

李克强签批，国务院印发《通知》 五方面政策措施促进外资增长

新华社北京8月16日电 经李克强总理签批，国务院日前印发《关于促进外资增长若干措施的通知》(以下简称《通知》)，强调深化供给侧结构性改革，推进简政放权、放管结合、优化服务改革，进一步促进我国外商投资环境法治化、国际化、便利化水平，提升外资增长，提高利用外资质量。

《通知》明确，积极利用外资是我国对外开放战略的重要内容。当前经济全球化呈现新特点，我国利用外资面临新形势新任务，要不断提升我国引资新优势，促进吸收外资实现稳定增长。《通知》从五个方面提出促进外资增长的政策措施。

一是进一步减少外资准入限制。全面实施准入前国民待遇加负面清单管理制度，尽快在全国推行自由贸易试验区试行过的外商投资负面清单。进一步扩大市场准入对外开放范围，持续推进专用车和新能源汽车制造、船舶设计、支线和通用飞机维修、国际海上运输、铁路旅客运输、加油站、互联网上网服务营业场所、呼叫中心、演出经纪、银行业、证券业、保险业等领域对外开放。

二是制定财税支持政策。鼓励境外投资者持续扩大在华投资，发挥外资对优化服务贸易结构的积极作用，促进利用外资与对外投资相结合，鼓励跨国公司在中国投资设立地区总部，促进外资向西部地区和东北老工业基地转移，支持重点引资平台基础设施和重大项目建设。

三是完善国家级开发区综合投资环境。充分赋予国家级开发区投资管理权限，支持国家级开发区项目落地和拓展引资空间，提升国家级开发区产业配套服务能力。

四是便利人才出入境。完善外国人才引进制度，积极引进国际高端人才。采用“告知+承诺”、“容缺受理”等方式，为外国人才办理工作许可提供便利。年内出台外国人才签证实施细则，完善外国人才评价标准，扩大外国人才签证发放范围、放宽有效期限。

五是优化营商环境。抓紧完善外资法律体系，提升外商投资服务水平，保障境外投资者利润自由汇出，深化外商投资企业管理信息共享和业务协同，鼓励外资参与国内企业优化重组，完善外商投资企业知识产权保护，提升研发环境国际竞争力，保持外资政策稳定性连续性。

《通知》要求，各地区、各部门要高度重视新形势下利用外资工作，按照职责分工，主动作为，密切配合。商务部要会同有关部门加强督促检查，确保各项措施落到实处。

“复兴号”动车组列车扩大开行范围

9月中旬起将按时速350公里在京沪高铁线上线运营

本报讯(记者张晓鸣)记者昨天获悉，8月21日起，铁路部门将扩大中国标准动车组“复兴号”列车开行范围，在京津冀地区安排开行22.5对“复兴号”动车组列车，通达北京南、武清、天津、北京西、涿州东、高碑店东、高邑西、保定东、石家庄、邢台东等十座车站。

中国铁路总公司有关部门负责人介绍，近年来，中国铁路总公司加快推进京津冀地区铁路建设，优化运输服务供给，积极推动京津冀轨道交通一体化发展。在京津冀地区开行“复兴号”动车组列车，是铁路部门落实国家战略部署，打造高标准“轨道上的京津冀”，促进京津冀协同发展的重

要举措。扩大开行世界最先进的动车组，可以让更多旅客群众乘坐体验“复兴号”动车组列车，更加直观感受我国科技创新发展成果。

铁路部门将坚持优质优价、市场化采购的原则，有计划地安排更多“复兴号”动车组列车上线运营，提高铁路运输服务品质，不断提升广大旅客旅行获得感。

“复兴号”是由中国铁路总公司牵头组织研制的中国标准动车组。7月27日，两列“复兴号”列车在京沪高铁上进行350公里时速体验运营，预计在9月中旬京沪高铁实施新的列车运行图后，“复兴号”将按时速350公里在京沪高铁线上线运营。

浦东机场暑运出入境客流创新高

47天出入境总数超500万人次

本报讯(记者何勇 通讯员魏文亨 许百行)暑意渐渐消退，但浦东机场口岸出入境客流火热依旧。7月1日至8月16日，该口岸暑运出入境人员总数突破500万人次，同比增长约2%，创历史新高。其中，8月10日单日出入境人数高达12.5万人次，创下单日客流量新纪录。

记者从上海边检总站上海机场边检站获悉，暑运以来，浦东机场口岸出入境客流高开高走，从首日的11.2万人次开始，已有45天单日出入境超10万人次，其中单日“11万+”多达26天，整体呈现出持续高位运行态势。

足协杯半决赛首回合主场2比1绝杀

首胜恒大，上港终于踏出第一步

■本报记者 陈海翔

一周之前，贺惯在与华夏幸福的中超比赛结束后说：“进球了当然开心，但仔细想想，好像我进球的比赛，我们都没赢。”这位上港中卫当时在自嘲之余肯定没有想到，一周之后的自己就为球队带来了一场重要的胜利。昨晚在足协杯半决赛首回合比赛中，上港队主场2比1逆转击败广州恒大，而在伤停补时阶段打入绝杀球的正是贺惯。这也是上港队历史上首次战胜广州恒大。

“这个进球对球队来说非常重要，非常有助于提升球队的整体士气和自信心。”队长王燦超赛后表示，“之前很多人都说我们从来没有击败过恒大，但我觉得这一天总会来，即便不是今天也是不久的将来，所以我也不是非常在意。球场上毕竟不会有常胜将军。”

尽管恒大对本场比赛的出场阵容进行了非常大幅度的轮换，尽管比分也只是惊险的2比1，但这并不能降低上港胜利的成色，这一点就连对手主帅斯科拉里都不得不承认，“上港配得上这场胜利，在比赛中他们创造出的机会比我们多得多，展现出的整体实力也要强得多。”斯科拉里认为，这个结果恒大完全可以接受。正如他所

说，无论在控球(42%对58%)、射门(8对17)等关键数据上，恒大都处于完全劣势。上港还先后三次击中门框，只要运气稍好一些，比分就该更悬殊一些。

“上半时我们表现并不是非常好，所以教练在中场休息时进行了调整，将阵容从352变成4231。”门将颜骏凌认为，全队对于后一个阵容更为熟悉，“所以场面一下子好了很多，传球配合都活了”。虽然贺惯的绝杀进球是前场定位球机会创造的，但艾哈迈多夫之前扳平比分的那脚抽射，正是来自球队在恒大禁区附近多脚连续传球后撕开防线空档制造的杀机。

一场胜利，让球队收获了巨大信心，但接下来奔赴恒大主场的第二回合较量，上港队却没有任何资格大意。“我们的运气确实不好，2比1的比分也让最终的晋级可能变得更加开放。”上港队教练丹尼尔说，“但我们一定会在第二回合比赛中全力以赴，争取最好的结果。”与丹尼尔相比，王燦超的心态似乎更加平一些，“今年我们还有三次和恒大交手的机会，我会倍加珍惜每一次这样的机会，毕竟对手是全亚洲最顶尖的球队。”上港队长认为，球队这些年一直在成长，原本与恒大的较量很难踢，但现在开始互有胜负，“这就是球队成长的体现。接下来希望通过与恒大的不断交手，让我们继续成长。”

增强“四个意识” 努力当好排头兵先行者

中共中央政治局委员、上海市委书记 韩正

(上接第一版)按照宏观审慎、风险可控原则，构建以自由贸易账户为基础的金融开放创新框架，推进资本项目可兑换、人民币跨境使用、金融服务业开放。金融资源市场化配置能力显著提升，自贸区累计开立自由贸易账户超过6.8万个，办理跨境结算近11万亿元，业务涉及118个国家和地区，没有出现风险损失。

大胆探索，改变依靠事先严格行政审批和许可的管理模式，推进事中事后监管体制创新。全面推进政府部门信息互联互通，探索分类综合执法改革和“证照分离”改革，建立企业年度报告和经营异常名录制度，形成透明高效的准入后全过程监管体系，放得更活、管得更好、服务更优。

推动自贸区管委会与浦东新区政府一体化管理，形成与社会主义市场经济相适应，比较健全和规范的一级地方政府管理新体制。

以自贸试验区为突破口，抓重点突破带动全局，经济体制改革深入推进。围绕市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用，深化“放管服”改革，推进市、区、镇三级政府职能转变，简政放权，制定公开透明的权力清单、责任清单，建设高效市场和有为政府。以国资管理创新带动国企改革，建立国资统一流动平台，分类推进国企改革，发展混合所有制经济，推动竞争类国企集团整体上市或核心资产上市，走公众化公司道路，国有经济竞争力不断增强。

上海经济创新转型实现最艰难的决定性跨越——

以科创中心建设为载体，敢为创新发展先行者

经济中心城市的地位不单靠增长速度和经济总量，关键看发展质量、效益和结构能级；不看一段时期经济繁荣、财力雄厚，关键要看善于创新、引领时代，辐射带动更大区域发展。我们认真贯彻落实习近平总书记新发展理念，坚持质量效益和结构优化导向，大力推进科技创新，加快建设具有全球影响力的科创中心，努力在实施创新驱动发展战略上走在前列，

实现上海经济创新转型最艰难的决定性跨越。

抓创新源头建设，加快重大科技工程和项目规划建设。没有重大科技设施支撑，没有一流的基础性前瞻性科研，科创就没有源泉。我们聚焦张江综合性国家科学中心建设，以全球视野、开放姿态、国际先进标准，吸引、集聚和建设世界一流的大科学设施集群，构建重大战略项目、基础前沿工程和研发与转化功能型平台，努力在基础科技领域作出大的创新，在关键核心技术领域取得大的突破。张江科学城规划编制出台，生命科学与工程、光源工程二期、超强超短激光装置等一批重大科技基础设施启动，C919大型客机等项目取得重大突破。

抓体制机制政策突破，推动科技成果加快向现实生产力转化。提高科研成果的“纸”变成高新技术产业产品的“钱”的能力，决定着创新发展成败。我们坚决改革科技与经济发展脱节的科研管理体制，改变科研投入与激励机制，强化对科创人才和企业家的有效激励，完善以企业为主体的技术创新体系。以科技创新带动产业结构优化升级，促进大数据、云计算、物联网等广泛应用，推动传统产业改造升级，提升先进制造业和战略性新兴产业核心竞争力。

抓科技兴市、人才强市，提升城市国际竞争力。开放是上海最大优势，人才是上海最大资源，到2020年基本建成“四个中心”和社会主义现代化国际大都市，这项国家战略，是上海奋斗目标。面对更加复杂多变的外部环境，应对更趋激烈的国际竞争，建设国际经济、金融、贸易、航运中心，更需要科创引领带动，更需要各类人才智力支撑。我们着力促进技术进步、技术创新，完善服务实体经济的金融体系，集聚培育用好科技人员、企业家等经营管理人才、高技能人才，极大激发了经济发展新动能新活力。依靠科技和人才，推动经济结构垂直分工、纵向升级，新型产业体系基本形成，“四个中心”功能持续增强，国际竞争力显著提升。

上海越发展市民要求越高，群众期盼就是工作指向——

践行以人民为中心发展思想，提高群众获得感

习近平总书记指出，人民对美好生活的向往，就是

走好超大城市创新转型之路

——访上海市市长应勇

人民日报记者 刘士安 李泓冰 郝洪

预计再减负超过400亿元。创新转型不会一蹴而就，我们将更加积极主动适应和引领新常态，坚持以供给侧结构性改革为主线，向深化改革要活力，向全面创新要动力，向结构调整要助力，向资源节约和环境保护要推力。

记者：下一步如何推进自贸试验区改革和科创中心建设？

应勇：建设自贸试验区，是以习近平同志为核心的党中央在新形势下全面深化改革和扩大开放的重大战略决策。我们必须牢牢抓住上海自贸试验区这个突破口，用好科创中心这个载体，不断加快改革创新。上海自贸区明确2020年目标，核心是坚持制度创新，加快构建开放型经济新体制；关键是与国际投资和贸易通行规则衔接，加快健全投资管理、贸易监管、金融服务、政府管理“四个体系”；最终是瞄准国际最高标准、最好水平的自贸试验区，率先形成法治化、国际化、便利化的营商环境和公平、统一、高效的市场环境。

建设具有全球影响力的科创中心，上海提出“三步走”战略：2020年形成基本框架，2030年形成核心功能，直至最终建成。目前，科创中心政策体系基本形成，一批大科学设施启动建设，张江科学城规划全面实施。评价科创中心建设成效，最关键要看出成果、出人才。我们将不断深化改革，完善政策，提高创新主体实际获得感。

现代服务业和先进制造业是上海经济发展坚实依托，二者水涨船高，而非此消彼长

记者：近年来上海非常强调发展先进制造业，前不久出台了巩固提升实体经济50条措施。如何处理好现代服务业和先进制造业之间的关系？

应勇：两者都是上海经济发展坚实依托。彼此是水涨船高，而不是此消彼长。服务业加快发展，有利于制造业提升能级；制造业基础筑牢，服务业才飞得更高。当前和今后相当长时期，上海将始终坚持二、三产业共同发展、融合发展。

上海要建设“四个中心”和社会主义现代化国际大都市，必须大力发展现代服务业。这两年，上海三产比重

我们的奋斗目标。当好全国改革开放排头兵、创新发展先行者，根本是让群众拥有更好生活。我们牢记群众观点须臾不能忘记，着力解决人民群众最关心最直接最现实的利益问题，保障市民安居乐业、促进社会和谐有序，群众获得感不断提高。

着力促进人的全面发展，切实保障和改善基本民生。实施更加积极的就业政策，促进创业带动就业，城镇登记失业率始终保持在4.2%以内。在经济发展基础上稳步提高基本保障标准，率先实现城乡统一的居民养老、医保、低保等基本社会保险和救助制度。确保住有所居，完善廉租住房、公共租赁住房、共有产权保障房、征收安置房“四位一体”的住房保障体系，市民基本居住得到有效保障。积极应对民生结构性问题，深化养老服务体系建设，促进基础教育优质均衡发展，城乡公共卫生资源均衡布局，让市民更公平享有便捷、优质的公共服务。

聚焦群众反映强烈的问题，着力补齐短板，推进社会治理创新。群众期盼，就是工作指向；群众不满意的问题，正是管理短板。把握超大城市特点，坚持问题导向，加强基层建设，推进社会治理创新，解决了许多长期存在的老大难问题。坚持立法为先，依法严管，全面实现外环线内禁止烟花爆竹燃放。加强领导，依靠各区和街镇，持续推进“五违四必”区域环境综合整治，两年来拆除违法无证建筑超过1.3亿平方米。出台史上最严厉地方性交通法规，开展道路交通违法行大整治，道路交通秩序显著改善。推进城乡中小河道综合整治，目前完成1012公里，今年年底基本实现水域面积只增不减、水环境全面改善。全面加强食品安全工作，主要食品风险监测总体合格率为97.3%。抓住城乡社区这个重心，基层公共管理、公共服务、公共安全的能力和水平普遍提升。

百舸争流，奋楫者先。我们要认真学习贯彻习近平总书记省部级主要领导干部专题研讨班上的重要讲话精神，围绕继续当好全国改革开放排头兵、创新发展先行者根本要求，牢记中央嘱托，不负人民期望，以时不我待的紧迫感和勇于创新的责任感，做好上海改革发展稳定各项工作，以优异成绩迎接党的十九大胜利召开。

(原载8月16日人民日报)



南海休渔期结束 1.8万艘渔船开捕

第二届中国南海(三亚)开渔节16日在崖州中心渔港举行。正午12时，崖州中心渔港内的上百艘渔船在汽笛声中有序开港，标志着为期3个半月的南海休渔期结束，海南省1.8万艘休渔渔船将陆续出海捕捞作业。

据介绍，今年南海休渔期从5月1日12时至8月16日12时，时间由往年的两个半月延长至三个半月。

左图：渔船排队驶向大海。
新华社发