯持肯定态度。他说,随着交通延误、断电、停水、断网等事故发生,“现代制造企业的产能受到质疑,就业也面临挑战”。如果这一计划付诸行动,制造企业

承诺“美国一定会抓住此次机遇”。

而在国会众议院民主党领袖南希·佩洛西看来,特朗普的计划无异于把投资基建的“负担”转嫁给城市和各州。

在一些环境保护团体看来,这项计划不乏漏洞。

美国自然资源保护协会工作人员谢莉·波蒂查认为这项计划是“灾难”。她说,特朗普的计划根本没有涉及“可以把美国带入21世纪”的新项目,更糟糕的是计划还缩减了基建项目的环保审核环节。

特朗普上月末发表首次国情咨文时呼吁国会跨越党派分歧,支持他的基础设施投资计划。路透社推测,这项计划在国会面临重重阻碍。比如,民主党人坚持认为,如此庞大的基建计划必然需要新的财政收入支撑,而这意味着联邦政府需要提高汽油税。

美国汽油税自1993年以来一直保

持在每加仑18.4美分(约合每升4.8美分)。不过,由于通货膨胀和车辆燃油效率提升,以提高汽油税方式获得的税收与基建修缮费用需求相比,可谓杯水车薪。

历来强调财政预算平衡的共和党传统“财政鹰派”可能对这项计划提出质疑,比如,面临着赤字窘境美国该从哪里“割肉”,进而为基建项目拨款。

根据国会9日凌晨通过的临时拨款法案,今后两年美国政府的开支将暴增近3000亿美元。同时,共和党主导的减税法案去年底生效。美国税收联合委员会的数据显示,减税将使联邦政府税收在今后10年内减少1.45万亿美元。

就上周通过的临时拨款法案,跨党派研究机构“争取制定负责的联邦预算委员会”预计,这项法案在今后的10多年内会让美国财政赤字增加4200亿美元。

王逸君(新华社供本报专稿)

## 美国全面移民改革前景黯淡

### 智库观点

克萊爾·菲爾特 丹尼爾·倫威克 (外交关系协会)

几十年来,移民问题一直是美国政治辩论的试金石,因为该政策的制定者必须权衡经济、安全以及人道主义方面的问题。多年来,国会一直未能就全面的移民改革达成一致,因此将一些重大政策决策移交政府的行政和司法部门,并在州和市政大厅开展辩论。

在就职后不久,特朗普签署了有关边境安全、内部执法和难民的行政命令。2017年年中,特朗普废除了奥巴马创建、旨在保护儿童及其父母免于被驱逐出境的两个项目。一些美国城市、州和个人对总统的行为提出了质疑。

非法滞留者多于非法入境者

数以万计的人持着各种各样的非移民签证在美国合法地工作。2016年,美国向高级技工发放了超过18万张签证——其中包括H1B签证,以及为农业和其他行业的临时工人发放的签证。H1B签证的上限为每年8.5万份,但在某些领域也有例外。

皮尤研究中心的数据显示,2014年移民占美国劳动力的比例为17%,其中约三分之二的人是合法劳工。该中心的另一项研究发现,如果没有移民,美国的劳动力预计将从2015年的1.732亿下降到2035年的1.656亿,相反,如果移民水平保持稳定,预计劳动力人口届时将增长至1.832亿人。

“樱桃采摘式”改革难以获得支持

在过去的二十年里,国会就移民改革问题进行了辩论,一些人认为改革是“全面的”,而另一些人则认为改革不过是零敲碎打。全面移民改革是指通过综合性立法试图讨论并解决以下一系列问题:对高技能和低技能劳动力的需求;在美国生活的数百万非法移民的法律地位;边境安全;内部执行。

立法者们最近一次考虑重大移民改革法案是在2013年,当时民主党领导的参议院通过了一项全面的改革法案——该法案将为无证移民提供一条通往公民身份的道路,同时也制定了严格的边境安全规定。但法案没有在共和党控制的众议院获得通过。

专家表示,鉴于特朗普的立场和华盛顿的政治分歧,全面移民改革的前景黯淡。“共和党人没有兴趣再次尝试走上全面移民政策改革的道路”,外交关系协会的爱德华·奥登说。他认为,一些议员或试图采取一种零碎的改革方式(比如从执行措施开始),但两党对“樱桃采摘式”政策的支持是不可能的。

可以看到,国会移民政策的一个涉及领域是H1B改革计划。民主党和共和党人士表达了该计划遭到了企业的滥用,许多企业借此机会将工人外包以削减成本。特朗普政府曾在2017年4月发布行政命令,要求联邦机构对H1B计划做出改变,以确保签证被授予技能型或收入最高的申请者。

(上海全球治理与区域国别研究院 李思齐编译)

### 若路人因积雪滑倒跌伤,住户或商家将面临高价索赔

# 美国人靠重罚“自扫门前雪”

### 地球村即景

■本报驻联合国记者 贾泽弛



9日,美国伊利诺伊州遭遇强降雪,两名男子在人行道上“自扫门前雪”。东方IC

这个冬天,美东地区经历了百年一遇的严寒。

一年一度的时报广场新年水晶球下落仪式是在零下13摄氏度的严寒中举行的,创下百年最低纪录。2018年刚刚开始,一个“炸弹气旋”就袭击了美国东北部地区,纽约、华盛顿、波士顿等美东地区出现了极寒天气和10至45厘米的降雪。

为了方便民众出行,下了大雪肯定要扫雪。记者发现,中美的“扫雪理念”有一定差异,其中也折射出两国管理理念的差异。

美国式扫雪,主要依靠的是严格的法律和相关规定,以重罚的方式促使各家各户自扫门前雪,化整为零。

先以美国最大的城市纽约为例说说美国怎么扫雪。清除马路等公共区域的积雪一般而言是政府的责任。纽约市政府会在天气预报的帮助下,提前在道路上撒盐帮助融雪。积雪较厚的时候出动铲雪车等机械除雪。在纽约,住户和商家门前人行道上的积雪归住户和商家负责。政府在这方面的规定细到了令人发笑的程度。

纽约法律规定,如果雪是在早7点至下午4点59分之间停止的,那么在雪停后的4小时内,房屋主人或商家必须把门前的积雪清扫干净;如果雪是在下午5点至晚上8点59分之间停的,那么积雪需要在14小时内清扫干净;如果雪是在晚9点至次日清晨6点59分之间停的,那么积雪需要在次日上午11点之前清扫干净。对于违反规定没有及时清扫积雪者,法律规定,初犯会被罚款100至150美元,再犯是150至350美元,三次及以上的屡犯将被罚250至350美元。很多纽约人都说,政府规定的罚款还是小数目,如果有路人在哪家门前因为积雪滑倒跌伤,那么相应住户或商家将面临高价索赔——这才是让人不敢不扫

雪的主要动力。2006年,一名妇女在属于纽约市政府的一家医院门前人行道上摔伤后,起诉市政府并获得了225万美元的赔偿。

美国是一个移民国家,人与人之间的语言、文化、道德规范差异较大,只有严明的法律才能规范社会生活的方方面面。记者初到美国时感觉处处都有红线,房间里最多能待多少人有红线,出租房应配置哪些安全设施有红线,教育自己的孩子应该用什么态度有红线,什么时候扔大件垃圾有红线,吵架骂人的用语也有红线……在美国的公共场合经常会看到这样的字眼:“……是重罪”“这是法律规定的”。

在中国怎么扫雪,相信国内读者都很熟悉,很多人也曾参与其中。这里有一个经典轶事值得一提。1972年时任美国总统尼克松访华,游览长城是必不可少的安排。可惜,尼克松到达北京后连续几天下大雪,而北京通往长城的道路比较老旧,积雪导致路面湿滑,非常危险。为了确保尼克松安全游览长城,北京一夜之间发动80万人上街扫雪,没有铲雪机,没有融雪盐,硬是靠人的双手扫出了一条通往长城的路。据说尼克松对此事颇感震惊。

(本报纽约2月12日专电)