

美能源新政重回“油气”时代

分析称未来新能源可能得不到补贴,但将依靠自身实力发展

国际观察
本报驻华盛顿记者 张松

美国总统特朗普宣布退出《巴黎协定》,全球舆论哗然。不过在共和党内,特朗普此举争议不大。调整能源政策,为化石能源产业松绑,争取能源大州选民的支持,是特朗普的真实心思。

将改变全球石油市场格局

今年1月20日,特朗普上任头一天就公布了“美国优先能源计划”,勾画能源发展新蓝图。通过该计划,特朗普政府鼓励美国本土原油生产,降低国内能源价格,摆脱对进口能源依赖。按照这一计划,美国可能在特朗普任内从石油进口国变为石油出口国,这将改变全球石油市场格局,削弱石油输出国组织和俄罗斯对国际石油市场的影响。

该计划宣布废弃奥巴马的气候行动计划,为传统能源工业松绑,同时不排除发展清洁能源。值得注意的是,特朗普这一计划主张控制美国的温室气体排放,应对气候变化,但反对美国在全球气候变化中发挥领导作用,更反对全球碳排放目标约束美国能源产业发展。

页岩油行业是特朗普与奥巴马能源政策的重合点,在奥巴马任内,美国页岩油产量从2005年的9000万桶增加到

2015年的17亿桶,而在特朗普任内,页岩油产量将继续得到支持。特朗普尤为重视能源基础设施建设,决意为奥巴马任内多个由于环保因素被叫停的输油管道项目放行。特朗普还宣称,取消政策限制,鼓励能源发展,可在今年7年为美国工人增加超过300亿美元的工资,能源收入将用于重建道路、学校、桥梁和公共基础设施,能源价格降低将大大刺激美国农业发展。

与奥巴马任内忽视煤炭工业不同,特朗普对该行业十分重视,主张通过技术改进,推进煤炭产业转型升级,并创造就业机会。特朗普痛批奥巴马忽视传统能源的政策使美国煤炭产量从2014年的10亿吨下降到2016年的7.39亿吨,从而导致数以万计的煤炭工人失业。

特朗普上任后,通过新的能源政策对煤炭行业进行了扶持。据彭博社报道,在西弗吉尼亚等州,煤炭工业出现复苏迹象。数据显示,去年第四季度,美国煤炭出口同比增长近600万吨,势头强劲。

但布鲁金斯学会能源与外交专家格罗斯告诉本报,短期复苏并不意味着美国煤炭行业的长期前景看好。事实上,特朗普对煤炭行业的青睐主要出于短期选举考虑。随着技术进步和产能提升,太阳能、风能甚至页岩气等更加清洁能源的价格将不断下降,煤炭作为传统能源的劣势将不断凸显,逐渐退出市场是大势所趋。

美国是天然气大国,储量居全球第五。不过就在几年前,美国天然气产量还无法自给,需要从国外进口。但近年来,随着页岩气技术的进步,美国天然气产量迅速扩张,2017年度,美国将成为天然气净出口国。预计到2020年,美国天然气年出口量将达到700亿立方米,到2030年更将达到1400亿立方米,成为全球天然气出口新兴大国。

格罗斯称,其实推动天然气出口并非特朗普的新政,奥巴马任内就已经出台政策鼓励其发展。她指出,美国天然气在国际市场上竞争力很强。一方面,目前北美市场供应充足,天然气价格比俄罗斯等传统天然气贸易大国更有优势。另一方面,相较传统天然气贸易多与油价挂钩,并倾向于长期合同不同,美国天然气市场定价随行就市,乐于接受短期合同,并且不与油价挂钩。目前,日本等亚太国家正积极从美国进口天然气。

欲推动美国实现能源自给

新能源在奥巴马任内得到政府扶持,增长迅速。通过(2009年美国复苏与再投资计划),奥巴马完成了美国历史上对清洁能源的单笔最大投资900亿美元,用于发展包括高效电池、智能电网、碳储存和碳捕获、可再生能源如风能和太阳能等有关项目,同时带动相关企业

1500亿美元投入清洁能源产业。

此外,通过技术改造降低新能源成本。奥巴马任内,太阳能发电成本下降了64%,风力发电成本下降了41%。而特朗普则很可能不会继续对新能源行业实行优惠政策。比如多年以来,美国政府一直对电动车用户给予每辆7500美元的补贴,但这种补贴政策很快会结束。同样,美国风能行业在奥巴马任内每年得到政府30亿美元的补贴,此外税收优惠更是风电行业的主要效益来源。而在特朗普任内,这些优惠政策将被削减。

但格罗斯称,虽然目前新能源在美国发电总量中占比不高,但近年来,美国新能源行业已经得到快速发展,不仅产能扩大,价格也更具竞争力。她认为特朗普任内美国新能源会依靠自身实力得到发展,而不会被特朗普的能源政策击败。

另一方面,美国新任能源部长佩里已声明,他将鼓励风能发展。事实上,佩里曾担任过14年的得克萨斯州州长,在此期间,该州风能得到了长足发展。特朗普要求他将这一经验推广到全美。

特朗普还鼓励核能发展,不过主要聚焦于核能服务国防事业。美国专家指出,特朗普宣布退出《巴黎协定》是美国外交的重大挫败,但从国内看,特朗普的能源新政将推动能源自给,同时美国碳排放仍将持续下降。

(本报华盛顿6月8日专电)

前FBI局长科米证词提前公开

特朗普是否妨碍司法在美法律界引发争议

美国前联邦调查局局长科米定于当地时间8日在国会参议院情报委员会就总统特朗普此前与他的谈话作证。在7日公布的书面证词中,科米写道,特朗普曾劝他不要再调查前任总统国家安全事务助理弗林涉嫌“通俄”一事。

一些法律界人士认为,科米的书面证词构成了特朗普妨碍司法的证据。但也有法律界人士说,特朗普的做法只是不恰当,算不上违法。

上月9日,特朗普突然解除科米的职务,引发轩然大波。反对者认为,联邦调查局坚持调查特朗普竞选团队涉嫌“通俄”是特朗普决心炒了科米的关键原因。

科米的书面证词记述了他与特朗普在4个月内的数次对话。这是他被解职后首次打破沉默。

根据这份书面证词的内容,今年1月29日,在一次白宫私人晚宴上,特朗普问科米是否想继续担任联邦调查局局长,并对他说:“我需要忠诚,我期待(你对我)忠诚。”随后两人陷入“尴尬的沉默”。科米认为,特朗普是在试图拉拢他。

2月14日,白宫总统办公室一场短会结束后,特朗普让其他几名高级官员离开,与科米“单独”。特朗普告诉科米:“我想谈谈迈克尔·弗林……我希望你可以看看情况,让这件事过去,让弗林的事过去。他是个好人。”科米没有回应。

3月30日,特朗普给科米打电话询问:“我们能做些什么来驱散(‘通俄门’调查)阴云?”特朗普还说:“我与俄罗斯毫无关系”。

科米在书面证词中说,他曾三次告诉特朗普,特朗普本人并未被调查。美联社报道,特朗普7日没有回答

记者有关科米的提问。他的私人法律顾问向卡索威茨当天发表声明说,特朗普对于科米“最终证实”他本人没有被调查“感到高兴”,科米的书面证词“完全、彻底地证明他(特朗普)无辜”。

科米书面证词中有关弗林的对话与上月16日曝光的科米备忘录中的内容一致。作为特朗普的首任国家安全事务助理,弗林因涉嫌与俄罗斯驻美大使不当通话而辞职,成为美国历史上最为“短命”的总统“宠儿”。

科米备忘录披露后,一些国会议员呼吁调查其真实性,以确定特朗普是否妨碍司法。有分析人士指出,如果被确认妨碍司法,特朗普可能面临国会弹劾。特朗普此前否认他曾劝科米不要调查弗林。

一些美国法律界人士说,科米的书面证词构成特朗普妨碍司法的证据,是对特朗普的“打击”。纽约大学法律教授古德曼说,科米如今公开表示“总统(特朗普)曾试图阻碍对弗林的调查”。乔治敦大学法学院教授、前联邦检察官奥沙利文说,特朗普劝科米别再调查弗林前先让其他人离开,“清空房间”,暗示特朗普“清楚他要做的事情是有问题的”。

但有一些法律界人士认为,根据科米书面证词的内容,特朗普只是行为不当,并没违法。哈佛大学法学院荣休教授、美国知名辩护律师文伦·德肖维茨说,特朗普对科米所说的话“模棱两可”,“离妨碍司法还差得远”。前联邦调查局高级官员、法律教授阿里纳说,根据科米的书面证词,他不认为特朗普说的话构成犯罪;书面证词表明,特朗普对联邦调查局具有独立性、不受白宫影响这一点“一无所知”,说明他的做法不合适,而不是违法。

吴宝澍(新华社供本报专稿)

美驻乌克兰使馆遭爆炸袭击

未造成人员伤亡

新华社基辅6月8日电(记者陈俊锋 钟忠)乌克兰首都基辅市警察总局8日宣布,美国驻乌克兰大使馆内当天零时5分左右发生一起爆炸,事件未造成人员伤亡。乌国家安全局已展开调查。

据基辅警方通报,8日凌晨,有不明身份者向美国驻乌克兰大使馆内投掷了爆炸物,警方随即对爆炸事件展开调查。目前,乌克兰国家安全局也已介入调查工作。乌官方尚未排除事件为恐怖袭击的可能性。

乌外交部当天发表声明谴责该事件的肇事者,并表示将协调政府相关部门,加强对外国使领馆的安全保卫工作。另据美国驻乌克兰大使馆通过社交媒体书发布的声明,美使馆“相信这是一起普通的治安事件,爆炸未造成人员伤亡和财产损失。目前使馆各项工作运行正常”。

上海坚决打好垃圾运输处置攻坚战

6处垃圾违规倾倒点完成整改

本报讯(记者张懿)针对去年底中央环保督察组在沪期间发现6处垃圾违规倾倒点的现象,上海相关部门认真吸取教训,以问题为导向,全面开展整改和隐患排查。目前,6处非法倾倒点已全部完成整改,内容包括全面清理倾倒垃圾、落实无害化处置渠道、对倾倒点进行土壤修复等。属地管理部门还举一反三,按照守土有责、守土尽责的要求,加强对辖区各类垃圾运输处置的监管。本市相关部门于今年4月,先后核查了各个非法倾倒点的整改情况,并着重对各区整改进展提出了进一步完善的意见和建议。

这6处违规垃圾倾倒点包括奉贤区西渡街道、奉贤区奉城镇八字村5组、奉贤区庄行镇芦泾村、上海化学工业区建筑垃圾临时堆场、浦东新区临港大道、浦东新区新场镇等,均为多种垃圾混合倾倒、填埋。以其中的奉城镇八字村倾倒点为例,环保督察组发现,奉城镇环卫所违规在奉城镇八字村5组,团青公路胜利路以北1000米处,填埋建筑垃圾和生活垃圾。周边环境脏乱差,影响群众日常生活。

谈到倾倒点的产生时,奉城镇政府相关负责人表示,2015年5月,镇政府为扭转马路“脏乱差”现象,对新奉公路、大叶公路进行联合整治,拆除沿路违法建筑。不过,整治工作遗留下的建筑垃圾无处堆放,考虑到附近的奉城

镇八字村有一块低洼空地,于是跟该村协商是否可以将该地用来投放垃圾。其间,村里也曾举行村民代表会议,会后,在大部分村民赞同的情况下,相关单位进行了垃圾投放。之后,由于部分村民反映强烈,环卫所曾制订整改方案,在垃圾表面覆盖了1米左右的泥土。

在接到环保督察整改要求之后,奉贤区立即启动整改。按照奉贤区环保局去年12月16日开具的“责令改正决定书”要求,奉城镇环卫所与区绿化市容管理部门对接,明确由区建筑垃圾专营运输企业负责清理倾倒的垃圾,清理工作于去年12月25日完成。经市绿化市容部门协调,非法倾倒的垃圾在今年1月30日已经全部纳入无害化处置渠道进行处理,该地块则交付奉城镇八字村进行土地复耕。

据介绍,为进一步深刻吸取此次环保督察6起非法垃圾倾倒情况整改的经验教训,不断巩固环保督察整改实效,市绿化市容局会同市住建委、市环保局、市水务局等部门,结合非正规垃圾临时堆放点排查工作,按照职责分工,对本市各类垃圾的收集、运输和处置环节开展检查,全面整改垃圾非法堆放和处置的情况,督促各级政府部门履行属地监管职责,要求做到责任到人,层层监督,发现问题绝不放过、严厉问责。

相关负责人说,通过此次环保督察整改工作,各部门齐心协力,形成联动机制,提升了针对环境问题的发现和处置应对能力,并且共同推进本市建筑垃圾资源化利用设施建设,提高资源化利用水平和处置能力。

惬意阅览室点亮养老院

本报讯(记者何易)近日,位于浦东新区的罗山养老院在上海颐乐老慈善基金会的援助下,完成了“梦想改造”,阅览室更换了全新的透明顶棚,添置了藤制座椅,改善了灯光照明系统,户外的空地上搭建了实木结构的休闲区域,为丰富老人们的精神生活提供了良好的环境。老人们的心情也为之焕然一新。

根据目前的“9073”养老服务格局,上海约有10%的老人依靠社区和机构养老,如何更好的为老人构建精神家园一直是重中之重。“我们不仅要为老人建设生活家园,更要为他们建好精神家园。”资助罗山养老院改造的上海颐乐老慈善基金会创始人杨之围表示,精神层面的关爱也是老年人的“刚需”,对罗山养老院的改造就是上海颐乐老慈善基金会迈出的第一步,“老年生活不应该只是吃饭睡觉,他们也有自己的爱好,重点打造阅览室等文化场馆,让老人们可以在更加惬意环境中享受晚年精神生活。”

体彩公报	排列3第17152期公告
中等奖码: 802	直选每注奖金1040元
中等奖码: 80251	组选3每注奖金346元
每注奖金10000元	组选6每注奖金173元

“脱欧”公投后 英国首次大选

据新华社伦敦6月8日电(记者桂涛 张代蕾)当地时间8日上午7时,英国大选投票开始。这是去年6月英国公投决定“脱欧”后举行的首次大选,选举结果将对英国“脱欧”进程产生影响。

投票于8日22时结束,最终结果最快将于次日公布。按照相关规定,得票最多的党派如果无法获得单独组阁所需的326个议席,一般需联合其他小党组阁,届时英国将形成联合政府执政的局面。伯明翰大学教授邓恩告诉记者,如果此次大选最终产生联合政府,这将让英国“脱欧”进程更加艰难、更加不可预测。



6月8日,在英国桑宁,英国首相、保守党领导人特雷莎·梅及丈夫投票后从投票站走出。新华社发

匠心·上海技能大师

季勇和他的团队是汽车下线前最后的“把关人”,他说——

决定品质的,就是这“1毫米”

本报记者 唐玮婕

整天和“1毫米”的问题打交道,一定是愿意沉下心来的。在上海汽车集团的临港基地,季勇所率领的质量保证团队是整车制造流水线最后一个环节的“把关人”,从四轮定位、大灯检测、制动、尾气、雨淋,一直到路试,下线的每辆车都得完成全套检测。

一部车大大小小的零件成千上万,即便每一件误差都控制在合格范围内,也不代表整车合格——一旦几个“1毫米”叠加起来,就有可能造成令人头痛的质量问题。

围绕“1毫米”的工作看上去有些繁琐枯燥,可却绝不简单。用季勇自己的话来说,有时候决定品质的,就是这1毫米。

要做就做最好的“汽车郎中”

季勇曾经干了足足15年汽车维修工作,一谈起发动机、变速器这些汽车零件就显得格外兴奋,“从小时候开始,我就特别喜欢把各种各样的机械玩意儿全部拆掉,再组装起来。要是碰上个难度大的,那就更有劲了!”

是的,“有劲”。正是带着这股热情的劲头,他开始在职业学校学习汽车维修知识,“第一次看到发动机,实在太好奇它究竟是怎么运转的,就立马拆下来,自己细细研究了一番。”

可真正到了岗位上,季勇才明白,要在马路上跑的四轮车可不是简单的模型,光是会拆会装远远不够,每一个环节测量下来都得符合相应质量标准。“比如说,活塞磨损了多少就不能用了,磨损后怎么处理,汽缸与活塞的间隙又该留多少,这些都需要在实践中不断探索和思考,才能悟出自己的门道。”

“我对自己说,要做就做全上海最好的‘汽车郎中’。”很快,季勇就在修车界干出了名堂——别人修不好的车到他手里总是能“药到病除”。

同——一旦发现问题,就得找到问题的源头在哪里,如何控制、如何解决,“所以,首先必须沉下心来,判断问题究竟出在哪个环节;随后是一点点地剖析,需要谁来解决,才能把问题解决。”

成立工作室专啃硬骨头

季勇所在的质量保证部门是整车制造流水线的最后一个环节,“我们的团队就是要一路严格把关,确保每辆下线汽车的质量。”

外人看检测的工作或许会觉得琐碎。说一个实际的例子,现场的工人发现,一辆车的连接器出了问题,里面的零件发生了断裂,但找不到具体原因。质量保证部门准备在线上追踪100台车。根据设想,如果是连续的几辆车发生断裂,那就在下线把连接器拆下来分析,如果不是在安装时候产生的,就要往前推,从来料开始查,在线上跟踪,一直查到装配;若是只有这一辆车有问题,那就基本确定是装配的问题。于是,大家分别出发层层排查,确定只有这一辆车有问题,再派出一个工程师重点跟踪,最终发现该零件的断裂只是装配中出现的个别问题。

2013年底,“季勇技师工作室”成立了。作为带头人,季勇决心带领一批

跨部门的技师专门“啃硬骨头”——集中优势力量攻克生产过程中发生的重点疑难杂症。

如今家用汽车的外型差别越来越大,看上去更美,但同时也会带来相应的烦恼——“匹配”。就拿车身前部来说,灯、保险杠、机盖、翼子板等不同的零件,如果出现不匹配的情况,几个“1毫米”的误差叠加起来,看上去就会有间隙。

“一旦发现匹配上的问题,我们要自己动手把涉及的所有零件从头到底重新组装一遍,如果发现间隙还存在,就得一个个拆下来打点测量,拿出一整套数据。”季勇告诉记者,光有数据解决不了问题,技师工作室的团队会坐在一起“头脑风暴”,综合分析是哪一个数据造成的影响,再对相关的零件实施重点监控;通过现场动手消除偏差,几次三番的对比之后,才能确定要改哪里,改多少。

更新知识库提升攻关力

技师工作室刚刚成立的时候共有7名成员,目前已经发展成14个人的技术攻关小分队。回忆起自己经手过的难题,季勇印象最深也曾“最头疼”的要属一批新能源汽车的“异响事件”。当时,这批新能源汽车才刚生产,

可检测下来无论是启动和倒车,好几辆车都发出了奇怪的“异响”。质量是第一位,季勇当机立断决定把所有车拦下来。

从未碰到过的难题摆在了眼前,所有零件都是合格的,测量数据也没有异常,但问题点已经十分明确。季勇想出了新思路:“现场解决不了,能不能请教有相关经验的传动轴供应商呢?”

借助“外脑”提供的信息,他们找到了问题的根源:两块金属面稍有平整,汽车一启动,摩擦系数大了,力的分解作用就会出现金属撞击异响。最终,通过添加二氧化钨的方法,季勇和他的团队成功解决了临港整车生产阶段中的又一个质量难题。

“汽车制造越来越智能化,集成化,只有不断更新自己的知识库,才能跟上技术创新的步伐。”季勇说,在基地党委的牵头下,团队定期与一些大学教授、或者其他技师工作室等交流互动,进一步提升攻关难题的能力。

最近一年来,自主品牌有了“网红车”,临港基地干得热火朝天。“最忙的时候,大家都做六休一,几乎24小时连着转。”忙归忙,季勇却笑得非常开心,“产品卖得好,这就是对我们自主品牌的认可,累一点又有啥关系呢。”



季勇与他的团队正在工作中。

(资料照片)