

共创品质生活

■本报记者 史博臻

生态文明是城市未来发展的重要方面。在政协十三届一次会议上，不少委员认为，要践行生态文明新理念，使上海拥有越来越多的绿意盎然的都市森林。伴随着生态底色日渐亮丽，要注重把握节奏，突出重点，系统推进生态文明建设。

守住“五违四必”整治成果

两年来，全市上下一心推进“五违四必”区域环境综合整治，从合庆镇到许浦村，从黄浦区老城厢到宝山区南大地区，曾经的城市违建等顽疾神奇般地化作一道道美丽的风景线。

委员们肯定“五违四必”整治所取得的重要阶段性成果，但“行百里者半九十”，接下来仍需持之以恒，埋下头、沉住气，夯实成果。市政协委员、台盟市委专职副主委吴珍美曾多次带领台盟市委督导组赴老城厢等区域调研、召开座谈会，所见、所闻、所感十分深刻，她表示，应加快调研各区“五违四必”环境综合整治工作中出现的共性问题，制定并实施相关的地方性法律法规。“在单一的拆违之外，市区两级政府在涉及‘五违四必’的源头治理和常态化治理上，要有特殊的政策支撑，如交易限制等，即凡存在违法搭建的房屋应记录在案，并与房产主产信息联网，列入个人诚信档案，到违建拆除确认后才能注销，给予震慑力。”

她同时强调出台“留、改”项目配套支持政策的必要性。对城市更新中老旧小区房屋综合改造的审批权部分，如规划审批，可考虑下放到区政府，以简化流

不少委员认为，推进生态文明建设要注重把握节奏突出重点

让“建在湿地上的都市”更加绿意盎然

程，提高效率。同时，应以“留、改”项目认定为基础，从尊重实际、解决实际居住困难的角度出发，进一步调整、优化审批要求和程序。

建议扩大湿地红线保护范围

每年的2月2日是世界湿地日，今年的主题为“湿地——城镇可持续发展的未来”。湿地能够使城镇更宜居，减少洪涝灾害，补充饮用水，过滤废弃物，提供城镇绿色空间。上海已成为名副其实的“建在湿地上的都市”——上海市第二次湿地资源调查结果显示湿地总面积已达46.46万公顷，相当于陆域面积的73%。民盟市委在《关于加大上海湿地生态系统保护力度，共建共享生态之城建设成果的建议》的提案中呼吁，加大申城湿地系统保护力度，逐步优化调整扩大保护红线范围，实现全面保护。

为加快实现“生态之城”目标，落实《上海市城市总体规划(2017-2035年)》提出的“三大空间、四条红线”空间管控体系，要保障湿地总量不减少，功能不降低。因此，民盟市委建议，根据湿地的生态区位、生态系统功能和生物多样性，尽快明确、出台并发布本市不同级别的湿地名录，明确相应管控要求，实施自然资源确权登记，建立跟踪监测评估考核体系。

另外，在已划示的事关国家和区域

生态安全的重点生态功能区、生态环境敏感区的湿地保护红线基础上，对于脆弱区以及其他重要的生态区域内的湿地，可随生产力提高、湿地保护能力增强逐步优化调整，不断增加湿地保护红线范围或实施类似于红线管控制度。

与邻联动治污促发展

致公党市委把目光投向省界区域联动治污、联动发展。跨界主要环境污染，包括大气污染、水污染、固体废物污染、噪声污染，因环境具有不可分割的整体性，急需上下游地区通力合作、联防联控。

“联动发展的区域，必须在联合的大框架下落实统一规划、统一开发、统一建设、统一管理的原则，统一和统筹好联动区域的建设行为。”致公党市委建议，探索机制创新，破解跨界联动束缚。具体来说，设立联动发展的领导机构和实施机构，并组建联合机构和引导基金，以此来组织开发建设、招商引资与日常管理工作，并建立一套制度化的高层议事、决策机制以及例会制度。

为确保联动合作和一体化进程的有效性和科学性，致公党市委建议成立联动发展一体化建设专家顾问委员会，以及各种部门性、行业性的专项协调机构，类似于“产业发展与规划协调委员会”等，增进区域内的共同利益。



上海市第二次湿地资源调查结果显示，上海湿地总面积达46.46万公顷，相当于陆域面积的73%，成为名副其实的“建在湿地上的都市”。图为青浦青西郊野公园醉人景色。 本报记者 赵立荣摄

39家单位接待政协委员现场咨询

昨共接待236人次，当场处理问题194个

图说两会

■本报见习记者 王嘉旆  
记者 徐晶卉 朱颖婕  
史博臻 李 静

昨天下午，市委党校海华教学楼大厅内人头攒动，市政协十三届一次会议现场咨询活动在这里举行。委员们有备而来，细致提问，市政府相关委、办、局等39家单位的负责人及工作人员一一认真作出回应。据了解，本次活动共接待委员咨询236人次，当场处理委员口头提出的问题共194个。

【委员提问】

24日深夜起，申城可能进入一轮“暴雪模式”，上海的交通如何应对这样的灾害天气？

【市交通委安处回应】

目前所有的路政车辆，包括除雪车、撒盐车、备用车辆都已全部到位，人员也随时待命，将时时关注长途车、火车、飞机航班的发班情况，并根据天气情况和路况及时启动预案。同时，我们也会根据预警级别、人员滞留数量等情况不断升级保障。此外，我们的指挥中心也与气象局实现实时联网，一旦监测到雨雪造成的结冰情况，将立刻启动应急预案。

【委员提问】

两个半小时的看病过程中，付费环节排了三次队。医院能不能升级付费模式，考虑将挂号和收费合并？另外，是否可以让人在医生的处方单上直接扫二维码交费，而不再需要去窗口排队？

【市卫计委回应】

现在上海的医院都在积极优化流程，不断完善自助设备。不少市级医院从制卡到预约挂号再到交费，已在



昨天下午，市委党校海华教学楼大厅内人头攒动，市政协十三届一次会议现场咨询活动在这里举行。图为政协委员在现场咨询活动接待处就如何进一步满足居民和企业对电动汽车充电需求，同上海电力公司负责人进行交流探讨。 本报记者 赵立荣摄

开展一站式付费试点。

关于二维码这种支付方式，目前全市有几家医院已经与支付展开展合作。然而，因为中间涉及到的主体和环节比较多，如医保、医疗机构、银行结算等，如果要在市层面铺开，还需要进行多方调研。目前医院方面也执行了一些其他方案来解决高峰时段人流拥堵问题，比如分时段预约等。

【委员提问】

如何避免出现共享单车“僵尸车”？

【市交通委设施处回应】

去年11月，我们联合公安等部门

成立了“互联网租赁自行车信息服务平台”，全市究竟投放了多少辆共享单车，哪里投放量过多、哪里紧缺……这些大数据如今都可以直接提取，一目了然。

各共享单车企业原有一套管理体系和平台，可读取车辆投放数据、分布图、骑行热力图、用户骑行距离等信息，但无法做到数据共享。现在基于政府搭建的大平台，政府和企业探索共管共治共享单车的管理模式就可以实现。我们可以把投放饱和和反馈给企业，形成双向互通，避免“僵尸车”的形成。同时，我们也能进行大数据分析，通过热点图实时监控共享单车需求，再根据道路停放条件等综

合判断，通知企业调运车辆。

【委员提问】

本市充电桩建设情况如何？如果去北京，或在长三角地区自驾游，走高速时有地方充电吗？

【国网上海电力公司回应】

目前，上海已初步建成电动汽车充电服务设施网络，全市有300个电动汽车充电站和6000个充电桩，在市区范围内的服务半径为2公里，外环内服务半径为5公里，城与城之间的高速公路加油站、服务区等处都设有快速充电桩，苏浙沪地区高速路网的服务区内100%都有充电桩。

文化新视野

■本报记者 董薇菁

今年的上海“两会”，围绕城市文化建设的提案、讨论比往年更多。委员们积极响应作为上海“四大品牌”之一的“文化品牌”建设任务，为上海建设卓越全球城市、为人民群众创造更有品质的生活建言献策。

上海与江南文化血脉共融。在建设人文之城的过程中，如何用好、用足宝贵的文化资源？会场内外掀起广泛讨论。委员们纷纷表示，在推进长三角一体化发展的今天，梳理上海文化中的江南元素，并予以创造性地传承，是丰富城市文化内涵的重要一步。

“江南文化是什么？”这是委员们在建言中首先要面对的问题。嘉定区副区长王浩委员认为，江南文化崇尚精致、精细，也崇尚开放、融合，崇文重教、理性实干的精神代代相传，一脉相承，具有深厚的文化底蕴。越剧、沪剧、评弹、江南小调等传统民间戏曲，以及丝绸文化、非遗手工、茶文化、园林艺术等，也是江南文化的代表和象征。王浩建议，上海应该主动挖掘和弘扬优秀的、宝贵的、能够形成共鸣的“文化基因”，将江南文化作为传承、创作、推广的题材和内容，擦亮具有江南特色的文化新品牌。

上海市文联党组书记、专职副主席尤存委员认为，江南文化是“乡愁”“乡愁”，代表着居住在大城市里的人们对田园牧歌式生活的一种精神营造，是一种心灵的慰藉。

“为红色文化、海派文化、江南文化建设做顶层设计，需要更多地发动并依靠专业人士的力量，但普及、传承它们，人民群众才是中坚力量。事实上，它们本来就是公共文化的重要组成部分。”市群众艺术馆馆长吴榕委员建议，进一步打开各区文化馆、群众艺术馆的大门，引进江南文化元素，让民俗学专业人才、非遗传承人和艺术家们在文化普及方面发挥更大作用，让江南文化的精致、理性走进千家万户。

嘉定区政府最近在其文化旅游公众号平台惊喜地发现，有很多江苏昆山、太仓地区的居民自发通过这个平台“跨界”参与嘉定区的活动。王浩觉得，因为道路交通的便捷，江南地区各具文化特色的城市实际上已经串在了一起，在物理空间上形成了“同城现象”，能否在这个基础上打造更加紧密的沟通与交流？

“通则达，达则兴。”委员提议，尽快统筹长三角文化资源，建立共享、交流平台，充分利用现代社会的科技手段，实现江南城市文化服务资讯和信息的互通有无。上海市文化节、钱塘江国际文化节、苏州七夕文化节等原先每个城市的艺术节日，可以向整个长三角地区开放，让江南文化在艺术碰撞中实现新的融合与发展。

评弹、越剧、沪剧都是代表江南文化的艺术个体，在长三角地区的居民中能够产生强烈共鸣。上海评弹艺术传习所演员陆锦花委员认为，关于海派文化、江南文化的传承，守住历史与传统非常重要，希望上海能建立以戏曲为主体的专业博物馆，推动江南戏曲艺术的传播和发展。

委员们提议，梳理并传承上海文化中的江南元素，以丰富城市文化内涵

为都市人留存一份「乡愁」

城市规划更新不妨加入“儿童视角” “建筑师负责制”试点需加快推进

■本报记者 张晓鸣

【建议传真】

随着“全面二胎”时代到来，如何建一座让儿童能自由探索、获得更多发展机会的城市，日益成为各界关注的议题。

目前，上海在公共出行方面，对儿童的友好度还远不如人意。比如，在推婴儿车出行时，很多地方没有方便的无障碍电梯。城市的交通环境也隐藏着很多安全隐患：大人带孩子走在街上行走时，要一直抓着小孩的手，因为要时刻担心突然出现的汽车、助动车和自行车；过马路时，即使走在人行横道线上，也要当心汽车、自行车抢道不避让婴儿

车的情况。因此，制定城市规划和公共政策，不能单纯从成人的需求出发，也要加入“儿童视角”。这是城市文明友好度的体现。

【代表如是说】

市人大代表朱海鹰建议，对学校和学校操场、公园和游乐场、公共交通、以儿童为中心的建筑物、家庭友好型公共空间和公共医疗场所进行系统梳理；在机场、火车站、地铁等公共场所配备便利的无障碍电梯，方便推着婴儿车出行；尽快研究相应的母婴设施配置比例和设施配置标准，并纳入政府的相关规划。

鼓励社会大众尊重并礼让携带婴幼儿的出行者，主动让行、让座。从家庭

教育开始，培养使用儿童安全座椅的意识，并学会正确使用儿童安全座椅。幼儿园、学校要设置专门的安全教育课程，从小培养安全意识。相关部门要从保证儿童出行安全的角度考虑，进一步完善城市交通管理中可能影响儿童安全的保障措施。

城市的建设和发展理念要以儿童为本，尊重儿童的权利。尤其是在“智慧城市”的建设中，尝试用孩子的眼光去寻找城市存在的问题。要充分探索和挖掘城市现有环境和场所，针对儿童特点进行改造，让更多儿童享受到优质环境设施和场所。

■本报记者 史博臻

【提案传真】

《关于上海市加快推进“建筑师负责制”试点的建议》

推行“建筑师负责制”是国际惯例，有利于保障工程质量、控制工程投资，确保设计的完成度。2015年，“建筑师负责制”在上海自贸试验区率先试点，目前上海有近20个项目采用这一机制。

市政协委员、华东建筑集团股

份有限公司总经理张桦认为，制定“建筑师负责制”的相关法规正当其时，明确执行建筑师的法律地位、权力、责任。让建筑师的职业定位回归到本来的轨道上来，赋予建筑师更多的权利和责任，既要提高建筑师的业务水平，也要提升建筑师的责任心，培养德才兼备的建筑师，让建筑师主导建筑项目，让建筑回归建筑的本质。

【委员如是说】

作为建筑界的企业家代表，张桦对“建筑师负责制”的试点情况很有发言权。

“建筑师负责制”的核心是建筑

