

弘扬“红船精神” 走在时代前列

(上接第一版)之后,我们党在长期艰苦卓绝的奋斗中,历经曲折而不畏艰险,屡受考验而不变初衷,由小到大,由弱变强,靠的还是坚定的理想信念和百折不挠的革命精神。中国共产党人不管风吹浪打,不怕急流险滩,始终坚定自己的理想和信念,以压倒一切敌人、战胜一切困难的大无畏英雄气概,矢志推动中国革命和建设事业的大船劈波斩浪、不断奋进。

中国共产党带着红船的意愿,以立党为公、忠诚为民的奉献精神,努力维护好、实现好、发展好最广大人民的根本利益。“革命声传画舫中,诞生共党庆工农”。中国共产党从诞生那天起,从来就没有自己的私利,而是以全心全意为人民谋福利为根本宗旨。密切联系群众是我们党区别于其他任何一个政党的显著标志。依水行舟,忠诚为民,作为贯穿中国革命和建设全过程的一条红线,也是“红船精神”的本质所在。肩负为人民谋利益的神圣职责和崇高使命,中国共产党以自己的身体力行,宣传、发动和引领全国各族人民团结一心,和衷共济,英勇奋战,在推进中国革命和建设的过程中,不断维护好、实现好、发展好最广大人民的根本利益。

开天辟地、敢为人先的首创精神,坚定理想、百折不挠的奋斗精神,立党为公、忠诚为民的奉献精神,是中国革命精神之源,也是“红船精神”的深刻内涵。我们要高举“三个代表”重要思想伟大旗帜,始终保持党的先进性,就必须永远铭记我们党的“母亲船”,重温红船的历史沧桑,在继承和弘扬“红船精神”中永葆党的先进性,进一步激发为中国特色社会主义事业而奋斗的信念和力量。

“红船精神”对党的先进性建设具有重要意义

新世纪新阶段,我国已踏上全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化伟大征程。保持党的先进性,既面临着新的要求,也面临着新的考验。在新的形势下,继承和弘扬“红船精神”,对于加强党的先进性建设,进一步巩固党的执政地位,完成党的执政使命,具有十分重要的理论意义和实践意义。

“红船精神”是激励我们把握发展这一时代主题和党执政兴国第一要务,大胆探索、创新创业的强大思想武器。发展是当前时代的一大主题,也是党执政兴国的第一要务。加强党的先进性建设,首要任务是提高领导发展的能力。当今世界处于深刻变化之中,综合国力的竞争日趋激烈,我国全面建设小康社会的进程中也出现了许多前所未有的新情况、新问题。“红船精神”昭示我们,在社会发展的进程中,我们不能因循守旧,刻舟求剑,必须勇立潮头,敢

为人先,以创新的精神永葆党的生机和活力。面对新挑战、新机遇和新形势、新任务,我们要坚持和发扬“红船精神”,有敢于突破前人的勇气和智慧,自觉克服安于现状、不思进取的思想观念,坚持用创新的理论成果武装头脑,用创新的思想观念谋划工作,紧紧扭住发展不放松,与时俱进,开拓创新,不断推进建设中国特色社会主义的伟大事业。

“红船精神”是鼓舞我们坚定共产主义理想和中国特色社会主义信念,不畏艰险、艰苦奋斗的强大精神支柱。中国革命的航船是在惊涛骇浪中到达成功的彼岸的,中国改革和建设事业的航程同样不会一帆风顺。建设中国特色社会主义是一项前无古人的创造性事业,全面建设小康社会是一项空前艰巨的宏伟事业。在推进其发展的漫漫征程中充满了重重困难和各种风险。“红船精神”昭示我们,逆水行舟,不进则退。面对我们的基本国情和我们党的历史使命,没有坚定的理想和必胜的信念,没有不畏艰辛、励精图治的精神状态和艰苦奋斗、顽强拼搏的作风,难以克服前进道路上的重重困难,难以战胜前进道路上的风险和考验。我们必须坚持和发扬“红船精神”,坚定理想信念,增强忧患意识,居安思危,处盛虑衰,以共产党人的胸襟和眼界观察世界、判断形势,恪尽职守、脚踏实地,不怕困难,矢志不渝,矢志拼搏,艰苦创业,努力谱写全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化的新篇章。

“红船精神”是鞭策我们牢记立党为公、执政为民本质要求和全心全意为人民服务的根本宗旨,求真务实、一心为民的强大道德力量。作为马克思主义政党,我们党自诞生之日起就以解放全人类、实现共产主义为己任,以全心全意为人民服务为根本宗旨。坚持立党为公、执政为民,始终保持党同人民群众的血肉联系,是马克思主义政党与生俱来的政治品质和最高从政道德,是衡量党的先进性的根本标尺。“红船精神”昭示我们,党和人民的关系好比舟和水的关系,“水可载舟,亦可覆舟”。革命战争年代,正是在“红船精神”引领下,我们党从民族大义和人民群众的根本利益出发,充分发动并紧紧依靠人民群众夺取了政权,从此成为在全国掌握政权并长期执政的执政党。改革开放以来,我们党经受着执政和改革开放的双重考验。党的先进性能否始终保持,党的执政地位能否不断巩固,根本取决于人民群众对党的信赖和拥护,而这又取决于我们党能否践行立党为公、执政为民的本质要求,取决于我们党能否团结带领人民群众求真务实、真抓实干。我们务必牢记“权为民所用、情为民所系、利为民所谋”的谆谆教诲,继续发扬“红船

精神”,始终不渝地为最广大人民谋利益,坚持人民利益高于一切的政德,真正干出有利于党和人民事业的政绩。

在新的实践中继承和弘扬“红船精神”

“红船精神”是我们党创立时期坚持和实践自身先进性的一个历史明证。正如党的先进性不是与生俱来、一劳永逸的,“红船精神”也是具体的、历史的。我们要把“红船精神”贯穿于树立和落实科学发展观、构建社会主义和谐社会和加强党的先进性建设的实践上来,把握住这一点,就从根本上把握了“红船精神”的实质与核心,同时也把握了党的先进性的真谛。

红船起航于浙江,既有历史的偶然性,也有历史的必然性。这是浙江的光荣,也是推进浙江发展的精神力量所在。联系浙江实际,我们要在新的实践中继承和弘扬“红船精神”,就必须结合当前正在开展的保持共产党员先进性教育活动,高扬理想的旗帜,荡起奋发的双桨,乘着改革开放的浪潮,认真贯彻胡锦涛总书记对浙江工作提出的“努力在全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化进程中走在前列”的要求,做到学在深处,谋在新处,干在实处,再铸浙江改革开放和现代化建设的辉煌。

第一,要深入实施“八八战略”,努力在树立和落实科学发展观方面走在前列。科学发展观是指导浙江实现更快更好发展的根本指南,深入实施“发挥八个方面优势、推进八个方面举措”的“八八战略”,是浙江落实科学发展观的具体实践。我们要不断深化对科学发展观的认识,不断提高用科学发展观来指导实践的自觉性和坚定性,不断推进“八八战略”的深化细化具体化,在经济社会发展中更加注重统筹协调、加强薄弱环节,更加注重经济增长的质量和效益,更加注重以人为本,实现和维护广大人民群众的根本利益。要坚持在贯彻中央宏观调控政策中把握经济发展全局,正确处理发挥市场机制作用与加强政府宏观调控的关系,确保经济平稳较快发展。要以主动的姿态推进经济结构调整和增长方式转变,切实把提高自主创新能力作为结构调整的中心环节,把建设节约型社会放在重要位置,把统筹城乡发展作为解决“三农”问题的着力点,把加快建设先进制造业基地和发展现代服务业作为结构调整的突破口,把深化改革、扩大开放作为根本动力,努力在更高层次上推动浙江的发展。

第二,要全面建设“平安浙江”,努力在构建社会主义和谐社会方面走在前列。构建社会主义和谐社会,是我们党根据当今时代社会实践发展的新要求和人民群众生产生活的新需要,而提

出的建设中国特色社会主义的新战略、新举措。浙江在构建社会主义和谐社会方面具有较好的条件。特别是建设“平安浙江”的具体实践,为我省构建和谐社会打下了工作基础,积累了有益经验。我们要以建设“平安浙江”为载体,积极构建具有中国特色、时代特征、浙江特点的和谐社会。要建设“法治浙江”,发展社会主义民主政治,为构建和谐社会提供法制保障。要加快文化大省建设,增强构成浙江综合竞争力的软实力,为构建和谐社会提供智力支持和精神支撑。要坚持以“效率优先、兼顾公平”,激发社会发展的活力和创造力,促进社会公平和正义,进一步做好关心群众生产生活特别是帮助困难群众的工作,不断健全社会保障和社会救助体系,为构建和谐社会营造良好的氛围。要加强社会建设和管理,努力形成党委领导、政府负责、社会协同、公众参与的社会管理格局,高度重视并切实做好维护社会稳定的各项工作,为构建和谐社会提供良好的社会秩序。

第三,要切实增强执政本领,努力在加强党的先进性建设方面走在前列。党的先进性建设是关乎党生存、发展、壮大的根本性建设。要扎扎实实抓好保持共产党员先进性教育活动,把“走在前列”的要求贯穿于先进性教育活动的全过程,做到谋划工作有“走在前列”的意识,学习动员有“走在前列”的内容,分析评议有“走在前列”的标准,整改提高有“走在前列”的要求,努力解决存在的突出问题,真正使我省先进性教育活动成为推进各级党组织自身建设的基础工程,提高党员思想政治水平和工作能力的素质工程,人民群众真正得到实惠的满意工程。要以改革的精神推进党的建设各项工作,围绕深化理论武装这一首要任务,深入研究如何全面贯彻“真学、真懂、真信、真用”的要求,坚定建设中国特色社会主义的理想信念问题;围绕建设高素质干部队伍这一总体要求,深入研究在选人用人、党管人才、政绩考核、能上能下、管理监督、基层基础等方面的一些难题,努力求突破、创特色、出成果;围绕保持党同人民群众的血肉联系这一核心,深入研究如何全面贯彻求真务实的要求,进一步转变作风,推进党风廉政建设和反腐败工作。同时,要把制度建设贯穿于党的思想、组织、作风建设之中。

总之,我们要在新的实践中继承和弘扬“红船精神”,在“红船精神”的激励和鼓舞下,不断强化前列意识,切实把“走在前列”的要求体现到精神实质上,贯彻到衡量标准上,落实到各项工作中,再接再厉,乘势而上,努力为全国大局作出积极的贡献。

(新华社北京11月30日电)

促进残疾人全面发展共同富裕

习近平致信祝贺亚太残疾人十年中期审查高级别政府间会议召开

新华社北京11月30日电 11月27日至12月1日,2013-2022年亚太残疾人十年中期审查高级别政府间会议在北京举行。国家主席习近平发来贺信,向会议的召开表示热烈祝贺。习近平在贺信中指出,残疾人是人类大家庭的平等成员。在全球范围内推进可持续发展,实现“一个都不能少”的目标,对残疾人要格外关心、格外关注。随着联合国《残疾人权利公约》和《2030年可持续发展议程》实施,保障残疾人平等权益、促进残疾人融合发展越来越成为国际社会和各国普遍共识和共同行动。“亚太残疾人十年”由中国首倡、在北京发起,对推动亚太国家和地区在发展残疾人事业上互学互鉴起到了重要作用,成为残疾人事业区域合作的典范。

习近平强调,改革开放以来,中国残疾人事业取得举世瞩目的成就。中共十九大提出,中国坚持以人民为中心,坚持在发展中保障和改善民生。中国将进一步发展残疾人事业,促进残疾人全面发展和共同富裕。中国将一如既往地推动包括亚太地区在内的国际残疾人事业共同发展。希望本次会议为增进本地区残疾人福祉作出新的贡献。

推动中美关系不断得到新发展

习近平会见美前总统奥巴马强调中方愿同美方加强沟通交流合作

新华社北京11月30日电 (记者侯军) 国家主席习近平29日在钓鱼台国宾馆会见美国前总统奥巴马。

习近平高度评价奥巴马在担任美国总统期间为推动中美关系发展作出的努力。习近平强调,中美两国在维护世界和平稳定、促进全球发展繁荣方面拥有广泛共同利益,肩负着重要责任。保持中美关系长期健康稳定发展,符合中美两国和世界各国的利益。中方愿同美方一道努力,加强沟通、交流、合作,推动两国关系不断得到新发展。

习近平向奥巴马介绍了中共十九大主要成果。奥巴马感谢习近平会见。奥巴马表示,中国的发展成就令人赞赏。发展建设性的中美关系符合两国人民利益,我愿继续为增进中美相互了解和交往合作发挥积极作用。中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任丁薛祥,中共中央政治局委员、国务委员杨洁篪等参加。

李克强就加强艾滋病防治工作作重要批示强调

共担防艾责任共享健康权利共建健康中国

新华社北京11月30日电 今年12月1日是第三十一个世界艾滋病日。中共中央政治局常委、国务院总理李克强日前就加强艾滋病防治工作作出重要批示。批示指出:艾滋病是严重危害人民健康和生命安全的重大疾病,加强防治工作是实施健康中国战略的重要任务。党的十八大以来,各地区、各相关部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,切实落实各项防治措施,将艾滋病持续控制在低流行水平,成绩应予充分肯定。望全面深入贯彻党的十九大精神,坚持以人民为中心的发展思想,按照新时期

卫生与健康工作方针,针对艾滋病传播流行的新形势和新变化,进一步落实防治责任,加大投入力度,扎实推进实施“十三五”艾滋病防治行动计划。加强科研攻关,努力突破防治瓶颈。结合深化医改着力完善防治服务体系,提供更有针对性的预防治疗服务,特别要加大对受艾滋病影响的贫困人群帮扶力度。建立防治和科研人员激励保障机制,充分调动社会组织等各方力量,促进全社会广泛参与,倡导健康文明生活方式,推动形成共担防艾责任、共享健康权利、共建健康中国的良好局面。

2018年部分节假日安排公布

元旦 1月1日放假,与周末连休	劳动节 4月29日至5月1日放假调休,共3天 4月28日(星期日)上班
春节 2月15日至21日放假调休,共7天 2月11日(星期日)、2月24日(星期六)上班	端午节 6月18日放假,与周末连休
清明节 4月5日至7日放假调休,共3天 4月8日(星期日)上班	中秋节 9月24日放假,与周末连休
	国庆节 10月1日至7日放假调休,共7天 9月29日(星期六)、9月30日(星期日)上班

资料来源:新华社 制图:李洁

上海获授“公交都市”建设示范城市

将对标全球最高标准找差距、补短板,努力建设国际一流、世界公认的公交都市

■本报记者 张晓鸣

最近,家住浦东金桥的杨阿姨发现,位于杨高中路平度路口的公交车站“搬家”了——往东挪了50余米。原来,轨道交通9号线三期(东延伸)即将在年底开通;为了确保新增轨道交通站点50米半径范围内配有公交线路,轨道交通台儿庄站出口的公交站点位置作了微调;同时,途经该站点的公交线路也将与轨道交通首末班时间相衔接。

于细微处见证获得感。交通运输部今天正式授予上海市和南京市“国家‘公交都市’建设示范城市”称号,这也是国内首批获得该称号的城市。上海公共交通,包含轨道交通、公共汽车、轮渡及出租汽车,日均客运总量已从2011年的1668万乘次发展为目前的1796.1万乘次,中心城区居民公共交通出行比重(不含步行)超过50%。

“优先发展公共交通是解决特大城市交通问题的唯一出路。”市交通委副主任杨小涓表示,上海将以此次获授“国家‘公交都市’建设示范城市”称号为契机,有序推进“智慧公交、绿色公交、人文公交”发展。

轨交公交融合,解决“最后一公里”难题

“地铁出来,拿着大包小包走到公交车站很累。”杨阿姨期待着,“但这里以后换乘会很轻松。”

目前,上海轨道交通基本形成网络化运营,运营线路16条,里程达到673公里,运营车站增至367座,内环线轨道交通站点600米半径覆盖率增至75.6%。9号线三期(东延伸)、浦江线、17号线三条线路计划年内建成并投入运营,届时除崇明区外其他所有行政区均有轨道交通线路覆盖。

“考虑到轨道交通已经占到市民出行的半壁江山,我们在创建公交都市的时候,特别提出要促进轨交公交两网融合,解决最后一公里难题。”市交通委道路运输处副处长王建军告诉记者,目前



交通管理部门将公交线路往地铁出口处挪近,方便市民换乘。本报记者 赵立荣摄

全市轨道交通站点周边50米、100米半径范围内提供公交服务的比例达到75%、89%,较2013年分别提高8%、4%。新建轨道交通站点周边50米半径内全部实现公交线路配套;轨道交通站点首末班车与周边公交线路首末班车时间紧密衔接。

71路一鸣惊人,“双开门”公交车便捷再升级

今年,延安路中运量71路公交开通运营,让人耳目一新。它改变了以往上海只有大运量轨道交通和低运量传统公交的局面。

“刚开始的时候,我们发现车速慢、乘务员业务知识不熟练。但是经过不断

改进,营运服务供应已趋于稳定成熟。”71路车队队长陈寄洲表示,目前71路平均营运时速已经达到18公里;自2月开线日均客流从3.79万人次不断上升,到9月达到日均4.46万人次;其中工作日客流稳定在5万人次以上。

针对市民呼声,9月开通运营的835路弥补了申昆路枢纽至虹桥火车站、虹桥机场的接驳空白。今年年底前,1250路和1251路将上线,实现与71路中运量同站换乘,并且在上海公交史上首次采用“双开门”公交车。“双开门”公交车的最大好处是停靠71路车站时可使用左开门,停靠其他车站时可用右开门。

陈寄洲表示,今后乘坐“双开门”公交车的乘客,再也不用穿马路或者走天桥去车站换乘71路,而是可以在同站换乘,对老年乘客来说尤为便捷。

对标国际先进,建设国际一流公交都市

对标国际先进,未来上海公共交

通发展将有什么新亮点?杨小涓说:“上海要向东京、巴黎、伦敦、新加坡、中国香港、首尔、斯德哥尔摩、哥本哈根等公交都市学习,找出差距,补短板,努力建设成为国际一流、世界公认的公交都市。”

据悉,上海将全面实施既有轨道交通线路运营提升工程,确保年底前完成全网高峰增能5%的目标;同时,做好轨道交通线路延伸覆盖、增购车辆及高峰加密班次等各项运营优化。

目前,地面公交的正点率有待进一步提升。市交通委表示,提高正点率需综合施策。在总结71路中运量等经验基础上,聚焦城市轨道交通重点路段,进一步加大公交专用道施划力度,保障路权优先。同时,不断推进信息化建设,加强动态监控和调度;积极推行公交信号优先系统,确保公交运行速度有较大提升。最后,督促公交企业强化精细化管理,优化线路时刻表。