



“上海,改革效应持续释放”系列报道之二

今年上半年,申城规模以上工业企业完成工业总产值比去年同期增长8.2%,为近五年同期最高增速

服务“中国芯”,“上海制造”成为黑马

■本报记者 张晓鸣

在土地、人口、环保、安全“四条底线”约束下,上海制造业要走什么样的发展道路?最近发布的一组数据,让人看到了“上海制造”重振雄风的智慧和信心。
统计部门发布的数据显示,今年上半年,上海规模以上工业企业完成工业总产值比去年同期增长8.2%,增幅提高12.6个百分点,是2012年以来的同期最高增速;工业增加值增长7.8%,增幅超出全国工业平均水平0.9个百分点,为2011年以来首次。从去年上海工业供给侧结构性改革“27条”、制造业“十三五”规划,到今年的《关于创新驱动发展巩固提升实体经济能级的若干意见》,上海保持清醒头脑和战略定力,牢牢守住制造业发展的底线。

电子信息产业复苏

电子信息产品制造业是上半年上海工业的一匹“黑马”。
受出口回升、需求回暖的影响,上半年,上海电子信息产品制造业增长14.5%,增速仅次于汽车制造业,居六个重点工业行业第二位。而在2016年,这一数字是-2.2%。
对此,统计局相关负责人分析,行业复苏主要得益于全球半导体产业回暖,集成电路行业生产形势好转,芯片制造实现大幅增长。华力微



电子、华虹宏力、先进半导体等企业生产均实现较快增长。
其实,为“中国芯”服务一直是上海集成电路行业的优势所在。由京沪牵头组织实施,国产芯片14纳米工艺攻克难关,预计2018年进入量产。去年下半年,中芯国际和华力微电子的两大集成电路项目在沪开工,总投资超过千亿元。先进半导体则已与中国中车、比亚迪和国家电网建立战略产业联盟,产品融入高铁、新能源汽车、智能电网和节能等国家战略产业。
就在最近,上海成立集成电路装备

材料基金,首期50亿元总规模不低于100亿元。下一步,基金将结合国内装备材料企业小而散的现状,抓住下游厂商增线扩产的有利契机,围绕国内薄弱环节和关键领域,以整合型投资、嫁接型投资和引进型投资等多种运作方式,充分发挥好资本的力量,在关键细分领域培育若干具有全球影响力的装备材料企业,带动我国集成电路产业链整体跃升。
此外,随着“互联网+”发展模式的日益普及和消费升级,国内市场新一代移动通信、智能软硬件设备需求旺盛,上

海相关企业订单充分,生产形势良好。

汽车行业跨界融合

不出意外,汽车制造业将持续领跑上海工业。
上半年,汽车制造业增长22.0%,增速居六个重点工业行业之首,其绝对值也是最大。在中外强手竞争的中国汽车行业中,要在高基数上保持快速增长绝非易事。上海生产的新款途观、凯迪拉克、君越、途昂、RX5等中高端车型持续热销,而在热销的背后,传统意义上的汽车行业其实正在发生深层次的转变。

以最新上市的大通D90为例,搭载了上汽、阿里联合开发的斑马系统。“这个系统是专为汽车打造、为在线而生的智能操作系统,就好比提供了第二个引擎,使得汽车可以同时跑在公路和互联网上。”斑马网络技术有限公司CEO施雪松介绍,车从交通工具变成了生活平台,可以拥有诸如支付、娱乐和社交等属性,商机无限。
2015年3月,上汽、阿里共同投资10亿元设立“互联网汽车基金”,组建斑马公司,正式推进“跑在互联网上的汽车”落地。初期的跨界融合是痛苦的,两边各派一支队伍,双方团队几乎“天天打架”。但在磨合期之后,斑马系统率先应用在上汽的首款互联网汽车RX5上,并一炮走红。如今,斑马希望打破车企之间的壁垒,向更多车企提供开放共享的互联网汽车平台。
互联网技术创造出新的需求,带来了新的增长点。对于行业正在发生的变化,上海社会科学院世界经济研究所所长权衡分析,上海制造业要抓住契机,自身发展要体现产业发展方向及竞争能力,体现科技创新和实体经济结合相容,体现科技研发、科技创新以及科技成果转化。

互联网技术创造出新的需求,带来了新的增长点。对于行业正在发生的变化,上海社会科学院世界经济研究所所长权衡分析,上海制造业要抓住契机,自身发展要体现产业发展方向及竞争能力,体现科技创新和实体经济结合相容,体现科技研发、科技创新以及科技成果转化。
▼下转第三版



总书记“7·26”重要讲话在上海企业界引起强烈反响

贯彻新发展理念,深化供给侧结构性改革

学习贯彻总书记“7·26”重要讲话精神

■本报记者集体采写

习近平总书记“7·26”重要讲话在上海企业界党员干部和广大群众中引起强烈反响。大家纷纷表示,总书记重要讲话振奋人心、催人奋进,一定要增强学习贯彻落实的思想自觉和行动自觉,切实增强“四个意识”,牢固树立“四个自信”,用新发展理念推动改革发展各项事业。

坚定不移深化供给侧结构性改革

总书记重要讲话强调“坚定不移深化供给侧结构性改革,推动经济社会持续健康发展,使全面建成小康社会得到人民认可、经得起历史检验”,为上海企业不断深化改革指明了方向。
▼下转第三版

为建海洋强国作出更大贡献

始终围绕国家战略推进自身发展 昨调研江南造船集团指出,要不断弘扬光荣传统

江南造船集团从黄浦江畔搬迁到长兴岛基地之后,位于黄浦江畔的工业遗存要精心设计、尽快向社会开放,努力打造黄浦江两岸45公里滨江公共空间贯通开放的全新亮点,让所有来到这里的人都能亲身感受中国老工业基地的精神文化内涵,向全社会展示江南造船的悠久历史和光荣传统。江南造船集团要为上海产业结构调整和城市更新作出更大贡献

本报讯 市委书记韩正昨天下午在调研江南造船集团时指出,上海是中国近代民族工业的发祥地,位于上海的江南造船集团有着152年悠久历史和光荣传统,新的历史时期要不断弘扬光荣传统,始终围绕和服务国家战略,瞄准世界最先进水平,不断提升核心竞争力。上海市委、市政府全力支持中船集团、江南造船集团的发展,始终按照以习近平同志为核心的党中央的决策部署,为建设海洋强国不断作出新的更大贡献。

江南造船集团前身是诞生于1865年的江南机器制造总局,1953年正式更名为江南造船厂,在中国近代史上被誉为“中国产业工人的摇篮”。为贯彻落实党中央、国务院关于大力发展造船业的要求及支持2010年上海世博会的召开,江南造船集团于2008年全部搬迁至长兴岛基地,以搬迁为契机,江南造船大力推进现代造船模式在军民品建造中的应用,实现了造船理念与造船模式的彻底革命,造船效率大大提升,一大批当今先进的造船工艺得到推广应用,百年老厂不仅完成了从黄浦江畔到长兴岛地理位置上的跨越,更是实现了造船技术质的飞跃。调研期间,韩正听取了中船集团总经理吴强和江南造船集团董事长林鸥的情况汇报。

韩正说,新的历史时期,江南造船集团要不断弘扬光荣传统,始终围绕国家战略推进自身发展,瞄准世界最先进水平,不断提升核心竞争力。江南造船集团是位于上海的央企,是我国重要的先进制造业集团,多年来为上海经济社会发展和民生改善作出了积极贡献。集团通过搬迁到长兴岛基地这一战略性举措,实现了跨越式发展。上海市委、市政府将一如既往全力支持中船集团、江南造船集团的发展腾飞,全力支持集团做强研究机构,加快科技创新,全力支持长兴岛基地的建设,共同为服务国家战略作出新的更大贡献。

韩正说,江南造船集团从黄浦江畔搬迁到长兴岛基地之后,位于黄浦江畔的工业遗存要精心设计、尽快向社会开放,努力打造黄浦江两岸45公里滨江公共空间贯通开放的全新亮点,让所有来到这里的人都能亲身感受中国老工业基地的精神文化内涵,向全社会展示江南造船的悠久历史和光荣传统。江南造船集团要为上海产业结构调整和城市更新作出更大贡献。
市委常委、市委秘书长诸葛宇杰,副市长时光辉参加调研。



关注九寨沟7级地震

帐篷里,开启“新”生活

目前,大批救灾物资已抵达九寨沟地震灾区,灾区群众也陆续领到帐篷,开始了帐篷里的“新”生活。因为在九寨沟内荷叶寨受灾群众安置点拍摄的帐篷。

新华社记者 薛玉斌摄
▶相关报道刊第四版

我国有不可移动文物76万件,如何将丰厚的“家底”延续?在沪举行的国际建筑遗产保护与修复博览会上,专家指出须提升认识——

建筑遗产保护不仅仅是保护老房子

■本报记者 李婷

今天,为期三天的2017(上海)国际建筑遗产保护与修复博览会将在上海展览中心开幕。记者从博览会上获悉,目前我国有不可移动文物76万件,全国重点文物保护单位4296处。在不久前举行的第41届世界遗产大会上,厦门的鼓浪屿被列入世界遗产名录,至此,中国的世界遗产增至52处,数量仅次于意大利,排名全球第二。面对如此丰厚的“家底”,该如何将它们延续下去,留给子孙后代?参加博览会论坛的专家指出,建筑遗产保护不仅仅是保护老房子,还要保护与其相关的文化,使建筑遗产的内核价值得以最大发挥。

“从来没一个时期像现在这样关注文化遗产保护。”博览会开幕当天,国家文物局副局长宋新潮以一场主旨报告开启了为期三天的学术交流。
▼下转第四版



在悬崖上造房子是鼓浪屿的一大特色。



鼓浪屿散布着各式各样的历史建筑。