

# 为全球优秀学子打造一份“上海奖学金”

汪小帆

文汇报时评 中国新闻名专栏

## “人才新政”让高端人才心安

开放是上海的最大优势，人才是上海最重要的资源。近几年，上海“立足2020年，建成具有全球影响力的科技创新中心基本框架”，推出了一系列吸引更多海外高端人才的有效举措。这里举一个笔者身边的例子：来自瑞典的安德森·林奎斯特2011年开始在上海交通大学担任讲席教授，成了笔者的同事。巧的是，他在上海交大使用的办公室就是笔者原来的办公室。他于2015年当选中国

科学院外籍院士并于2016年荣获上海市白玉兰奖。但是，他在上海的居住证办理却一直遇到问题。2017年6月16日，上海市公安局举行“全国首批外国人永久居留身份证”发证仪式，包括林奎斯特在内10名上海外籍人士颁发了外国人永久居留身份证，终于了却了他的一桩心事。林奎斯特在《人民日报》发表文章，表示要向其他海外科学家分享他在中国的工作生活体验，同时也鼓励更多科学家来体验中国、感受中国。

## 聚焦青年才俊：“罗德奖学金”的启示

青年人是具有活力和创新精神的群体。上海在新一轮对外开放中，要努力成为令全球优秀学子向往的国际化大都

## 核心观点

建议由政府、在沪有关高校及科研机构和社会力量联合设立最高水准的“上海奖学金”，用于吸引全球最优秀的青年学子来上海深造。在学生选拔上坚持最高要求，在学生培养上积极探索面向未来的创新举措，努力让“上海奖学金”成为全球优秀学子追求的最高学术荣誉之一。

市。近年来，随着上海的快速发展，越来越多的国际顶尖名校毕业的博士开始考虑来上海工作，越来越多的海外学生愿意到上海来学习交流。然而，对标国际最高标准，上海在吸引全球优秀学子，特别是来自顶尖学校的优秀学子来沪学习交流或继续深造方面，仍然需要

有更为有效的创新举措。具有百年历史的“罗德奖学金”也许可以给我们以启示。该奖是一个世界级奖学金，获奖者被称为“罗德学者”，将受资助前往牛津大学攻读硕士或博士学位。罗德奖学金是全球最难申请的奖学金之一，也被青年学子视为全球学术最高荣誉之

一。三年前，罗德奖学金正式对中国内地开放申请，至今有第三批十余名来自清华、北大、复旦、上海交大、浙大等名校的优秀学子入选并产生较大反响。罗德奖学金的影响力和吸引力包括：第一，牛津大学是一所历史悠久的国际顶尖大学；第二，从“罗德学者”中涌现了十余位诺贝尔奖得主，包括哈佛大学前校长路德斯坦因在内的数十名知名教育家、美国总统克林顿在内的数十名政界和商界领袖等，产生了品牌效应和集聚效应；第三，严格的遴选程序和标准保证了入选者的总体水准，也产生了社会效应。

目前的“人才新政”主要是针对来沪工作的人才，建议上海也可以考虑对现有的留学生政策做必要的调整，梳理现有的涉及留学生的相关政策，并适时修改和完善有关规定。

## 为汇聚全球优秀学子营造良好环境

近年来，上海市有关部门和各高校也在吸引优秀留学生方面想了很多办法，积

极办好“一带一路”教育项目和“上海暑期学校”等，取得较好效果。在此基础上，上海可以考虑打造有别于罗德奖学金但同样具有全球影响力的项目。当然，上海在短期内还难以有学校完全赶上牛津大学的声誉和地位，但是上海可以主打“上海名片”，并发挥在科创中心建设中形成和不断完善的高校和科研机构的协同效应，对标国际最高标准，设立旨在吸引全球最优秀学子的项目。建议由政府、在沪有关高校及科研机构和社会力量联合设立最高水准的“上海奖学金”，用于吸引全球最优秀的青年学子来上海深造。在学生选拔上坚持最高要求，在学生培养上积极探索面向未来的创新举措，努力让“上海奖学金”成为全球优秀学子追求的最高学术荣誉之一。

相信随着上海的不断发展和上海高等教育水平的不断提升，上海将会成为全球优秀学子向往的卓越城市。

（作者为上海交通大学致远学院常务副院长）

## 全球最大综合孔径射电望远镜首台天线样机启动

# “世界巨眼”装上了“中国之眸”



这是SKA——平方公里阵列射电望远镜首台天线样机的正面(左)、侧面(中)和背面(拼版照片)。

新华社记者 牟宇摄

## 人类探秘宇宙又将多一双“巨眼”

数千面天线从中心向外呈螺旋状铺展，延伸着长长的“触角”，恰似一只“巨眼”，用世界最大的天线阵列射电望远镜探秘宇宙。6日下午，SKA——平方公里阵列射电望远镜首台天线样机在河北石家庄正式启动，这标志着由中国主导研制的SKA反射面天线即将进入正式建设阶段。

## 探秘宇宙的“世界巨眼”

它的成功研制，标志着中国在SKA核心设备研发中发挥引领和主导作用，在国际大科学工程中，为世界成功提供“天线解决方案”。中国电子科技集团副总经理刘烈宏说。

“这是国际大科学工程的里程碑事件。”菲利普·戴蒙德介绍，SKA始于上世纪九十年代初，是目前在建的全球最大综合孔径射电望远镜，是多国合作、共同出资的国际大科学工程。约20个国家、上百个大学和科研机构的天文学家和工程师参与项目研发。

专家介绍，之所以命名为SKA，是因为组成阵列的射电望远镜接收面积达到1平方公里，相当于140个足球场大。

“这是中国第一次正式牵头SKA

工作包联盟工作，全面主导主导工程核心技术研发。从参与到主导，体现了中国在射电天文领域的技术迈进和突破，也为中国今后牵头和主导国际大科学工程积累了丰富经验。”中科院国家天文台副台长郝晋新说。

这是一只“巨大的眼眸”。这一项目选址在澳大利亚、南非及非洲南部3个国家的无线电宁静区域，将在约3000公里的广袤荒野中，建设2500面15米口径反射面天线。这是一只“灵敏的眼眸”。这一项目将成为世界上最大的综合孔径射电天文望远镜，比目前最大的射电望远镜阵列的灵敏度提高50倍，巡天速度提高10000倍。这是一只“全面的眼眸”。这一项目能够更全面地观测星空，寻找更多的星系，探寻孕育生命的新摇篮，搜索外星生命等。

此次出厂的天线更有不少新特点。SKA反射面天线总设计师杜彪介绍，天线的设计寿命约50年，重量约40吨，是常规天线重量的三分之二，还具有低功耗、低成本、易安装、易运输和批量生产等优点。

## 从参与到主导：十年炼就“中国之眸”

全球射电天文学方兴未艾，接连涌现类星体、脉冲星、星际分子和微波背景辐射四大天文发现。近年来我国陆续建成多座射电望远镜，口径从25米到65米再到500米，从追赶并跑，天文学研究开始逐步跻身一流。

2011年，包括中国在内的多国作为创始成员国成立了SKA独立法人机构SKA组织。自2013年起，中方与来自南非、德国、意大利、澳大利亚、加拿大、瑞典、英国等国家的优势科研机构强强联合，组成工作包联盟，共同参与SKA工程设计研发工作。

“一开始被看不起，只让咱们做最基础的底座架。”SKA项目天线设备承包方负责人之一、中国电科54所所长张桂华告诉记者，回顾中国参与SKA的研制经历，中国从一开始的“项目创始者之一”，到后来凭借成本、性能、技术成熟度和工程可实施性等显著优势被推荐为SKA后续研发的唯一设计方案，经历十年的艰难之路。

“SKA选用的核心设备天线，每一步都是靠反复的试验与仿真，无数次的探讨与研究，最终成就了这只包含众多科学家期望与技术人员心血的中国之眸。”张桂华说。

“反射面单元精度误差仅有两个头发丝的厚度，精度可控，完全自主生产。”杜彪介绍，通过5年技术攻关，中国的产品最终在技术上满足SKA所有指标要求。

## 坚持自主研发与国际合作并重：推动中国前沿探索迎来新时代

来自科技部的信息显示，“十二五”以来，我国科技创新能力实现历史性跃升，国际科技合作实力和影响力不断攀

升，全方位、多层次、多渠道的国际科技合作体系初步形成，国际科技合作能力显著提高。

在SKA之前，中国参与的国际热核聚变实验堆计划取得了多项国际和国内第一的研究成果，使中国在核聚变领域处于与国际同等甚至某些方面领先的地位。

“坚持自主研发与国际合作并重，是中国特色自主创新的自觉之路。”科技部国际合作司司长叶冬柏表示，大科学装置的兴起和大科学计划的推进，正不断推动中国前沿科技探索进入新时代。

今天天文领域讲究立体化作战，仅有500米口径球面射电望远镜远远不够。从某一点看宇宙，视野有限，望远镜要形成阵列才能发挥更强威力。“人类对天文学的研究和对宇宙的探索并非‘一锤子买卖’，有些科研成果很难‘立竿见影’，必须放大到人类历史长河的过程中去看。”郝晋新说。

天文学的发展，是全人类认识宇宙的智慧结晶。目前，SKA各成员国正在协商出台SKA天文台公约。项目建成后，成员国可以共享SKA获得的原始数据。

“SKA能看得更远、更清楚，为人们带来意想不到的科学发现，推动我国天文、物理及信息技术等相关基础科研领域的研究水平，不断增强创新能力，让中国拥有向宇宙更深处探索、实现前沿科学突破的自信。”杜彪说。

新华社记者 陈芳 胡喆 白林 (据新华社石家庄2月6日电)

## 主体工程完成竣工验收，为多年建设画上圆满句号

# 港珠澳大桥具备通车试运营条件

新华社广州2月6日电 (记者周强)港珠澳大桥主体工程竣工验收会议6日在珠海召开。会议认为，港珠澳大桥主体工程质量保证体系完善，符合设计及技术规范要求，工序控制严格，工程质量可靠。根据验收办法的有关规定，具备通车试运营条件，同意交付使用。

当天上午，由香港路政署、澳门建设发展办公室、广东省交通运输厅、港珠澳大桥三地联合工作办公室、珠海边检总站、港珠澳大桥管理局、主体工程各参建单位等共43家单位150

余名代表前往九洲桥、江海桥、青州桥、海底隧道和东人工岛实地察看工程现场，了解掌握工程外观质量。

当天下午，会议成立了以港珠澳大桥管理局总工程师苏科科为主任的竣工验收委员会。委员会听取了管理局及各参建单位的汇报，并进行了讨论。

港珠澳大桥是“一国两制”框架下粤港澳三地首次合作共建的超级跨海工程，建设规模大、标准高、周期长、内容多，竣工验收需要融合高速公路和水运工程两种验收程序，工作难度高。为

保证项目按期顺利完工，大桥管理局于2017年5月便部署启动港珠澳大桥主体工程竣工验收工作，经过近9个月的努力，终于达到竣工验收目标。

港珠澳大桥主体工程集桥、岛、隧于一体，全长约29.6公里，总投资约480亿元，包含九州、江海和青州三座通航斜拉桥，约20公里的非通航孔桥，6.7公里的海底隧道，以及连接桥梁和隧道的东西两座人工岛。采用双向六车道技术标准，设计速度100公里/小时，于2011年1月开工，2017年12月31

日基本建成。港珠澳大桥管理局局长朱永灵表示，港珠澳大桥是党的十九大以来首个交付使用的超大型跨海交通工程项目。竣工验收为多年的建设画上了圆满的句号，将大桥以伟岸的身姿定格在伶仃洋上，成为连接粤港澳大湾区东西两岸的重要枢纽。

据悉，港珠澳大桥管理局接下来将进一步完善落实竣工验收会议的意见和建议，配合三地完成系统联调联试，为大桥正式通车做好准备。

## 《中共中央国务院关于实施乡村振兴战略的意见》单行本出版

新华社北京2月6日电 2018年中央一号文件《中共中央国务院关于实施乡村振兴战略的意见》单行本，已由人民出版社出版，即日起在全国新华书店发行。该文件立足新时代“三农”发展新

的历史方位，对实施乡村振兴战略作出顶层设计，把农业农村优先发展作为现代化建设的重大原则，把振兴乡村作为实现中华民族伟大复兴的重大任务，对新时代做好“三农”工作具有十分重要的指导意义。

## 我国成功进行陆基中段反导拦截试验

新华社北京2月6日电 中国国防部6日发布消息，2018年2月5日，中国在境内进行了一次陆基中段反导拦

截技术试验，试验达到了预期目的。这一试验是防御性的，不针对任何国家。中国在境内进行了一次陆基中段反导拦

## 360°观察

# 杭州建立车位共享平台 破解城市停车难“顽疾”

■本报驻浙记者 蒋萍 通讯员 刘海波

晚上6点，张先生结束了一天的忙碌工作，驱车回到位于杭州市体育场路的家附近。以往这个时间段，小区内基本已无停车位。此时，张先生拿出手机，打开支付宝中“杭州共享停车”，附近的杭州市河道监管中心显示有停车位，于是张先生很快将车开到标注有“共享停车”的车位，把车停好。帮张先生解决停车难题的，便是杭州近期推出的“共享停车”平台。

统计数据显示，杭州市现有机动车127万辆，停车位70万个，其中对外开放的约18万个，不对外开放的约有52万个。一边是无处可停的机动车，一边是闲置的车位资源。为最大限度地利用这些闲置资源，杭州共享车位、网约车平台“共享停车”便应运而生。杭停股份有限公司负责人表示，闲置停车位作为一种存量资源，以共享的方式在获得收益的同时也将有效缓解停车难这一社会“顽疾”。

## 首批拿出7000个车位 分时段向社会开放

“白天上班，家中的停车位闲置；晚上下班，单位的停车场也是空空如也。如果把白天或晚上闲置车位拿出来和别人共享，既方便别人又能获得收益，我想很多人都乐意。但中间缺少一座‘桥梁’。”该负责人介绍，为了破解信息不对称难题，优化社会资源，由杭州市城管委牵头，杭州市钱江新城投资集团下属蚂蚁股份有限公司打造了共享车位平台，蚂蚁金服负责提供实名认证、信用、支付、线上运营等技术方面的输出与支持。车位的所有者把车位闲置时间变成了收益，想停车的市民解决了停车难题。“共享停车”负责为双方搭建平台，实现共赢。

“共享车位”操作很方便。打开手机进入支付宝的城市服务栏目，点击“车主——杭州共享停车”，实名认证并进行芝麻信用绑定后，便可以发布闲置车位信息和寻找停车位。

记者以单位地址定位该平台，立即搜索出附近大楼的地下车库，详细显示该车库的共享车位数量和收费标准及停车时间段。点击立刻预约后该平台直接导航到该车位，车主到达指定停车场后，点击“出入通行证”，由车库保安扫码入场。停车完毕后仍点击“出入通行证”进

行扫码并跳转支付，只要信用分足够高也可以先离场后付费。如果想共享停车位，操作也非常简单，进入该平台后点击“车位发布”，输入小区名称、业主信息及车位编号后提交申请，该平台会通过小区物业对业主信息进行审核，审核通过后将通知该业主，该车位即将进入共享信息平台。

“通过前期沟通、协调，目前杭州市部分市直机关、城管系统、市钱投集团等单位拿出了7000个车位作为第一批共享车位，分时段陆续向社会开放，有需要的车主已经可以通过‘共享停车’搜索到这些车位。”杭州市城管委负责人介绍，除了机关、企事业单位外，他们还在发动拥有泊位的业主积极参与，将泊位的空闲时间开放出来，这50万个不对外开放的私有车位，哪怕有20%的闲置资源进入平台运转，相当于让杭州增加了10万个泊位，可以节约上百亿元的基础设施建设投入，并且马上见效。

## 停车费怎么收？超时了怎么办？

“共享停车”停车费怎么收？时间超时了怎么办？产生的效益如何分？杭停股份有限公司负责人介绍，平台将依据周边停车场库的收费标准，地段不同、价格不同来确定共享车位价格。价格从每小时5元到10元不等，免费时间（暂定为15分钟）内不计费，超过按小时收费，6小时内封顶价格。如果车主超出了规定的时间段没有把车及时开走，之后的停车费将按照三倍计费。支付宝对于共享项目的使用者和车位提供者都是进行实名认证的，引入了芝麻信用评价体系，超时停车行为将直接影响到个人的芝麻信用指数，这可以约束车主用好共享车位资源。

共享车位有偿使用后产生的效益金由车位提供方、物业、平台三方分配，车位提供方将拿到收益的六成，物业管理方和平台运营方也将按照分工拿到相应的收益，从而达到三方获益。

“将分散的停车信息和不同时段闲置的政府机关、企事业单位和楼盘小区、个人私家车资源统筹起来，通过共享平台实现车主、物业、平台各方获益的同时缓解城市停车难，杭州的做法很有借鉴意义。”浙江工业大学教授吴伟强表示，这种政府牵头、社会参与、市场化运作的模式，在城市治理中可以多加推广。

（本报杭州2月6日专电）