

新时代 新气象 新作为

三大城市群共舞长江巨龙

——推动长江经济带发展座谈会召开两年间

发源于“世界屋脊”青藏高原的长江，蜿蜒奔流约6300公里入海，如一条横贯我国东西轴线的巨龙。这条巨龙的龙头、龙腰、龙尾，分别是在中国东西部举足轻重的长江三角洲、长江中游和成渝三大城市群。

2016年1月5日，习近平总书记在重庆召开推动长江经济带发展座谈会，为三大城市群的发展指明了方向。

2017年12月4日，台湾荣工工程股份有限公司、大陆工程股份有限公司分别与中国铁建重工公司签订2台6米级土压平衡盾构机供货合同。铁建重工自主研发的盾构机已连续四年占国内市场“半壁江山”。

长沙市将目光聚焦实体经济，要素优先，服务保障实体经济，装备制造、食品加工、汽车及零部件制造等传统产业增长强劲，国家智能制造中心、国家创新创业中心、国家交通物流中心加速推进，GDP迈向“万亿元俱乐部”。

长沙市市长陈文浩说，2017年长沙市地区生产总值预计达到10200亿元，增长9%，成为中部第二个突破万亿元大关的城市。江苏无锡也宣布2017年GDP破万亿元。至此，长三角、长江中游、成渝三大城市群有5个城市常住人口超千万，9个城市GDP超万亿元。

同样是区域大城市，合肥市积极探索“创新转型升级”发展之路，预计

2017年GDP达7000亿元，增长8.8%左右。“合肥没有矿产、原材料等资源，一直把创新作为发展的原动力。”合肥市常务副市长韩冰说，依托大科学装置集群，合肥综合性国家科学中心建设如火如荼。

同时，特色小镇和港城融合发展加快。浙江建设了100多个特色小镇，其中杭州市余杭区梦想小镇两年汇聚了1万多名创客、2000多个创业项目。上海临港地区依托洋山港，发展现代物流、汽车、海工装备等，崛起一座产值超千亿元的临港新城。

2017年11月3日，由长江中游115家相关企业等组成的长江中游航运中心港航联盟在武汉成立。此前，“长三角省际集装箱班轮”双向对开、班期稳定，武汉阳逻港-湖南岳阳港-江西九江港间有了物流新通道。

武汉港航发展集团有限公司董事长谢孝说，长江经济带已经成为中国经济发展的巨大引擎，滚滚长江足以容下沿线各大港口，决不能再走相互掣肘、分裂割据的“老路”。

长期以来，三大城市群内部生产力布局不尽合理，产业同质化较严重；区域间竞争大于合作，要素自由流动不畅，产业整合难，行政区经济特征明显……

上海社科院城市与人口发展研究所所长郝德胜表示，城市群就是要实

现从行政区经济到经济区经济的跨越，必须加强协调联动。

记者采访了解到：成渝城市群一体化发展务实推进，城市群交通工程进展明显，成渝高铁开通两年来，5200万人次乘坐高铁往返两地；

长江中游城市群省会城市之间沟通协调机制顺畅，人员往来热络，城市群交通基础设施、旅游、民生等领域合作密切，产业协同发展能力显著增强；

上海龙头牵引和溢出效应增强，长三角制度合作不断；沪嘉杭G60科创走廊、沪苏大丰产业联动集聚区、上海合肥产业园等助推长三角一体化步入深水区。

城市群发展让老百姓更有获得感。湖北黄梅小池镇与江西九江一江之隔，现在到九江就医的人很多。“以前到九江看病，报销要往县城跑几次，现在直接在医院报销，方便多了。”小池镇滨江新区居民王辉说。

巨龙正起舞 协同联动迸发发展活力

2017年底，武钢有限涂漆机组完全按宝山涂装体系进行生产和质量控制，实现月达产，武钢有限具备了大批量生产高端涂漆钢板的能力。

一年多来，宝武重组有序推进，预计2017年协同效益可达10亿元，武钢有限已实现扭亏为盈。如今，宝武集团正牵头对重庆钢铁进行破产重整。分立于三大城市群的重钢、武钢和宝钢无疑

将形成新的协同优势。

长江经济带横跨东中西部，既有富饶的长三角地区，又有贫困的乌蒙山区等集中连片特困地区，流域发展不平衡不协调，区域合作虚实多，城市群缺乏协同，带动力不足……

武汉大学中国区域经济研究中心主任吴传清说：“要让长江巨龙起舞，既要充分发挥长三角的龙头牵引作用，也要让龙腰壮起来、龙尾摆起来，三大城市群的功能互补、分工协同尤为重要。”

市场已先行一步，上海的龙头牵引作用日益显现。上港集团在长江实施了“6+4”港口投资体系和“3+1”航运投资体系，长江对上海港箱量的贡献近三成。中远海运集团在长江运营7个码头，控制着151艘驳船组成长江支线船队……

两年来，覆盖全域的长江经济带省际协商合作机制建立，涵盖三大城市群的长江经济带航运联盟、金融租赁服务长江经济带战略联盟成立，长江航运“一体化管理、一条龙服务”的管理模式成效显现……

城市群的协同合作关键是找到利益共同点，实现资本和利益的联接，创新机制互利共赢。专家认为，建立利益共享和补偿分摊机制，引导产业优化配置和资源合理流动，才能形成特大城市

和城市群为引领，大中小结合、东中西联动的新型城镇化发展格局。

新华社记者 王贤 (新华社武汉1月8日电)

2017年11月3日，由长江中游115家相关企业等组成的长江中游航运中心港航联盟在武汉成立。

此前，“长三角省际集装箱班轮”双向对开、班期稳定，武汉阳逻港-湖南岳阳港-江西九江港间有了物流新通道。

武汉港航发展集团有限公司董事长谢孝说，长江经济带已经成为中国经济发展的巨大引擎，滚滚长江足以容下沿线各大港口，决不能再走相互掣肘、分裂割据的“老路”。

长期以来，三大城市群内部生产力布局不尽合理，产业同质化较严重；区域间竞争大于合作，要素自由流动不畅，产业整合难，行政区经济特征明显……

上海社科院城市与人口发展研究所所长郝德胜表示，城市群就是要实

现从行政区经济到经济区经济的跨越，必须加强协调联动。

记者采访了解到：成渝城市群一体化发展务实推进，城市群交通工程进展明显，成渝高铁开通两年来，5200万人次乘坐高铁往返两地；

长江中游城市群省会城市之间沟通协调机制顺畅，人员往来热络，城市群交通基础设施、旅游、民生等领域合作密切，产业协同发展能力显著增强；

上海龙头牵引和溢出效应增强，长三角制度合作不断；沪嘉杭G60科创走廊、沪苏大丰产业联动集聚区、上海合肥产业园等助推长三角一体化步入深水区。

城市群发展让老百姓更有获得感。湖北黄梅小池镇与江西九江一江之隔，现在到九江就医的人很多。“以前到九江看病，报销要往县城跑几次，现在直接在医院报销，方便多了。”小池镇滨江新区居民王辉说。

巨龙正起舞 协同联动迸发发展活力

2017年底，武钢有限涂漆机组完全按宝山涂装体系进行生产和质量控制，实现月达产，武钢有限具备了大批量生产高端涂漆钢板的能力。

一年多来，宝武重组有序推进，预计2017年协同效益可达10亿元，武钢有限已实现扭亏为盈。如今，宝武集团正牵头对重庆钢铁进行破产重整。分立于三大城市群的重钢、武钢和宝钢无疑

将形成新的协同优势。

长江经济带横跨东中西部，既有富饶的长三角地区，又有贫困的乌蒙山区等集中连片特困地区，流域发展不平衡不协调，区域合作虚实多，城市群缺乏协同，带动力不足……

武汉大学中国区域经济研究中心主任吴传清说：“要让长江巨龙起舞，既要充分发挥长三角的龙头牵引作用，也要让龙腰壮起来、龙尾摆起来，三大城市群的功能互补、分工协同尤为重要。”

市场已先行一步，上海的龙头牵引作用日益显现。上港集团在长江实施了“6+4”港口投资体系和“3+1”航运投资体系，长江对上海港箱量的贡献近三成。中远海运集团在长江运营7个码头，控制着151艘驳船组成长江支线船队……

两年来，覆盖全域的长江经济带省际协商合作机制建立，涵盖三大城市群的长江经济带航运联盟、金融租赁服务长江经济带战略联盟成立，长江航运“一体化管理、一条龙服务”的管理模式成效显现……

城市群的协同合作关键是找到利益共同点，实现资本和利益的联接，创新机制互利共赢。专家认为，建立利益共享和补偿分摊机制，引导产业优化配置和资源合理流动，才能形成特大城市

和城市群为引领，大中小结合、东中西联动的新型城镇化发展格局。

新华社记者 王贤 (新华社武汉1月8日电)

2017年11月3日，由长江中游115家相关企业等组成的长江中游航运中心港航联盟在武汉成立。

此前，“长三角省际集装箱班轮”双向对开、班期稳定，武汉阳逻港-湖南岳阳港-江西九江港间有了物流新通道。

武汉港航发展集团有限公司董事长谢孝说，长江经济带已经成为中国经济发展的巨大引擎，滚滚长江足以容下沿线各大港口，决不能再走相互掣肘、分裂割据的“老路”。

长期以来，三大城市群内部生产力布局不尽合理，产业同质化较严重；区域间竞争大于合作，要素自由流动不畅，产业整合难，行政区经济特征明显……

上海社科院城市与人口发展研究所所长郝德胜表示，城市群就是要实

现从行政区经济到经济区经济的跨越，必须加强协调联动。

记者采访了解到：成渝城市群一体化发展务实推进，城市群交通工程进展明显，成渝高铁开通两年来，5200万人次乘坐高铁往返两地；

长江中游城市群省会城市之间沟通协调机制顺畅，人员往来热络，城市群交通基础设施、旅游、民生等领域合作密切，产业协同发展能力显著增强；

上海龙头牵引和溢出效应增强，长三角制度合作不断；沪嘉杭G60科创走廊、沪苏大丰产业联动集聚区、上海合肥产业园等助推长三角一体化步入深水区。

城市群发展让老百姓更有获得感。湖北黄梅小池镇与江西九江一江之隔，现在到九江就医的人很多。“以前到九江看病，报销要往县城跑几次，现在直接在医院报销，方便多了。”小池镇滨江新区居民王辉说。

巨龙正起舞 协同联动迸发发展活力

2017年底，武钢有限涂漆机组完全按宝山涂装体系进行生产和质量控制，实现月达产，武钢有限具备了大批量生产高端涂漆钢板的能力。

一年多来，宝武重组有序推进，预计2017年协同效益可达10亿元，武钢有限已实现扭亏为盈。如今，宝武集团正牵头对重庆钢铁进行破产重整。分立于三大城市群的重钢、武钢和宝钢无疑

将形成新的协同优势。

长江经济带横跨东中西部，既有富饶的长三角地区，又有贫困的乌蒙山区等集中连片特困地区，流域发展不平衡不协调，区域合作虚实多，城市群缺乏协同，带动力不足……

武汉大学中国区域经济研究中心主任吴传清说：“要让长江巨龙起舞，既要充分发挥长三角的龙头牵引作用，也要让龙腰壮起来、龙尾摆起来，三大城市群的功能互补、分工协同尤为重要。”

市场已先行一步，上海的龙头牵引作用日益显现。上港集团在长江实施了“6+4”港口投资体系和“3+1”航运投资体系，长江对上海港箱量的贡献近三成。中远海运集团在长江运营7个码头，控制着151艘驳船组成长江支线船队……

两年来，覆盖全域的长江经济带省际协商合作机制建立，涵盖三大城市群的长江经济带航运联盟、金融租赁服务长江经济带战略联盟成立，长江航运“一体化管理、一条龙服务”的管理模式成效显现……

城市群的协同合作关键是找到利益共同点，实现资本和利益的联接，创新机制互利共赢。专家认为，建立利益共享和补偿分摊机制，引导产业优化配置和资源合理流动，才能形成特大城市

和城市群为引领，大中小结合、东中西联动的新型城镇化发展格局。

新华社记者 王贤 (新华社武汉1月8日电)

2017年11月3日，由长江中游115家相关企业等组成的长江中游航运中心港航联盟在武汉成立。

此前，“长三角省际集装箱班轮”双向对开、班期稳定，武汉阳逻港-湖南岳阳港-江西九江港间有了物流新通道。

武汉港航发展集团有限公司董事长谢孝说，长江经济带已经成为中国经济发展的巨大引擎，滚滚长江足以容下沿线各大港口，决不能再走相互掣肘、分裂割据的“老路”。

长期以来，三大城市群内部生产力布局不尽合理，产业同质化较严重；区域间竞争大于合作，要素自由流动不畅，产业整合难，行政区经济特征明显……

上海社科院城市与人口发展研究所所长郝德胜表示，城市群就是要实

现从行政区经济到经济区经济的跨越，必须加强协调联动。

记者采访了解到：成渝城市群一体化发展务实推进，城市群交通工程进展明显，成渝高铁开通两年来，5200万人次乘坐高铁往返两地；

长江中游城市群省会城市之间沟通协调机制顺畅，人员往来热络，城市群交通基础设施、旅游、民生等领域合作密切，产业协同发展能力显著增强；

上海龙头牵引和溢出效应增强，长三角制度合作不断；沪嘉杭G60科创走廊、沪苏大丰产业联动集聚区、上海合肥产业园等助推长三角一体化步入深水区。

城市群发展让老百姓更有获得感。湖北黄梅小池镇与江西九江一江之隔，现在到九江就医的人很多。“以前到九江看病，报销要往县城跑几次，现在直接在医院报销，方便多了。”小池镇滨江新区居民王辉说。

巨龙正起舞 协同联动迸发发展活力

2017年底，武钢有限涂漆机组完全按宝山涂装体系进行生产和质量控制，实现月达产，武钢有限具备了大批量生产高端涂漆钢板的能力。

一年多来，宝武重组有序推进，预计2017年协同效益可达10亿元，武钢有限已实现扭亏为盈。如今，宝武集团正牵头对重庆钢铁进行破产重整。分立于三大城市群的重钢、武钢和宝钢无疑

将形成新的协同优势。

长江经济带横跨东中西部，既有富饶的长三角地区，又有贫困的乌蒙山区等集中连片特困地区，流域发展不平衡不协调，区域合作虚实多，城市群缺乏协同，带动力不足……

武汉大学中国区域经济研究中心主任吴传清说：“要让长江巨龙起舞，既要充分发挥长三角的龙头牵引作用，也要让龙腰壮起来、龙尾摆起来，三大城市群的功能互补、分工协同尤为重要。”

市场已先行一步，上海的龙头牵引作用日益显现。上港集团在长江实施了“6+4”港口投资体系和“3+1”航运投资体系，长江对上海港箱量的贡献近三成。中远海运集团在长江运营7个码头，控制着151艘驳船组成长江支线船队……

两年来，覆盖全域的长江经济带省际协商合作机制建立，涵盖三大城市群的长江经济带航运联盟、金融租赁服务长江经济带战略联盟成立，长江航运“一体化管理、一条龙服务”的管理模式成效显现……

城市群的协同合作关键是找到利益共同点，实现资本和利益的联接，创新机制互利共赢。专家认为，建立利益共享和补偿分摊机制，引导产业优化配置和资源合理流动，才能形成特大城市

和城市群为引领，大中小结合、东中西联动的新型城镇化发展格局。

新华社记者 王贤 (新华社武汉1月8日电)

2017年11月3日，由长江中游115家相关企业等组成的长江中游航运中心港航联盟在武汉成立。

此前，“长三角省际集装箱班轮”双向对开、班期稳定，武汉阳逻港-湖南岳阳港-江西九江港间有了物流新通道。

武汉港航发展集团有限公司董事长谢孝说，长江经济带已经成为中国经济发展的巨大引擎，滚滚长江足以容下沿线各大港口，决不能再走相互掣肘、分裂割据的“老路”。

长期以来，三大城市群内部生产力布局不尽合理，产业同质化较严重；区域间竞争大于合作，要素自由流动不畅，产业整合难，行政区经济特征明显……

上海社科院城市与人口发展研究所所长郝德胜表示，城市群就是要实

现从行政区经济到经济区经济的跨越，必须加强协调联动。

记者采访了解到：成渝城市群一体化发展务实推进，城市群交通工程进展明显，成渝高铁开通两年来，5200万人次乘坐高铁往返两地；

长江中游城市群省会城市之间沟通协调机制顺畅，人员往来热络，城市群交通基础设施、旅游、民生等领域合作密切，产业协同发展能力显著增强；

上海龙头牵引和溢出效应增强，长三角制度合作不断；沪嘉杭G60科创走廊、沪苏大丰产业联动集聚区、上海合肥产业园等助推长三角一体化步入深水区。

城市群发展让老百姓更有获得感。湖北黄梅小池镇与江西九江一江之隔，现在到九江就医的人很多。“以前到九江看病，报销要往县城跑几次，现在直接在医院报销，方便多了。”小池镇滨江新区居民王辉说。

巨龙正起舞 协同联动迸发发展活力

2017年底，武钢有限涂漆机组完全按宝山涂装体系进行生产和质量控制，实现月达产，武钢有限具备了大批量生产高端涂漆钢板的能力。

一年多来，宝武重组有序推进，预计2017年协同效益可达10亿元，武钢有限已实现扭亏为盈。如今，宝武集团正牵头对重庆钢铁进行破产重整。分立于三大城市群的重钢、武钢和宝钢无疑

将形成新的协同优势。

长江经济带横跨东中西部，既有富饶的长三角地区，又有贫困的乌蒙山区等集中连片特困地区，流域发展不平衡不协调，区域合作虚实多，城市群缺乏协同，带动力不足……

武汉大学中国区域经济研究中心主任吴传清说：“要让长江巨龙起舞，既要充分发挥长三角的龙头牵引作用，也要让龙腰壮起来、龙尾摆起来，三大城市群的功能互补、分工协同尤为重要。”

市场已先行一步，上海的龙头牵引作用日益显现。上港集团在长江实施了“6+4”港口投资体系和“3+1”航运投资体系，长江对上海港箱量的贡献近三成。中远海运集团在长江运营7个码头，控制着151艘驳船组成长江支线船队……

两年来，覆盖全域的长江经济带省际协商合作机制建立，涵盖三大城市群的长江经济带航运联盟、金融租赁服务长江经济带战略联盟成立，长江航运“一体化管理、一条龙服务”的管理模式成效显现……

城市群的协同合作关键是找到利益共同点，实现资本和利益的联接，创新机制互利共赢。专家认为，建立利益共享和补偿分摊机制，引导产业优化配置和资源合理流动，才能形成特大城市

和城市群为引领，大中小结合、东中西联动的新型城镇化发展格局。

新华社记者 王贤 (新华社武汉1月8日电)

2017年11月3日，由长江中游115家相关企业等组成的长江中游航运中心港航联盟在武汉成立。

此前，“长三角省际集装箱班轮”双向对开、班期稳定，武汉阳逻港-湖南岳阳港-江西九江港间有了物流新通道。

武汉港航发展集团有限公司董事长谢孝说，长江经济带已经成为中国经济发展的巨大引擎，滚滚长江足以容下沿线各大港口，决不能再走相互掣肘、分裂割据的“老路”。

长期以来，三大城市群内部生产力布局不尽合理，产业同质化较严重；区域间竞争大于合作，要素自由流动不畅，产业整合难，行政区经济特征明显……

上海社科院城市与人口发展研究所所长郝德胜表示，城市群就是要实

现从行政区经济到经济区经济的跨越，必须加强协调联动。

记者采访了解到：成渝城市群一体化发展务实推进，城市群交通工程进展明显，成渝高铁开通两年来，5200万人次乘坐高铁往返两地；

长江中游城市群省会城市之间沟通协调机制顺畅，人员往来热络，城市群交通基础设施、旅游、民生等领域合作密切，产业协同发展能力显著增强；

上海龙头牵引和溢出效应增强，长三角制度合作不断；沪嘉杭G60科创走廊、沪苏大丰产业联动集聚区、上海合肥产业园等助推长三角一体化步入深水区。

城市群发展让老百姓更有获得感。湖北黄梅小池镇与江西九江一江之隔，现在到九江就医的人很多。“以前到九江看病，报销要往县城跑几次，现在直接在医院报销，方便多了。”小池镇滨江新区居民王辉说。

巨龙正起舞 协同联动迸发发展活力

2017年底，武钢有限涂漆机组完全按宝山涂装体系进行生产和质量控制，实现月达产，武钢有限具备了大批量生产高端涂漆钢板的能力。

一年多来，宝武重组有序推进，预计2017年协同效益可达10亿元，武钢有限已实现扭亏为盈。如今，宝武集团正牵头对重庆钢铁进行破产重整。分立于三大城市群的重钢、武钢和宝钢无疑

将形成新的协同优势。

长江经济带横跨东中西部，既有富饶的长三角地区，又有贫困的乌蒙山区等集中连片特困地区，流域发展不平衡不协调，区域合作虚实多，城市群缺乏协同，带动力不足……

武汉大学中国区域经济研究中心主任吴传清说：“要让长江巨龙起舞，既要充分发挥长三角的龙头牵引作用，也要让龙腰壮起来、龙尾摆起来，三大城市群的功能互补、分工协同尤为重要。”

市场已先行一步，上海的龙头牵引作用日益显现。上港集团在长江实施了“6+4”港口投资体系和“3+1”航运投资体系，长江对上海港箱量的贡献近三成。中远海运集团在长江运营7个码头，控制着151艘驳船组成长江支线船队……

两年来，覆盖全域的长江经济带省际协商合作机制建立，涵盖三大城市群的长江经济带航运联盟、金融租赁服务长江经济带战略联盟成立，长江航运“一体化管理、一条龙服务”的管理模式成效显现……

城市群的协同合作关键是找到利益共同点，实现资本和利益的联接，创新机制互利共赢。专家认为，建立利益共享和补偿分摊机制，引导产业优化配置和资源合理流动，才能形成特大城市

和城市群为引领，大中小结合、东中西联动的新型城镇化发展格局。

新华社记者 王贤 (新华社武汉1月8日电)

2017年11月3日，由长江中游115家相关企业等组成的长江中游航运中心港航联盟在武汉成立。

此前，“长三角省际集装箱班轮”双向对开、班期稳定，武汉阳逻港-湖南岳阳港-江西九江港间有了物流新通道。

武汉港航发展集团有限公司董事长谢孝说，长江经济带已经成为中国经济发展的巨大引擎，滚滚长江足以容下沿线各大港口，决不能再走相互掣肘、分裂割据的“老路”。

长期以来，三大城市群内部生产力布局不尽合理，产业同质化较严重；区域间竞争大于合作，要素自由流动不畅，产业整合难，行政区经济特征明显……

上海社科院城市与人口发展研究所所长郝德胜表示，城市群就是要实

现从行政区经济到经济区经济的跨越，必须加强协调联动。

记者采访了解到：成渝城市群一体化发展务实推进，城市群交通工程进展明显，成渝高铁开通两年来，5200万人次乘坐高铁往返两地；

长江中游城市群省会城市之间沟通协调机制顺畅，人员往来热络，城市群交通基础设施、旅游、民生等领域合作密切，产业协同发展能力显著增强；

上海龙头牵引和溢出效应增强，长三角制度合作不断；沪嘉杭G60科创走廊、沪苏大丰产业联动集聚区、上海合肥产业园等助推长三角一体化步入深水区。

城市群发展让老百姓更有获得感。湖北黄梅小池镇与江西九江一江之隔，现在到九江就医的人很多。“以前到九江看病，报销要往县城跑几次，现在直接在医院报销，方便多了。”小池镇滨江新区居民王辉说。

巨龙正起舞 协同联动迸发发展活力

2017年底，武钢有限涂漆机组完全按宝山涂装体系进行生产和质量控制，实现月达产，武钢有限具备了大批量生产高端涂漆钢板的能力。

一年多来，宝武重组有序推进，预计2017年协同效益可达10亿元，武钢有限已实现扭亏为盈。如今，宝武集团正牵头对重庆钢铁进行破产重整。分立于三大城市群的重钢、武钢和宝钢无疑

将形成新的协同优势。

长江经济带横跨东中西部，既有富饶的长三角地区，又有贫困的乌蒙山区等集中连片特困地区，流域发展不平衡不协调，区域合作虚实多，城市群缺乏协同，带动力不足……

武汉大学中国区域经济研究中心主任吴传清说：“要让长江巨龙起舞，既要充分发挥长三角的龙头牵引作用，也要让龙腰壮起来、龙尾摆起来，三大城市群的功能互补、分工协同尤为重要。”

市场已先行一步，上海的龙头牵引作用日益显现。上港集团在长江实施了“6+4”港口投资体系和“3+1”航运投资体系，长江对上海港箱量的贡献近三成。中远海运集团在长江运营7个码头，控制着151艘驳船组成长江支线船队……

两年来，覆盖全域的长江经济带省际协商合作机制建立，涵盖三大城市群的长江经济带航运联盟、金融租赁服务长江经济带战略联盟成立，长江航运“一体化管理、一条龙服务”的管理模式成效显现……

城市群的协同合作关键是找到利益共同点，实现资本和利益的联接，创新机制互利共赢。专家认为，建立利益共享和补偿分摊机制，引导产业优化配置和资源合理流动，才能形成特大城市

和城市群为引领，大中小结合、东中西联动的新型城镇化发展格局。

新华社记者 王贤 (新华社武汉1月8日电)

2017年11月3日，由长江中游115家相关企业等组成的长江中游航运中心港航联盟在武汉成立。

此前，“长三角省际集装箱班轮”双向对开、班期稳定，武汉阳逻港-湖南岳阳港-江西九江港间有了物流新通道。

武汉港航发展集团有限公司董事长谢孝说，长江经济带已经成为中国经济发展的巨大引擎，滚滚长江足以容下沿线各大港口，决不能再走相互掣肘、分裂割据的“老路”。

长期以来，三大城市群内部生产力布局不尽合理，产业同质化较严重；区域间竞争大于合作，要素自由流动不畅，产业整合难，行政区经济特征明显……

上海社科院城市与人口发展研究所所长郝德胜表示，城市群就是要实

现从行政区经济到经济区经济的跨越，必须加强协调联动。

记者采访了解到：成渝城市群一体化发展务实推进，城市群交通工程进展明显，成渝高铁开通两年来，5200万人次乘坐高铁往返两地；

长江中游城市群省会城市之间沟通协调机制顺畅，人员往来热络，城市群交通基础设施、旅游、民生等领域合作密切，产业协同发展能力显著增强；

上海龙头牵引和溢出效应增强，长三角制度合作不断；沪嘉杭G60科创走廊、沪苏大丰产业联动集聚区、上海合肥产业园等助推长三角一体化步入深水区。

城市群发展让老百姓更有获得感。湖北黄梅小池镇与江西九江一江之隔，现在到九江就医的人很多。“以前到九江看病，报销要往县城跑几次，现在直接在医院报销，方便多了。”小池镇滨江新区居民王辉说。

巨龙正起舞 协同联动迸发发展活力

2017年底，武钢有限涂漆机组完全按宝山涂装体系进行生产和质量控制，实现月达产，武钢有限具备了大批量生产高端涂漆钢板的能力。

一年多来，宝武重组有序推进，预计2017年协同效益可达10亿元，武钢有限已实现扭亏为盈。如今，宝武集团正牵头对重庆钢铁进行破产重整。分立于三大城市群的重钢、武钢和宝钢无疑

将形成新的协同优势。

长江经济带横跨东中西部，既有富饶的长三角地区，又有贫困的乌蒙山区等集中连片特困地区，流域发展不平衡不协调，区域合作虚实多，城市群缺乏协同，带动力不足……

武汉大学中国区域经济研究中心主任吴传清说：“要让长江巨龙起舞，既要充分发挥长三角的龙头牵引作用，也要让龙腰壮起来、龙尾摆起来，三大城市群的功能互补、分工协同尤为重要。”

市场已先行一步，上海的龙头牵引作用日益显现。上港集团在长江实施了“6+4”港口投资体系和“3+1”航运投资体系，长江对上海港箱量的贡献近三成。中远海运集团在长江运营7个码头，控制着151艘驳船组成长江支线船队……

两年来，覆盖全域的长江经济带省际协商合作机制建立，涵盖三大城市群的长江经济带航运联盟、金融租赁服务长江经济带战略联盟成立，长江航运“一体化管理、一条龙服务”的管理模式成效显现……

城市群的协同合作关键是找到利益共同点，实现资本和利益的联接，创新机制互利共赢。专家认为，建立利益共享和补偿分摊机制，引导产业优化配置和资源合理流动，才能形成特大城市

和城市群为引领，大