

立法,改变生活

春节, 清淨空气涵养城市文明

《上海市烟花爆竹安全管理条例》正在改变市民的过年方式

■本报记者 祝越

外环线内“零燃放”, 外环以外地区的燃放也明显减少了——今年是《上海市烟花爆竹安全管理条例》(简称《条例》)实施的第三年, 上海市民能从安静的夜晚感受到城市发生的变化——“零燃放”政策取得了更大的成功, 人们正逐渐习惯没有烟火味的春节, 在清淨的空气中, 文明观念正在形成。

立法亮点: 禁放区域扩大为“本市外环线以内区域”

市十四届人大常委会第二十六次会议表决通过《条例》, 禁止在外环线以内区域、外环线以外八类场所燃放烟花爆竹; 在禁放区域内不得经营、储存、运输烟花爆竹。重污染期间一律禁止燃放烟花爆竹。

将禁放区域从内环线内扩展至外环线内, 法规的修订跨越了20年——上海自1995年起实施《条例》, 20年中仅作过一次小修改。随着上海经济社会快速发展和城市规模日益扩大, 城市大气污染问题备受关注, 燃放烟花爆竹引发的火灾也年年发生, 现行烟花爆竹安全管理措施与城市公共安全需求不相适应的矛盾越发凸显。

2014年市十四届人大二次会议期间, 厉明等138位代表联名倡议, 春节期间市民少放、不放烟花爆竹。翌年的市十四届人大三次会议上, 金永红等58位代表再提立法案, 建议用更严立法管控烟花爆竹燃放。连续两年, 与扩大禁放范围相关的书面建议就有九件。2016年1月1日, 新修订的《条例》正式实施, 将禁放区域扩大为“本市外环线以内区域”。市人大常委会法工委主任丁伟

说, 这些规定意味着本市“外环线内全面禁放”正式成为常态化管理制度。

市民获得感: 不用呼吸呛人的空气, 也能安心睡个好觉

市民王先生从普陀区搬到青浦区。为庆祝乔迁之喜, 他在青浦区购得鞭炮。当天下午, 社区民警就上门回

访, 得知他准备在普陀区燃放鞭炮, 便对他开展耐心劝说。之后, 王先生主动到派出所上交了鞭炮。

像王先生这样主动上交鞭炮的案例, 在申城不在少数。禁燃令是一个信号, 让更多市民在灯影和汤圆中追寻年味, 涵养城市文明。

“《条例》强调通过宣教并重, 鼓励移风易俗。”丁伟说, 烟花爆竹管理是一项综合性管理工作, 涉及面广, 需要相关部门各负其责、形成合力、共同参与。因此, 早在《条例》出台之前的

2014年12月, 市政府就成立了市烟花爆竹安全监管工作联席会议, 综合协调烟花爆竹安全管理工作中的重大事项。各行政部门共同协作; 市教委在学校发放烟花爆竹禁放告知书; 市民政局与婚庆公司签订告知书; 市工商局对农贸市场开展烟花爆竹禁放宣传……

广义动员之下, 禁燃行动得到了市民群众的支持, 2015年末开始, 全市5万民警与30万平安志愿者组成混编队伍, 深入社区广泛动员居民参与到移风易俗的行列之中。民警王贵富值守在虹口区张桥、泾东社区。《条例》实施的第一个春节, 王贵富收缴了11万响烟花爆竹, “往年过年的时候, 居民们都想睡也睡不着, 因为外头空地上放烟花爆竹的声音此起彼伏。”2016年元旦开始, 王贵富照样要巡查到半夜, 不过, 再也不用呼吸呛人的空气, 居民区也是一片静谧。

飞机上, 可以用手机了

从“禁用”到“松绑”, 空中网络信息“孤岛”是如何打破的?

“不能在飞机上开手机”正在成为历史。18日起, 东航部分航班的旅客可以在飞机上使用手机, 甚至可以连接飞机上的无线局域网。海航、春秋等多家航空公司也宣布了了在飞机上给手机“松绑”的新规定。这样的改变是如何实现的? 将给旅客和产业带来怎样影响?

飞机上“松绑”手机: 网速比想象得快

“2018年1月18日起, 欢迎大家, 率先开机!” 东方航空公司宣布18日零时起, 部分客机的旅客可在飞机上使用“飞行模式”的手机、平板电脑(Pad)、笔记本电脑、电子阅读器等便携式电子设备(PED)了, 但需关闭蜂窝移动通信功能。

海南航空公司更是抢先一步, 于17日晚起飞的HU7781海口至北京的航班上开放便携式电子设备使用。春秋航空也宣布, 将为手机“松绑”, 旅客可以在飞行中使用开启“飞行模式”的手机。

“网速比想象得快”“上网效果不错”, 首批尝试空中“上网”的旅客纷纷在微博上发出自己的使用体验。东航和海航更是分别在官方社交媒体上“晒出”乘客与家人视频通话、空姐在飞机上网购的短视频和图片。

边飞行玩受到旅客的捧场。旅客左先生表示: “以前在飞机上就是睡觉, 无聊的时候看看杂志, 其他就没有什么事情了, 以后我可以发发朋友圈, 打发无聊, 挺好的。”

过去, 中国民航的飞机上禁用手机, 违反者还将面临处罚, 如今为何要解开禁令?

中国民航局15日发布的《机上便携式电子设备(PED)使用评估指南》提到, “近年来, 中国民用航空局为了满足广大旅客需求, 根据中国国情, 经过技术测试、规章修订等一系列工作, 认为开放机上PED使用的条件已基本成熟”。据悉, 根据指南完成评估工作的各家航空公司, 才能开放便携式电子设备在飞机上使用。

中国民航管理干部学院教授邹建军说: “这意味着民航局把是否开放使用便携式电子设备的权力下放给航空公司, 但航空公司必须要在符合标准的前提下逐步开放。出于安全和国防



昨天, 旅客在东方航空 MU553 航班上展示接入航空互联网后的手机页面。

新华社发

考虑, 飞机上曾禁用手机, 但随着技术的发展以及旅客对乘机体验提出了更高的要求, 才对手机禁令进行了调整。”

航空业必须“飞”进互联网时代

在飞机上使用手机上网, 并不只是广大旅客的梦想。早在2012年, 东航集团总经理马须伦就曾畅想过空中无线局域网的广阔前景。他说: “旅客对上网的要求是‘随时随地’, 航空业也必须‘飞’进互联网时代, 这是信息时代对航空业发展提出的新要求。”

美国联邦通信委员会(FCC)曾提出, 空中使用手机会对地面网络造成干扰。美国联邦航空管理局(FAA)从1993年起明确禁止在飞机上使用手机。随后, 全球各国纷纷效仿, 禁止在飞机上使用手机。

2013年10月, 美国联邦航空管理局(FAA)认可绝大多数商业航班可以承受来自便携电子设备的电波干扰, 宣布“解禁”便携电子设备。近年来, 美

联航、汉莎航空、全日空等国外航空公司早已推出空中上网服务。

这也使得国内航空公司长期以来在飞机上禁用手机的规定备受争议。有受访国外航空公司表示, 国内航空公司相比于国外在开通“空地互联”方面晚了六七年, 还有多方面因素, 包括互联网技术水平、航空公司改装飞机的成本等。

业内人士表示, 当旅客需求与投入成本能够实现一定的平衡时, 航空公司就有意愿提供空中上网服务。目前, 东航已在74架飞机执飞的全部国际远程航线及166条国内重点商务航线上提供无线局域网。海航的波音787-9机队中17架客机已实现空中接入互联网。

改装一架“联网”飞机花200万元 “空地互联”需寻找商机

国外航空公司早已启动“空地互联”的服务, 有不少需要支付一定的费用, 中国航空公司的空中上网服务将

来会收费吗?

受访航空公司表示, 暂时没有收费的计划, 国内航空公司在“空地互联”的运营模式上与国外航空公司不同, 国内市场很难实现收费, 未来国内航空公司会摸索新的商业模式, 比如与电商合作等。

以东航为例, 目前东航提供的空中上网服务是免费的, 暂时没有制定收费计划。

为满足上网要求, 飞机改造、硬件安装等这些为“空地互联”投入的成本不小。有航空公司透露, 改装一架具有空中互联功能的飞机大约需要花费人民币200万元。可见, 要实现商业成功还面临较大挑战。

邹建军认为, 有关部门会对市场进行监督, 航空公司并不能因为提供上网服务而随意收费, 在如今我国的互联网应用环境下, 共享概念会被引入飞机的上网服务, 航空公司也需要进行更多的探索, 在其中找到新的商机。

新华社记者 贾远琨 王辰阳 (新华社上海1月18日电)

《办法》强调, 省级政府耕地保护责任目标考核结果, 列为省级人民政府主要负责人综合考核评价的重要内容, 年度自查、期中检查和期末考核结果, 作为领导干部综合考核评价、生态文明建设目标评价考核、粮食安全省长责任制考核、领导干部问责和领导干部自然资源资产离任审计的重要依据。

竞争之激烈可想而知。

齐晓嵩认为, 相邻的地铁上盖商场要注意差异化发展, 也要学会抱团取暖。他指出, 从最新的发展趋势来看, 连地铁和商场的地下连廊是一个趋势; 去年国庆假期, 连地铁五角场和江湾体育场两站的太平洋森活天地开业; 而今年, 包括虹桥天都、SOHO天山广场、虹桥南丰城等十大主要商业体都将在地下相连, 实现抱团取暖。

第一财经数据刚刚做过一份《重新认识地铁上的上海》的大数据调查, 上海第一财经数据科技有限公司总经理黄磊告诉记者, 越是偏远的地铁上盖商场, 越需要注意职平衡的问题。在浦东的一些地铁站点, 由于太过偏重就业空间, 晚上和双休日人去楼空, 导致不少地铁上盖商场难以持续经营。

《2017年度上海政务新媒体发展报告》发布 申城表彰政务新媒体“领头羊”

本报讯 (记者何易) 昨天, 市政府办公厅、市政府新闻办、市网信办联合召开上海政务新媒体工作会议。会上发布了《2017年度上海政务新媒体发展报告》(以下简称《报告》), 并对本市53家政务新媒体工作先进单位进行表彰。

@上海发布获“上海政务新媒体特别贡献奖”; @青春上海、@乐游上海等获评“2017年度上海最佳政务新媒体”; @上海交通、@上海环境等获“2017年度上海政务新媒体最佳服务奖”; @上海人大、@廉洁上海等获“2017年度上海政务新媒体最佳传播奖”; @法治上海、@上海质监发布等获“2017年度上海政务新媒体优秀奖”。

《报告》由“上海发布”办公室、市网信办网络新闻信息传播处、新榜组成课题组, 联合对2017年度上海政务微信和微博发展的总体情况、账号排行、主要内容及典型案例等进行系统研究。

作为上海政务新媒体的领头羊, “上

海发布”微信粉丝超过361万, 2017年度阅读量达4.2亿次, 日均阅读量达115万次, 单条阅读量“10万+”的微信累计超过1200条, 影响力位居全国政务微信榜首。“上海发布”微博粉丝超过630万, 影响力位居全国政务微博前列, 省市区第一。此外, “上海发布”微信还集公积金查询、公交实时到站查询、实时路况查询等20项民生服务功能, 为市民指尖办事带来便利。截至2017年末, “上海发布”政务微信“市政大厅”便民查询功能页面访问量已突破8亿次, 日均访问量超百万次。

纳入《报告》研究分析的上海市级政务新媒体, 包括区、委办局、重要机构等三类, 微博账号共77个, 2017年共发布微博177,339条, 累计总粉丝量达2892.73万, 总体转发量达到224.71万次, 总体评论量达到75.57万次; 微信账号共73个, 2017年共发布微信20206次, 6.6万余条微信的总阅读量超过了2亿次, 获网友点赞数达到165万余次。

相关链接

2017年上海政务新媒体工作先进单位名单

一、“上海政务新媒体特别贡献奖” “上海发布”办公室 (@上海发布)	市绿化市容局政务新媒体 (@绿色上海)
二、“2017年上海最佳政务新媒体” (共20家) 团市委政务新媒体 (@青春上海) 市旅游局政务新媒体 (@乐游上海) 市地税局政务新媒体 (@上海税务) 市妇联政务新媒体 (@上海女性) 浦东新区政务新媒体 (@浦东发布) 市公积金中心政务新媒体 (@上海公积金) 静安区政务新媒体 (@上海静安) 市教委政务新媒体 (@上海教育) 金山区政务新媒体 (@i金山) 市气象局政务新媒体 (@上海天气) 宝山区政务新媒体 (@上海宝山) 市公安局政务新媒体 (@警民直通车上海) 奉贤区政务新媒体 (@上海奉贤) 崇明区政务新媒体 (@上海崇明) 市公安局交警总队政务新媒体 (@第4焦点上海交警发布) 市工务局政务新媒体 (@上海工务)	四、“2017年上海政务新媒体最佳传播奖” (共6家) 市人大常委会办公厅政务新媒体 (@上海人大) 市纪委政务新媒体 (@廉洁上海) 市卫生计生委政务新媒体 (@健康上海12320) 市新闻出版局政务新媒体 (@书香上海) 黄浦区政务新媒体 (@上海黄浦) 杨浦区政务新媒体 (@上海杨浦)
三、“2017年上海政务新媒体最佳服务奖” (共6家) 市交通委政务新媒体 (@上海交通) 市环保局政务新媒体 (@上海环境) 市公安局出入境管理局政务新媒体 (@上海公安出入境管理) 市人力资源社会保障局政务新媒体 (@上海人力资源和社会保障) 市民政局政务新媒体 (@上海民政)	五、“2017年上海政务新媒体优秀奖” (共20家) 市司法局政务新媒体 (@法治上海) 市质量技监局政务新媒体 (@上海质监发布) 市文广影视局政务新媒体 (@文化上海) 市监狱管理局政务新媒体 (@上海监狱) 市经济信息化委政务新媒体 (@上海经信委) 市检察院政务新媒体 (@上海检察) 市农委政务新媒体 (@上海三农) 市应急办政务新媒体 (@上海应急) 市高法院政务新媒体 (@浦江天平) 市科委政务新媒体 (@上海科普) 嘉定区政务新媒体 (@嘉定发布) 徐汇区政务新媒体 (@上海徐汇) 松江区政务新媒体 (@上海松江) 虹口区政务新媒体 (@上海虹口) 普陀区政务新媒体 (@上海普陀) 闵行区政务新媒体 (@上海闵行) 青浦区政务新媒体 (@绿色青浦) 市疾控中心政务新媒体 (@上海疾控) 上海机场集团政务新媒体 (@上海机场) 市教育考试院政务新媒体 (@上海国子监)

春节出境游价格较平时上涨30%

本报讯 (记者何易) 伴随着消费升级, “旅游过年”已然成为新民俗。眼下, 距离2018年春节还有不到一个月时间, 记者走访多家旅行社发现, 春节期间的长线出境游预订已经接近尾声, 而短线出境游和国内长线游相关线路进入预订高峰期。数据显示, 截至昨天, 春节出游预订人次为去年同期的1.7倍, 出游高峰集中在2月14日至17日, 假期出游人次有望创下新高; 受到春节机票、酒店价格上涨影响, 今年春节出境游整体价格较平时上涨30%。

今年春节也是寒假的尾声, 以游学为主题的出境游也较受游客青睐, 最早在去

年9月初就有游客开始咨询预订寒假游学产品。位于南半球的澳大利亚、新西兰等地正值夏天, 是寒假期间家长带孩子出国游学的主流选择。此外, 美国、加拿大、英国等游学热门国度也是今冬家长热衷之选。

各旅游网站截至目前的预订数据还显示, 春节期间, 上海、北京、海南、东北、云南、桂林、厦门、张家界等地是国内长线游的热门目的地。此外, 周边出游时间集中在春节假期后段的2月18日到21日, 预订人群主要以亲子家庭游客为主, “三天两晚”的行程最受青睐。

体彩公报 排列5第18018期公告 中奖号码: 1 7 4 1 1 每注奖金 100000 元	排列3第18018期公告 中奖号码: 1 7 4 直选每注奖金 1040 元 组选3每注奖金 346 元 组选6每注奖金 173 元
---	---

探秘“海斗深渊”, 抢占深海科技制高点

(上接第一版)

葛彤所在的海交水下工程研究所, 是我国水下装备重要的研究基地。3500米海龙号无人遥控潜水器(ROV)、6000米重载ROV、万米级龙皇号ROV, 还有各种水下作业机器人……这个研究迄今已完成了十多个大型潜水器和水下装备的研制, 这些探索深海的能手, 组成了一个“兄弟连”。而他现在正研发的全海深潜水器要能在万米深海行动自如, 必须具备全面组合导航系统, 保证即使在陌生的深海, 依旧不迷路。

“深海潜水器还要有精准调查和避障的能力, 高效、及时地将它的所见、所闻、所感全部转化为信息, 穿透万米水深, 知晓于深海。”葛彤告诉记者, 他们正在研发的深海探测利器还将有效支撑我国蛟龙号7000米载人潜水器的海上应用, 助力国家深海战略。

海洋装备, 与世界海洋强国站在同一梯队

中国工程院院士、中国船舶科学研究中心副总工师徐吉南, 是蛟龙号载人潜水器的总设计师, “推进海洋强国建设, 全面实施国家深海战略, 作为进入深海、探索深海前沿技术的装备和应用, 过去五年

取得了飞跃发展。”徐吉南介绍, 蛟龙号有力支撑了国家五大重点任务, 在七大重点海区进行了下潜, 并且获得了多个“国际上第一次”的新发现。比如, 蛟龙号首次在南海1400米深的冷泉区发现了大量的贻贝、毛瓷蟹等; 在西南印度洋水深3500米的地方首次实现了对海底11米黑烟囱顶部、直径5厘米喷口内379.7℃热液的保压取样和连续温度测量等。

除了深海装备, 在高新船舶领域, 为了适应国防需求, 我国新型水面舰艇过去五年来也取得了跨越式提升。去年4月, 国产航母001A正式下水, 这是我国继“辽宁舰”之后的第二艘航母, 标志着我国自主设计建造航空母舰取得重大阶段性成果。两个月后, 新型万吨级驱逐舰首舰下水, 由此, 我国驱逐舰发展迈上新台阶。“通过这几年努力, 我国水面舰船研制水平和能力已进入世界先进行列。”中国工程院院士、“辽宁舰”总设计师朱英富说, 我国水面舰艇的设计思想与理念始终瞄准国际前沿, 在技术和能力体系上已经与世界海洋强国站在了同一梯队。而下一步, 中国的新型舰船若要实现“弯道超车”, 需在智能化技术、绿色技术、综合电力技术、远程综合保障技术等方面发力, 继续攻占制高点。