

更加坚定地维护以习近平同志为核心的党中央权威

张荣臣

文匯时评 中国新闻名专栏

办好中国的事情关键在党，在于有一个坚强的领导核心。习近平总书记在“7·26”重要讲话中强调，党要团结带领人民进行伟大斗争、推进伟大事业、实现伟大梦想，必须毫不动摇坚持和完善党的领导，毫不动摇推进党的建设新的伟大工程，把党建设得更加坚强有力。只有进一步把党建设好，确保我们党永葆旺盛生命力和强大战斗力，我们党才能带领人民成功应对重大挑战、抵御重大风险、克服重大阻力、解决重大矛盾，不断从胜利走向新的胜利。

确保党始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心

“建设什么样的党、怎样建设党”是党的建设的一项历史性课题。早在1939年10月，毛泽东就在《共产党人》发表

词》一文中提出了党的建设伟大工程的任务，强调要“建设一个全国范围的、广大群众性的、思想上政治上组织上完全巩固的布尔什维克化的中国共产党”。今天，党和国家事业发生历史性变革，我国发展站到了新的历史起点上，中国特色社会主义进入了新的发展阶段，“建设一个什么样的党、怎样建设党”，又成为一个重大而又现实的问题。

国情和世情都要求我们坚持党的领导，加强党的建设。从国内来讲，我国已进入全面建成小康社会决胜阶段，中华民族正处于走向伟大复兴的关键时期。改革进入深水区，经济发展进入新常态。我们党担负着团结带领人民全面建成小康社会、推进社会主义现代化、实现中华民族伟大复兴的重任。党坚强有力，党同人民保持血肉联系，国家就繁荣稳定，人民就幸福安康。从国际来讲，当今世界，国际力量对比发生新的变化，世界经济进入深度调整，我国发展面临的国际环境更加复杂严峻。我们前进的道路上有各种各样的“拦路虎”“绊脚石”。我们要

核心观点

全面从严治党永远在路上。推动全面从严治党向纵深发展，就要坚持问题导向，保持战略定力，把全面从严治党的思路举措搞得更加科学、更加严密、更加有效，确保党始终同人民想在一起、干在一起，引领承载着中国人民伟大梦想的航船破浪前进，胜利驶向光辉的彼岸

赢得优势、赢得主动、赢得未来，把党建设得更加坚强有力，就必须毫不动摇坚持和完善党的领导，毫不动摇推进党的建设新的伟大工程，确保党始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。

以更大的决心、更大的勇气、更大的气力管党治党

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央围绕“打铁还需自身硬”这一我们党的庄严承诺，以作风建设为突破口，以党的群众路线教育实践活动为

抓手，以反腐倡廉为动力，紧紧围绕全面从严治党这条主线，科学回答了“怎样管党好、治党好”这一时代主题。实践使我们越来越深刻地认识到，管党治党不仅关系党的前途命运，而且关系国家和民族的前途命运，必须以更大的决心、更大的勇气、更大的气力抓紧抓好。

党的十八大以来，习近平总书记多次强调，党要管党，从严治党。只有从严治党，才能确保党在发展中国特色社会主义历史进程中始终成为坚强领导核心。在建设中国特色社会主义的伟大

事业中，我们一定要适应时代的发展和人民的要求，坚持从巩固党的执政地位的大局看问题。全面从严治党，“全面”是从从严治党的基础，党的建设是一项系统工程，因而推进党的建设基础在全面，要面向8900多万党员、450多万个党组织，覆盖党的建设各个领域、各个方面、各个部门。“从严”是全面从严治党的关键。“全面从严治党”之“从”，就是对党员干部严格管理、对腐败分子严肃查处，强调的是党的建设制度的严密性和科学性。“全面从严治党”之“治党”，就是各级党组织都要肩负起主体责任，切实推进全面从严治党各项工作，把党建设成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。

增强“四个意识”，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围

党的十八大以来，习近平总书记多次强调，党要管党，从严治党。只有从严治党，才能确保党在发展中国特色社会主义历史进程中始终成为坚强领导核心。在建设中国特色社会主义的伟大

竹在胸，带领全党全国人民在坚持和发展中国特色社会主义道路上不断前进。特别是习近平总书记在党的十八大以来发表了一系列重要讲话，提出了我们党管党治党、治国理政、内政外交的一系列新理念新思想新战略。正是在习近平总书记系列重要讲话精神指导下，管党治党取得了重大成果，治国理政开创了崭新局面，内政外交得到了国内外高度评价。因此，我们一定要把维护以习近平同志为核心的党中央权威作为第一位的政治要求，把学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略作为重要政治任务，不断增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，更加坚定地维护以习近平同志为核心的党中央权威，自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央权威得到空前彰显，全党全军全国各族人民在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。对党的十八大以来全面从严治党取得的成果，人民群众给予了很高评价。但是，全面从严治党永远在路上。推动全面从严治党向纵深发展，就要坚持问题导向，保持战略定力，把全面从严治党的思路举措搞得更加科学、更加严密、更加有效，确保党始终同人民想在一起、干在一起，引领承载着中国人民伟大梦想的航船破浪前进，胜利驶向光辉的彼岸。

(作者为中共中央党校教授、博士生导师)

让广阔大地上的遗产活起来

第一阶段材料文本正加紧编纂翻译，下月将提交联合国教科文组织进行预审

良渚遗址：在申遗“赶考”路上冲刺

■本报驻浙记者 蒋萍 通讯员 刘海波



良渚遗址申遗范围基本明确为“良渚古城+瑶山遗址+良渚古城外围水利系统”。图为良渚古城遗址效果图。(良管委供图)

生、城市的出现等文明产生的标志来界定国家起源。刘斌表示：“面积达300万平方米的良渚古城，以及随后规模宏大的外郭、水利系统的发现，使我们认识到，良渚古城的规划设计，具有文字特征的刻画符号、巨大的工程量以及墓葬所显示的社会分层、统一的宗教信仰、高度发达的农业文明及复杂的社会分工等都反映了良渚社会已具备成熟的早期国家形态。”

世界著名考古学家科林·伦福儒曾两次来杭州考察良渚遗址。他认为，中国新石器时代是被远远低估的时代，由于良渚这些年一系列的重要发现，世界

考古界开始重新审视中国商代以前的历史。

寻找遗产保护与安民富民“平衡点”

“世界上诸多国家和城市存在的历史遗迹，尽管有的只剩下残垣断壁，但大多还‘有迹可循’，而作为中国面积最大的考古遗址，良渚遗址保护的难度最大，一是地上无片瓦，遗址公园的建设无先例可循；二是遗址区内涉及瓶窑、良渚两镇街24个村社以及大量城乡居民的生产生活。”良管委主要负责人表示。

多万元。同时，引进符合遗址保护要求的生态农业，既美化了遗址环境，也为当地村集体经济壮大、农民就业增收创造了条件。2007年，余杭启动了“大美良渚”旅游综合建设工程，打造集考古体验、旅游休闲、文化创意、惬意生活于一体的文化旅游综合体。2013年，余杭区又对良渚古城遗址遗产核心区内的600多户农户进行了搬迁，着力改善遗址区当地民众的生活品质。30年来，余杭区共投入数十亿元对良渚遗址进行保护、整治和利用。

“良渚遗址经过净化修复，已有部分区域出现了水美草丰、飞鸟聚集的风貌。”该负责人表示，良渚国家考古遗址公园重点是良渚古城遗址，总面积9.09平方公里，这里将以生态修复为主，修复后将会还原一片绿洲，其中会有莫角山宫殿区、反山王陵墓地的展示呈现，同时尽最大可能恢复当时古城的河道、湿地、林相等自然风貌。

据了解，为最大程度地保护良渚遗址的本体安全，最大限度地干预遗址留存“栖息”环境，未来考古遗址公园将主要以绿植标识、覆土保护、景观示意、原状展示等方式向公众呈现。

“所谓绿植标识，就是将有些遗迹以植被覆盖的方式标示出来，配上文字说明来呈现；所谓原状展示，就是在莫角山、反山这样重要的遗址点建立现场陈列展示厅，还原遗址原貌供人参观。”良管委主要负责人表示，“良渚遗址是中华文明的圣地，良渚遗址属于历史、属于现在、更属于未来，经过保护与传承，我们希望让良渚文化再活5000年！”

(本报杭州8月16日专电)

我国首个科技成果转化局在武汉成立

12位院士组成顾问指导

本报武汉8月16日专电(驻鄂记者钱忠军)武汉市科技成果转化局日前成立，将探索创立在汉高校和科研院所科技成果就地转化的新体制机制，打通科技成果转化“最后一公里”，从而把科教资源优势变成发展优势和竞争优势，力争5年内科技成果转化占比达到80%。

武汉现有院士60多名，89所高校，其中“985”高校2所，“211”高校7所，还有科研院所95家，科研实力和科技成果居全国前列。去年，在汉高校登记技术合同占全国高校总数15.5%，名列副省级城市首位。然而，在汉高校院所科技成果只有约20%在湖北落地，科技发达的优势未能充分转化为发展优势。究其原因，是科技成果转化通道不够顺畅，科技中介服务市场不发达，科技成果转化平台的规模和影响力不大，科技金融结合不够紧密，创新投资体制机制不健全，各类投资基金参与科技成果转化的氛围不够浓厚等。

武汉市科技成果转化局的诞生旨在以体制机制创新、政策创新为突破口，搭建科技成果转化服务平台，促进科技与资本、企业精准对接，形成产学研协同互动机制，构建良好的产业技术创新体系，力争5年内实现高校院所科技成果转化服务全覆盖，打造100家省级以上技术转移示范机构。同时，武汉市还创设了由李德仁、刘经南、邓子新、李培根等12位院士组成的“高校院所科技成果转化院士专家顾问团”，将在促进科技成果转化方面发挥“智囊团”作用。

据介绍，新组建的武汉市科技成果转化局，实行“虚拟机构、实体运作”，挂靠市科技局，不新增人员编制，工作人员从市科技局现有职能处室及局属事业单位中调整。这是全国首个专为科技成果转化设立的机构，也是继招才局、网上群众工作部后，武汉“虚拟机构、实体运作”的又一个全新部门。

蒙华铁路洞庭湖大桥主体工程完工

我国最大运煤专线 预计后年建成投用

8月16日，由中铁大桥院设计、中铁大桥局施工的蒙西至华中铁路控制性工程洞庭湖大桥主桥主体完工。作为继大秦铁路(山西大同至河北秦皇岛)之后国内又一条超长距离的运煤大通道，蒙华铁路全长1814.5公里，跨越蒙、陕、晋、豫、鄂、湘、赣七省区，是我国规模最大的运煤专线，规划运输能力每年2亿吨以上，总投资估算1900多亿元，预计两年后建成投入使用。



图蒙华铁路洞庭湖大桥。新华社发

指数勾勒出长江经济带城市面貌 第二届长江发展论坛在沪举行

大学、武汉发展战略研究院、重庆大学、重庆社科院、云南大学等12所高校及科研机构共同发起。

作为国内首个由高校倡议成立的长江经济带研究智库平台，长江经济带智库合作联盟致力于通过成员间的互联互通、共享共赢，把长江流域作为一个整体的单元进行研究，主张以流域统筹规划，协调行动、资源共享、研究合作、成果交流、人员互通、联合发声，

浦发杨洋粉丝主题信用卡限时预售

当今娱乐圈四大流量小生之一的杨洋，自出道以来便以其出众的颜值和气质而备受关注，近年来他更是塑造了诸多特色鲜明的影视形象而人气不断飙升；更难得的是，杨洋自出道以来始终保持着正能量的形象，在收获大量优势粉丝群体的同时，也深得各品牌青睐。近日，浦发银行信用卡正式宣布牵手“造梦少年”杨洋担任全新形象代言人，在这个提倡“颜值即正义”的流量时代，强强联手为新时代年轻人带来一场年轻人信用卡市场的颜值革命。

与洋一起young，深度打造最强粉丝特权 笔者了解到，此次浦发信用卡将首批推出两款精心定制杨洋粉丝主题信用卡，在卡面设计上，不仅有杨洋高颜值的养眼造型锁卡，可以随时把“爱豆”带在身边，每款卡面上还印有偶像的亲笔签名，值得每一位粉丝收藏拥有。区别于市场上大多数的明星联名卡，除了高颜值的外观，浦发信用卡更为“羊毛们”量身打造深度互动权益，从明星周边礼品，到参与粉丝应援、生日会等活动，

浦发信用卡为粉丝们提供了多维度与杨洋亲密互动的“粉丝特权”。8月16日至8月23日期间，浦发还特别开通了粉丝预约办卡通道，成功预约并最终成功办卡的粉丝，将享受限时免卡面费的福利；而预约当日还可登陆浦发信用卡官方微信，在活动留言区给这名主题卡取名，最终由“杨总”选出最喜爱的名称作为粉丝主题卡的官方昵称。如此丰富的独家粉丝特权，相信会在粉丝群体内掀起一阵办卡热潮。

浦发young 姿态，直指年轻化金融战场 随着泛90后群体成为新兴消费主力军，消费市场愈发呈现年轻化趋势，越来越多的商业品牌、金融机构也开始将目标重心瞄准年轻群体；可以说，浦发信用卡签下杨洋，不仅是娱乐圈大事件，也是传统金融营销跨界一个积极示例——作为杨洋代言的金融品牌，浦发选择杨洋，这不仅是一次信用卡颜值革命再造的过程，更是在这一阶段将目光瞄准杨洋背后的广大年轻用户群体，并以年轻人的方式进行情感沟通

锦湖轮胎翼驰达 ECSTA PS91 荣获“汽车族”2017年度高性能轮胎奖

2017年8月11日，由《汽车族》杂志社主办的“2017(第十届)中国年度车轮颁奖盛典”在上海圆满落幕。历时十余日，经专业轮胎测试及评委评判，备受关注的锦湖轮胎翼驰达 ECSTA PS91，从参选的众多世界顶尖轮胎品牌中脱颖而出，摘得“2017年度高性能轮胎奖”大奖。

今年恰逢《汽车族》“中国年度车轮评选”十周年之际，作为行业内第一个基于科学评测、第三方运作的轮胎评选活动，自2008年创办以来，“中国年度车轮评选”已成为行业内最为专业的轮胎测评活动之一。此次年度车轮评选以“砥砺十年，轮转乾坤”为主题，用十余日时间，对来自10个品牌的13款轮胎进行了包括加速、干、湿地操控和制动、滚阻、噪音等多种项目在内的综合测试，旨在针对现阶段轮胎企业及相关轮胎产品进行一次深度且全面的评测和盘点，从而帮助消费者了解轮胎的性能、价值、安全等诸多方面，力图呈现出简单直观、方便理解的渠道，一窥车坛所向。

而在今年《汽车族》年度高性能轮胎激烈的竞争评选中，锦湖轮胎翼驰达 ECSTA PS91 最终脱颖而出，荣获“2017年度高性能轮胎奖”。无疑这是对 ECSTA PS91 以及锦湖轮胎强大实力的最好证明。与同组其他高性能轮胎产品相比，ECSTA PS91 具备竞品无法比拟的抓地、湿地制动以及静音技术优势。如在湿地测试中，ECSTA PS91 用41.44秒的惊艳成绩狠狠地打击了所有同组竞品，要知道这个成绩甚至比16英寸组别大部分轮胎的干地制动还好。而在最考验轮胎抓地力的0-100公里/小时起步加速测试中，ECSTA PS91 同样获得最佳。但最终让评委都无法相信的是 ECSTA PS91 漂亮的车内噪音数据，因为对超高性能轮胎来说，能做好这点真的太难能可贵。除此以外，这款轮胎底面和侧面的动态赛道标志设计也为其增色不少，这种差别化的设计曾在2015年北美优良设计大奖中摘得桂冠。

研发了能够突破 UHP(超高性能)级轮胎局限性的新概念轮胎，可以使最大功率超500马力的车型发挥出最佳状态，即便是翼驰达 ECSTA PS91，与一般超高性能轮胎相比，锦湖轮胎翼驰达 ECSTA PS91 采用的是制造方式赛车轮胎和强化刚性胎面的高性能配方技术，使之能够达到接地面积最大化，同时充分加强轮胎保护性能，最终有效提升轮胎在高速行驶中的刚性。



此外，由于这款轮胎应用了专用高强度新型带束层包裹，在高速旋转时，可明显消除因受力产生的隆起而导致的接地面积减少、抓地力降低，并造成磨损不均的现象，确保了高速行驶的稳定性。最后，制动能力的增强和噪音指标的降低，则是分别通过立体花纹纹和保证转向力最大化配方，以及内外侧化纹最佳排列来实现的。

作为为超越而生的超级运动轮胎，锦湖轮胎翼驰达 ECSTA PS91 在测试场用令人信服的成绩打动评委，荣膺2017中国年度高性能车轮乃至名归。