

新时代新气象新作为

优化上海营商环境

联邦快递在沪建立地区级转运中心,公司负责人点赞上海发展环境——“落子”浦东机场源于“三个信心”

■本报记者 李静

历经五年规划、设计、建设,世界500强企业、国际知名速递运输公司联邦快递(FedEx)于1月8日启用位于上海浦东国际机场西货运区的联邦快递上海国际快件和货运中心,这是目前浦东机场内最大的同类型设施,总面积13.4万平方米,全自动分拣系统每小时最高可分拣3.6万个包裹和文件。至此,UPS(联合包裹)、DHL(敦豪速递)、FedEx(联邦快递)全球三大国际物流集成商已相继在浦东机场建立地区级转运中心。上海机场在成为继中国香港、美国孟菲斯后全球第三个年航空货量突破400万吨的航空枢纽之际,“筑巢引凤”开启新的发展阶段。

快递巨头加密在沪航班

启用仪式上,联邦快递中国区总裁、高级副总裁陈嘉良连用三个“有信心”评价上海国际快件和货运中心“落子”浦东机场——“对上海产业结构、经济发展有信心,对市政府不断推出好政策营造优质营商环境有信心,对浦东机场航线网络和环境有信心。综合这几点,联邦快递对上海乃至中国的航空货运市场有信心。”

近年来,我国快递业务量稳居全球第一,上海邮政快递业务量更是连年保持30%以上的高速增长,成为集聚、带动高端产业链发展的强大动力。联邦快递是最早进入中国的国际快递公司之一,近年来不断加大在华投资力度,2007年在杭州建立国内转运中心,2009年在广州建立亚太转运中心,

同时不断增加航班运力等投入,在浦东机场建立的上海国际快件和货运中心规模比之前提升了7倍多……“在这个中心启用前,我们再次加密了在上海的布局,去年4月和7月,相继新开通过浦东机场的两条环球货运航线,每周各增加五个和四个航班,目前,我们每周从浦东机场进出境的航班有66架次,还有90多架次商业航班运输货物和快件。”陈嘉良说,新中心启用后,将连接联邦快递在全球220个国家和地区的转运中心和运输网络,包括在日本大阪的北太平洋转运中心和位于新加坡的南太平洋转运中心等,为华东地区用户提供直飞美国、欧洲等方向的货运选择。

上海将推出货运新举措

来自中国香港的陈嘉良进入快递

行业33年,在上海工作近20年,见证了国内外货运市场近年的发展。“上海经济结构均衡,货运基础设施不断完善,针对行业发展的政策、条例越来越宽松、透明,货物通关日益便利快捷,这对追求时间效益的速递运输公司来说至关重要;这里的硬件和软件环境,市政府、海关、检验检疫、机场、商务委、邮政管理局、公安等部门的办事效率,让企业体验度非常好。”

目前,上海正在争取探索建设自由贸易港。上海机场集团总裁冯昕透露,浦东机场整个西货运区有可能纳入自贸港区的选择范围,而联邦快递上海国际快件和货运中心所处的快递3号地块,正处于西货运区的中心地带。“未来,依托自贸港区建设的制度创新叠加优势,加上上海得天独厚

的地理位置、不断优化的营商环境,期待联邦快递将浦东机场作为北亚区的转运枢纽,强化与欧美等干线的联系,吸引亚太地区的货物流、资金流、信息流在此集聚。”冯昕介绍,上海正在加紧制定浦东机场的发展战略规划,将考虑在巩固传统货运业务的同时,积极发展跨境电商、冷链医药、中转集运等新型平台,逐步推出货运新举措,进一步提升浦东机场口岸功能,并在联合单位的合作中,持续改善营商环境。

去年底,上海成为全球第三大和中国最大的航空货运枢纽,年货邮吞吐量超过400万吨,其中浦东机场达383.56万吨,连续十年位居世界前三。根据相关规划,上海要在2020年基本建成具有全球航空资源配置能力的国际航空中心。

黄浦区与普华永道开启战略合作

“公共服务+商业运作”推动创新资源集聚

本报讯(记者顾一琼)黄浦区政府昨天与普华永道签署战略合作协议,双方将在战略合作协议框架下探索“公共服务+商业运作”新模式,发挥高端服务业集聚优势,加快汇集全球范围内的资本、技术、人才等创新要素,构建国际化、专业化创新服务体系,打造国内一流、国际领先的高端服务业示范平台,进一步提升高端服务业对上海科创中心建设的服

支撑功能,助力黄浦区建设世界最具影响力的国际大都市中心城区。

此次双方重点打造的创新行业国际化平台,将依托普华永道创新中心空间载体,聚焦融合新兴技术的高端服务业领域,在全球范围内遴选优质企业;以市场需求为导向,解决中小创新企业在发展所需的投融资、技术转化、财务咨询及人才培养等精准对接服务,加快产业化发展;以

整合全球资源为目标,形成国际高技术产业资源导入枢纽,提高资源配置和利用效率,加速企业的造血和盈利能力。

未来,黄浦区将进一步整合专业资源、提升服务能级、培育创新主体、优化产业链条等举措,加快高端服务业创新发展,构建贯穿科技创新成果展示、体验、交易、转化等各个关键节点的全过程服务链。



在嘉定镇塔城路环城河桥西,李军为有着200多年树龄的古银杏涂绿防锈剂进行防腐处理。(受访者供图)

匠心

■本报记者 李静

嘉定古树公园内,有一棵编号0001的申城“树王”——1200多年树龄的古银杏,每年一到季节,它就会如约披上炫目的金黄色,南北18米、东西16米的树冠伸向25米高的天空,枝繁叶茂,“燃亮”一大片天空;树下,铺满一地同样黄灿灿的叶子。其时,很多游人会围着古树兴奋地欣赏、拍照,还有新人在树下变换造型拍摄婚纱照。李军也会绕着古银杏走走,但他细细查看的不是满地落叶,而是树干自上而下的23个树洞以及树的长势。

李军是一名绿化技师,在绿化管护行业工作20年,专门养护古树名木10多年。现在,他所在的负责公司负责养护嘉定区176棵100年树龄以上的古树名木,以及168株树龄在80-100年的“候补古树”,面对饱经风霜依然旺盛生长的古树名木,李军感慨,“每一棵都极其珍贵,即使是保养也要考虑周全,慎之又慎,对待树干、根须、枝条和花叶要有‘考古式’的精细,除了必要的抢救、复壮和维修,最好敬而远之,不频繁接触,任其自然生长。”

古树一旦受伤便不可逆,养护要谨慎

每当时节变换,很多亲朋都来问李军:这棵广玉兰古树何时开花?那棵古银杏多久才变黄?他的答案往往与实际相差无几,“每棵古树名木每月至少巡查两次,定期‘体检’,台风、极热、极寒等情况增加巡查频次,现场观察、检查、拍照、记录存档,形成‘一树一档’,对它们的开花、结果、落叶时间等大致都有掌握。”

日常巡查主要看古树树体有无腐烂、病虫害、虫洞和树洞等。作为“神医”,站在树下“望”,李军便可把树的健康探个八九不离十——树叶有密集、成规模的虫眼,得及时研究“对症下药”;偶有虫眼,不必惊慌,古树自有“免疫力”,先观察一段时间,很可能有刺吸式害虫,比如香樟上的红蜘蛛。再是“切”,摸摸树皮、敲敲树干基本能断定有无“病情”。他最担心的是树洞,洞里往往伴有腐烂,对付树洞,很多“老法师”常用水泥封堵,李军发现,水泥封堵大多数时候效果不错,但一旦水泥脱落,洞口朝上时,雨水极易灌进洞里,却不易蒸发,难免会再次腐烂。他反复摸索,用了新方法:先剔干净腐木、死木,在修整后的表面刷桐油以防腐防水,在树洞口紧紧卡上一层铁网,以阻挡小动物进入筑巢建穴,再在铁网上面搭个小遮雨棚挡住绝大部分雨水。

目前,可用于古树检测、修复和维护的新技术、新设备不少,比如声纳探测仪为树木造影、针孔摄像头测树洞等。李军说,“技术和方法要看具体情况,怎么对古树好就怎么来。”探树洞时,如果可能,他仍喜欢伸手去洞里摸索辨别,“哪里空了,空了多少,烂了多深,手一摸全明白了。这种活儿,上手才踏实,针孔摄像头看不清,把握不准。”而树洞往往是虫、鼠、蜜蜂甚至蛇最爱的巢穴,李军笑说,“都遇到过,小心点就是了。”

行业内每每推出新型杀虫剂、树木营养剂等,即使是生物药剂,李军也会异常谨慎,从不直接使用,而是先在苗圃的小树苗上试验,观察一两年,确保安全后再用于古树。“如果小苗都没问题,那几百年的大树应该没问题。”李军说,“古树一旦受伤,很可能是不可逆的,还是谨慎点好。”他设计的每个维护方案都要经历数月的研究论证,多方征求意见,维修可能只需两三个月,但前期讨论往往超过半年,“想得远一点。”

想方设法为古树名木争取良好生存空间

据不完全统计,上海现有100年以上树龄的古树1613株,树龄80-100年的古树后续资源1056株。按照规定,古树、名木的保护区为不小于树冠垂直投影外5米,古树后续资源的保护区为不小于树冠垂直投影外2米。但数据显示,其中两成古树受到人类活动影响,11%的古树周边是水泥等不透气的铺装。嘉定区的古树名木较多,分布散,同样面临上述难题,这些年,李军为古树名木争取良好生存空间花了不少心思。

两年多前,朱桥地区一个村子拆迁,村里有棵600多年的古银杏,李军和同事紧紧盯着,和区绿化部门一起去和当地相关部门沟通,旧房一拆便在古树周边围起2000平方米的保护区,种上疏根、固氮的浅根系豆科植物。现在,只要古树名木周边有建设项目,李军和同事会第一时间赶到现场,先给工程部门宣讲古树名木保护规定,再商量保护措施。“周边的水位、土质、覆盖物等都有可能影响古树生长,挖条小河、填条小溪、种水稻还是种蔬菜,差别很大,对古树根系会有影响。”李军说,“古树保护不同于一般绿化,不是建设规划的最后一步,而应是通盘考虑的第一步。”

在农忙时,李军会特别注意宅前屋后、农田周边的古树,有时一天跑好几趟。“早些年,农民习惯把秸秆堆在古树围栏里,我们一边劝阻,一边往外搬,可人一走又放进去了,只能回去再搬出来,像捉迷藏。”李军说,“现在好多了,大家都知道要保护了。”

在李军制定的古树名木保护方案里,还有完善防护栏、建避雷针或避雷塔、增加水位井等,他们还发动古树名木周边的居民和安保力量等做志愿者,就近守护这些“生态档案”。

Table with lottery results: 体彩公报, 七乐彩第18004期公告, 排列3第18009期公告, 直选每注奖金1040元, etc.

本报记者实地探访新一代城市综合管廊

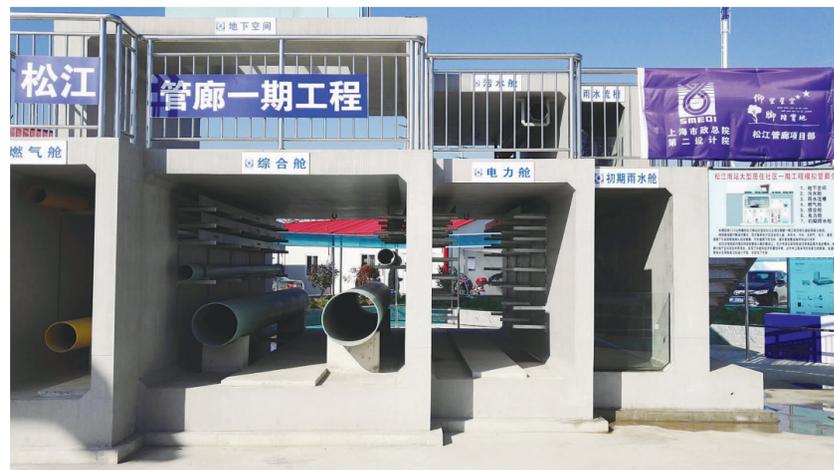
一根管廊七间“房” 共享单车可停放

■本报记者 史博臻

能把全部管线打包收纳的综合管廊,被看成是城市的“地下生命线”,是解决马路拉链、实现管线集约敷设与管理的一剂“良药”。松江南站大型居住社区综合管廊,是上海三个管廊项目试点中规模最大的一个,一期工程规划总长7.425公里,包括旗亭路、白粮路、玉阳大道三条管廊。记者从项目部了解到,工程自去年5月开工以来,已形成长约1公里的管廊廊体,预计今年9月底全部建成。

管廊舱室因地制宜需而设

在项目部,一座管廊“样板间”诠释着它的技术含量,按1:0.5搭建的玉阳大道段双层七舱段项目模型,能把雨水、污水、天然气、电力、通信、给水等全部管线纳入进来,管线上方还有预留的地下空间,管廊截面实际尺寸为宽14米、高8米。



1:0.5的管廊“样板间”,一根管廊七间“房”。本报记者史博臻摄

市自来水、10千伏电力、通信管道、110千伏高压电力;白粮路管廊,0.669公里,单舱,设置10千伏电力、自来水管和通信线路;玉阳大道管廊的结构最为复杂,不仅有七舱,还有三舱。沈小红介绍,管廊舱室的多少遵从“因地制宜、需而设”的原则,考虑三种要素,即管线种类与口径、道路红线宽度、现场施工条件。

第三代智慧管廊将接棒

把管线归拢于一处,是毕其功于一役,还是把鸡蛋放在同一个篮子里?市政总院总工程师张辰对此表示,这反过来倒逼施工品质、管道质材和维护管理水平要向着高品质看齐,管道内新增的灵敏探头会大大提高发现问题的能力,更安全高效的综合管廊正渐行渐近。“2012年制定的《城市综合管廊工程技术规范》规定被纳管的只有电力、给水、通信三类管线,2015年修订后,增加了燃气、雨水、污水等管道。经过两年发展,管廊家族不断壮大,第三代综合管廊朝着智慧管廊的方向努力。”

这几年,上海已启动松江新城、临港新城和桃浦智慧城的综合管廊规划建设。在专家眼里,它们代表了管廊建设的不同类型,为后续大规模铺开提供了各自的经验。在沈小红看来,松江南站大型居住社区是全新片区,因此,管廊设计不仅结合未来市政道路的建设,并深入居民生活区的小路,因地制宜设置多种舱室;桃浦智慧城代表着上海工业升级改造,在发展转型中融入建设新思路;临港地区则是新旧交融,一部分结合滴水湖的老道路升级,一部分规划新建。

为中法关系发展注入新动力

战,维护世界和平稳定,携手构建人类命运共同体。

马克龙表示,很高兴2018年首次出访来到中国,并成为中共十九大后首位访华的欧盟国家元首,这充分体现着法中关系对双方的重要性。法中关系意义重大。我们两国作为联合国安理会常任理事国,对国际集体安全负有重要责任。双方在多边事务中理念相通,保持着密切沟通协调,在应对气候变化、推动全球化稳定发展等重大问题上开展了良好合作。法方重视在“一带一路”框架下增进两国合作,认为这极具战略意义。希望通过此访,双方建立起高层和各领域更密切的沟通对话,强化两国经济联系和航空航天、核能等重要领域合作,增进教育和文化交流,共同谱写法

中合作新篇章。当前,欧盟正面临新的发展,法国愿积极推动欧中合作关系不断向前发展。

习近平指出,中方坚定支持欧洲一体化,愿继续同欧方加强战略对接,深化互利合作,携手推进中欧和平、增长、改革、文明四大伙伴关系建设,推动中欧全面战略伙伴关系实现新的更大发展。中方欢迎欧方积极参与“一带一路”建设。

会谈后,两国元首共同会见了出席中法企业家委员会首次会议的企业家代表并分别致辞。习近平在致辞中指出,中国经济仍然是全球经济增长的主要动力源和稳定器。中国将继续贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,坚持对外开放的基本国策,坚持高质量

发展,发展更高层次的开放经济。中方愿同法方和欧方一道,秉持相互理解、合作共赢理念,坚持双向开放大方向,要携手完善以开放为导向、以合作为动力、以共享为目标的全球经济治理体系。

两国元首还共同出席了台山核电站欧洲先进压水堆全球首堆工程命名揭牌仪式,见证了两国成立中法企业家委员会谅解备忘录以及国家公园体制建设、核能、空间技术、人才交流、环保、金融、卫生、航空、农业、养老、文化、教育、商业等领域双边合作文件的签署。

签字仪式后两国元首还共同会见了中外记者。

会谈后,习近平在人民大会堂北大厅为马克龙举行欢迎仪式。习近平主席夫人彭丽媛,中共中央政治局委员、国务委员杨洁篪,全国人大常委会副委员长陈竺,全国政协副主席林文漪等参加。

始终把安全作为城市发展的底线之一

考核组多提意见建议,帮助上海把安全生产工作做得更好、更扎实。

在汇报会上,易军介绍了本次考核检查工作的主要目的、相关要求以及在沪期间工作安排。他指出,这次考核的总要求是全面贯彻党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想,我们

政府安全生产工作考核。

周波汇报了本市2017年度安全生产工作情况、基本形势以及加强安全生产工作的主要举措,重点分析了存在的问题及城市安全工作面临的风险。

市政府党组成员吴清主持汇报会。国务院安委会第四考核组成员、市安委会成员单位负责人、各区政府负责人、区安全监管局局长参加会议。

(上接第一版)要扎实推进人文交流,推进各领域长效合作和机制建设,以北京2022年冬季奥运会和巴黎2024年夏季奥运会为契机,深化两国体育合作,加强旅游、青年等领域交流合作。

习近平指出,中法都是联合国安理会常任理事国和有重要国际影响力的大国,应当共同履行好两国肩负的特殊责任,全方位加强国际合作。双方要共同坚持和维护多边主义,加强在联合国和二十国集团等多边框架下合作,携手建设相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系。要坚持共商共建共享的全球治理观,推动全球治理改革,建设开放型世界经济,反对一切形式的保护主义,推动经济全球化朝更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。要坚持通过对话和平解决争端,积极推动解决国际和地区热点问题,合作应对气候变化、恐怖主义、网络安全等全球性挑

始终要把安全作为城市发展的底线之一

(上接第一版)上海是一座超大型城市,市委、市政府一直高度重视安全生产工作,2017年各类生产安全事故总量和死亡人数继续实现双下降,但仍暴露出一些问题和短板。我们必须警钟长鸣,时刻绷紧安全这根弦,始终把安全作为上海城市发展必须牢牢守住的底线之一,严防各类安全事故发生。我们将全力配合考核组开展工作,希望

在新起点上开创一流“窗口”部队建设新局面

(上接第一版)

李强强调,要做好做实军民融合发展,在“统”字上下功夫,在“融”字上做文章,在“新”字上求突破,在“深”字上见实效。要提高认识、开拓思路,主动作为、不断深化,共同搭建军地需求对接之桥、协同创新之桥、共享共建之桥,深化军民融合组织体系建设和工作运行机制,不断推动军队后勤保障融合发展、国防科技工业融合发展、军事设施和城市基础设施融合发展。

李强指出,面对新时代新任务,军地各级要团结一心,持续巩固发展新型军政军民关系,为实现中国梦强军梦凝聚强大力量。警备区要积极服务地方建设,主动对接地方需求;地方各级党委政府要全力做好拥军优属工作,拿出更实在的政策措施。要以更高标准、更实举措、更大力度抓好党建工作,在党内政治生活、监督执纪、把关健少数上从严,推动全面从严治党在部队落地生根。

会议期间,市委常委、上海警备区党委书记、政委凌希代表警备区党委作工作报告,警备区党委副书记、司令员张晓明讲话。

市领导陈寅、诸葛宇杰、彭沉雷、警备区党委常委王治平、王文立、程关生、周夕根、王锦飞、田远出席。

政银合作支持住房租赁市场健康发展

(上接第一版)积极响应国家培育和发展住房租赁市场决策部署,坚持“房子是用来住的,不是用来炒的”定位的重要举措,将进一步深化政银合作,推动建立租购并举的住房制度,满足居民多层次居住需求,支持上海住房租赁市场健康发展起到积极作用。根据合作备忘录,上海市政府与国家开发银行、建设银行将在重点项目建设、综合金融

服务、金融创新研发等领域加强合作,共同为住房租赁市场营造良好发展环境。

签约仪式上,国家开发银行上海市分行、中国建设银行上海市分行分别与城投集团、地产集团、申通地铁集团、光明集团、张江集团等上海市国企签署《租赁住房业务开发性金融合作协议》(《住房租赁合同》),进一步支持国企参与推动上海住房租赁市场健康发展。